@ΣΗΔΕ ΙΡΙΔΑ
6ad892a68603fa8592b2f286
ΑΠ:1388241
Υπογραφή: 25/10/26 15:17
Διανομή: 27/10/26 09:04

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ, ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ & ΥΔΡΟΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ
Ταχ. Δ/νση : Αιγάλεω 5 & Κάστορος
Τ.Κ. : 185 45
Πληροφορίες : Δ. Χατζηευσταθίου
Τηλ. : 2131602103
Email : perivpeir@patt.gov.gr

Πειραιάς
Φ101(57)/08/ΝΙΚ

Προς:
Δήμο Νίκαιας –Αγ. Ι. Ρέντη

Κοιν.:
ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΘΕΜΑ: Σχετικά με διενέργεια αυτοψίας σε χώρο στάθμευσης απορριμματοφόρων οχημάτων του Δήμου Νίκαιας –Αγίου Ιωάννη Ρέντη επί της οδού Ατταλείας έναντι του αριθμού 20 – Παύση διαδικασίας ελέγχου

ΣΧΕΤ.:

1. Ο Ν.5314/2026 (ΦΕΚ Α΄ 103/29.06.2026) «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης», όπως ισχύει.
2. Ο Ν. 1650/1986 (ΦΕΚ 160/Α'/16.10.1986) «Για την προστασία του περιβάλλοντος», όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.3010/2002 (ΦΕΚ 91/Α`/25.4.2002) «Εναρμόνιση του Ν. 1650/1986 με τις Οδηγίες 97/2011 Ε.Ε. και 96/61Ε.Ε…» και τον Ν.4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α'/21.9.2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» και ισχύει.
3. Ο Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α'/13.02.2012) «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος - .....-Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου ΠΕ.Κ.Α.», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει .
4. Ο Ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α΄/7.5.2020) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Ο Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ 129/Α'/23.7.2021) «Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων - Ενσωμάτωση των Οδηγιών 2018/851 και 2018/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Μαΐου 2018 …… χωροταξικές - πολεοδομικές, ενεργειακές και συναφείς επείγουσες ρυθμίσεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
6. Ο Ν.4843/2021 (ΦΕΚ 193/Α'/20.10.2021) «Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/2002…, και άλλες επείγουσες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

7. Ο Ν.4964/2022 (ΦΕΚ 150/Α'/30.7.2022) «Διατάξεις για την απλοποίηση της περιβαλλοντικής αδειοδότησης, θέσπιση πλαισίου για την ανάπτυξη των Υπεράκτιων Αιολικών Πάρκων, την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης, την προστασία του περιβάλλοντος και λοιπές διατάξεις».
8. Ο Ν. 5037/2023 (ΦΕΚ 78/Α'/28.3.2023) «Μετονομασία της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας … και την προστασία του περιβάλλοντος».
9. Ο Ν.5290/2026 (ΦΕΚ 47/Α΄/30.3.2026) «Εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση μεταφορών: Τεχνικός έλεγχος- Εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων, συγκοινωνιακοί φορείς, επιβατικές-οδικές-εμπορευματικές μεταφορές, ηλεκτροκίνηση, Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, ρυθμίσεις για τις πρότυπες προτάσεις, Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις».
10. Η ΥΑ με αριθμ.ΥΠΕΝ/ΓΔΣΕΕ/22036/219 (ΦΕΚ 1530/8-03-2024) «Επικαιροποιημένο Μοντέλο Ενεργειών Συμμόρφωσης («ΜΕΣ») για τις περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις».
11. Το Π.Δ. 145/2010 (ΦΕΚ 238/Α'/27.12.2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Αττικής», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
12. Ο Ν.5039/2023 «Μέτρα στήριξης των συγγενών των θυμάτων και των πληγέντων του σιδηροδρομικού δυστυχήματος των Τεμπών της 28ης Φεβρουαρίου 2023… ρυθμίσεις για την ενίσχυση της ασφάλειας των συγκοινωνιών…και άλλες επείγουσες διατάξεις (ΦΕΚ 83 Α/3-4-2023).
13. Η υπ' αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/2022 (ΦΕΚ 841Β/24-2-2022) ΥΑ «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπό στοιχεία ΔΙΠΑ/οικ.37674/27-7-2016 υπουργικής απόφασης… σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 1 του Ν. 4014/21.9.2011 (209Α)».
14. Η με αρ. πρωτ. 834137/10-7-2024 Εξώδικη δήλωση-Πρόσκληση-Διαμαρτυρία του κ. Αθανάσιου Τερλή.
15. Το με αρ. πρωτ. 162072/24-7-2024 έγγραφο από την Δ/νση Τεχνικού Ελέγχου και εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων/Τμήμα συνεργείων, σταθμών οχημάτων και λοιπών συναφών εγκαταστάσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
16. Το με αρ. πρωτ. 939309/5-8-2024 έγγραφο από το Τμήμα Υγειονομικού και Περιβαλλοντικού Ελέγχου της Δ/νσης Υγειονομικού Ελέγχου και Περιβαλλοντικής Υγιεινής ΠΕ Πειραιώς και Νήσων.
17. Η από 28-8-2024 έκθεση αυτοψίας.
18. Το με αρ. πρωτ. 1150078/7-10-2024 έγγραφο της Υπηρεσίας για αναζήτηση στοιχείων σχετικά με την λειτουργία δραστηριοτήτων εντός των αμαξοστασίων των Δήμων.
19. Το με αρ. πρωτ. 211645/4-11-2024 έγγραφο από την Δ/νση Τεχνικού Ελέγχου και Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
20. Το με αρ. πρωτ. 176628/11-2-2025 έγγραφο διαβίβασης μέσω ηλεκτρονικού συστήματος ΙΡΙΔΑ2, προσωρινής έκθεσης ελέγχου σε χώρο στάθμευσης απορριμματοφόρων οχημάτων του Δήμου Νίκαιας –Αγίου Ιωάννη Ρέντη επί της οδού Ατταλείας έναντι του αριθμού 20 – Κλήση για υποβολή απόψεων.
21. Το από 17-2-2025 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του Αντιδήμαρχου Καθαριότητας του Δήμου Νίκαιας –Αγίου Ιωάννη Ρέντη (αρ. πρωτ. 205047/18-2-2025 της Υπηρεσίας μας) με το οποίο ζητείται παράταση 10 ημερών προκειμένου να καταθέσει απόψεις.

22. Το με αρ. πρωτ. 8494/06-3-2025 έγγραφο από την Δ/νση Καθαριότητας και Ανακύκλωσης του Δήμου Νίκαιας –Αγίου Ιωάννη Ρέντη και η ορθή επανάληψη αυτού από 10-3-2025 (αρ. πρωτ. 272300/6-3-2025 και 288682/10-3-2025 αντίστοιχα της Υπηρεσίας μας) με τα οποίο κατατέθηκαν απόψεις.
23. Η με αρ. πρωτ. 738849/17-06-2025 Πράξη Βεβαίωσης Παράβασης-Εισήγηση Προστίμου-Πλάνο Διορθωτικών Ενεργειών για χώρο στάθμευσης απορριμματοφόρων οχημάτων του Δήμου Νίκαιας –Αγίου Ιωάννη Ρέντη επί της οδού Ατταλείας έναντι του αριθμού 20.
24. Η με αρ. πρωτ. 1060480/4-9-2025 Απόφαση επιβολής διοικητικών κυρώσεων στο Δήμο Νίκαιας –Αγ. Ι. Ρέντη για το χώρο στάθμευσης απορριμματοφόρων οχημάτων του Δήμου επί της οδού Ατταλείας έναντι του αριθμού 20 (Απόφαση 7/25).

Α. Ιστορικό της υπόθεσης

Σε συνέχεια της παραπάνω (14) σχετικής, κλιμάκιο υπαλλήλων της Υπηρεσίας μας μετέβησαν την 28η-8-2024, ημέρα Τετάρτη, στον χώρο στάθμευσης απορριμματοφόρων οχημάτων του Δήμου Νίκαιας –Αγίου Ιωάννη Ρέντη επί της οδού Ατταλείας έναντι του αριθμού 20, προκειμένου να διερευνήσει τα καταγγελλόμενα με αυτήν.

Κατά την αυτοψία διαπιστώθηκε ότι εκτός από την στάθμευση των οχημάτων στον χώρο πραγματοποιούνται σε μικρή κλίμακα και οι ακόλουθες δραστηριότητες:

- Λίπανση των οχημάτων σε στεγασμένο, τσιμεντοστρωμένο χώρο
- Εργασίες συντήρησης και επισκευής των οχημάτων σε στεγασμένο, τσιμεντοστρωμένο χώρο.

Δεν επιδείχθηκαν από τους υπεύθυνους στοιχεία περιβαλλοντικής αδειοδότησης για το συνεργείο οχημάτων, το λιπαντήριο και τις εργασίες αντικατάστασης ελαστικών.

Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με το άρθρο 90 του Ν.5039/2023 (12 σχετ.) οι εγκαταστάσεις διάθεσης υγρών και αερίων καυσίμων, συνεργείων οχημάτων, πλυντηρίων - λιπαντηρίων και χώρων στάθμευσης που εξυπηρετούν τα μέσα μαζικής μεταφοράς των εταιρειών Ο.Σ.Υ. Α.Ε. και ΣΤΑΣΥ Α.Ε., των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) και των επιχειρήσεών τους, καθώς και οι υφιστάμενες μονάδες τεμαχισμού και συμπίεσης ογκωδών αντικειμένων και βιομάζας, που χωροθετούνται εντός των αμαξοστασίων τους, κατά παρέκκλιση των σχετικών διατάξεων παραμένουν και λειτουργούν ως έχουν, έως και τις 30 Ιουνίου 2024, εφόσον τηρούνται τα προβλεπόμενα από την ισχύουσα νομοθεσία μέτρα και μέσα πυροπροστασίας.

Λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός ότι ο έλεγχος πραγματοποιήθηκε σε ημερομηνία μεταγενέστερη της αναγραφόμενης στο άρθρο 90 του Ν.5039/2023 η Υπηρεσία μας απέστειλε το (18) σχετικό έγγραφο στην Δ/νση Τεχνικού Ελέγχου και Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ζητώντας σχετική ενημέρωση. Σύμφωνα με το (19) σχετικό έγγραφο από την ως άνω αρμόδια Υπηρεσία, δεν έχει δοθεί νέα παράταση στην κατά παρέκκλιση λειτουργία των εγκαταστάσεων, όπως περιγράφονται στο ως άνω άρθρο 90 του (12) σχετικού νόμου. Επιπλέον δεν έχει εκδοθεί η κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών και Μεταφορών και Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας του ιδίου άρθρου 90 του Ν. 5039/2023, με την

οποία θα καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την ίδρυση και λειτουργία των εγκαταστάσεων υγρών και αερίων καυσίμων, των συνεργείων οχημάτων, των πλυντηρίων - λιπαντηρίων και των χώρων στάθμευσης που εξυπηρετούν τα μέσα μαζικής μεταφοράς των παραπάνω εταιρειών και των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) και των επιχειρήσεών τους που ιδρύονται εφεξής, καθώς και η απόφαση με την οποία θα καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την προσαρμογή των ανωτέρω εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων που ήδη λειτουργούν.

Από όλα τα παραπάνω προκύπτει ότι ο Δήμος Νίκαιας –Αγίου Ιωάννη Ρέντη κατά την ημέρα της αυτοψίας εκτελούσε εργασίες συντήρησης και επισκευής των μηχανικών μερών των οχημάτων, λίπανσης και αντικατάστασης ελαστικών χωρίς να έχει περιβαλλοντική αδειοδότηση για αυτές (Υπαγωγή σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις, Π.Π.Δ.), σύμφωνα με την Ομάδα 9η της (13) σχετικής Υ.Α. με α/α 9 .

Σε συνέχεια της (20) σχετικής Προσωρινής Έκθεσης Ελέγχου, από τον Δήμο Νίκαιας με το (22) σχετικό έγγραφο αναφέρονται τα εξής:
«1. Το μεγαλύτερο μέρος των επισκευαστικών εργασιών που χρειάζονται τα οχήματα και μηχανήματα έργου του Δήμου, πραγματοποιούνται σε εξωτερικά συνεργεία, σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση 3373/390/1975 (ΦΕΚ 349/Β/75) περί καθορισμού διαδικασίας επισκευής, συντηρήσεως, αγοράς ανταλλακτικών και προμήθειας καυσίμων και λιπαντικών κλπ. των αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των ΟΤΑ και των εν γένει ΝΠΔΔ κλπ. περί ων το άρθ. 1 του Ν.Δ. 2396/53, όπως ισχύει. Ενδεικτικά, επισυνάφθηκαν συμβάσεις του Δήμου με εξωτερικά συνεργεία επισκευής οχημάτων και μηχανημάτων έργων.
2. Σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 6 ΝΔ 511/1970, όπως είχε προστεθεί με την παρ. 2 άρθρου 12 Ν.3897/2010 και τροποποιηθεί με το άρθρο 60 Ν.4155/2013, το άρθρο 132 Ν. 4483/2017 και το άρθρο 73 Ν.4530/2018 και τροποποιήθηκε εκ νέου με το άρθρο 90 παρ. 1 Ν.5039/2023, «*Οι εγκαταστάσεις διάθεσης υγρών και αερίων καυσίμων, συνεργείων οχημάτων, πλυντηρίων - λιπαντηρίων και χώρων στάθμευσης που εξυπηρετούν τα μέσα μαζικής μεταφοράς των εταιρειών Ο.Σ.Υ. Α.Ε. και ΣΤΑΣΥ Α.Ε., των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) και των επιχειρήσεών τους, καθώς και οι υφιστάμενες μονάδες τεμαχισμού και συμπίεσης ογκωδών αντικειμένων και βιομάζας, που χωροθετούνται εντός των αμαξοστασίων τους, κατά παρέκκλιση των σχετικών διατάξεων παραμένουν και λειτουργούν ως έχουν, έως και τις 30 Ιουνίου 2024, εφόσον τηρούνται τα προβλεπόμενα από την ισχύουσα νομοθεσία μέτρα και μέσα πυροπροστασίας».*
Πλην όμως, από την 01.07.2024 έως και σήμερα δεν έχει εκδοθεί η αναμενόμενη κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών και Μεταφορών και Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, ώστε να καθοριστούν οι όροι και οι προϋποθέσεις αδειοδότησης και σύννομης λειτουργίας, όπως προβλέπεται ανωτέρω από την κείμενη νομοθεσία. Στο πλαίσιο αυτό, ο Δήμος Νίκαιας- Αγίου Ιωάννη Ρέντη συνέχισε τη λειτουργία της εγκατάστασης τηρώντας όλα τα προβλεπόμενα από την ισχύουσα νομοθεσία μέτρα και μέσα πυροπροστασίας και μόλις εκδοθεί η ΚΥΑ που προβλέπεται ανωτέρω, άμεσα θα πράξει οτιδήποτε απαιτείται για να συμμορφωθεί στις προδιαγραφές που θα τίθενται με αυτή. Με άλλα λόγια, ο Δήμος δεν παρέλειψε να συμμορφωθεί σε κάποια έννομη υποχρέωση του, αλλά συνέχισε να λειτουργεί ακολουθώντας όλες τις προβλέψεις της προϊσχύουσας διάταξης έως την έκδοση της προβλεπόμενης από το νόμο ΚΥΑ. Σε κάθε περίπτωση, η αμέλεια,

η καθυστέρηση και η κάθε είδους αβελτηρία της κεντρικής διοίκησης, που εν προκειμένω παρέλειψε να εκδώσει έγκαιρα και εμπρόθεσμα την προβλεπόμενη ΚΥΑ, δεν δύναται να αποτελεί το γενεσιουργό αίτιο για την επιβολή κυρώσεων σε βάρος εποπτευόμενων φορέων όπως είναι οι Ο.Τ.Α. Κατόπιν τούτων, ο Δήμος Νίκαιας- Αγίου Ιωάννη Ρέντη αιτείται την μη επιβολή διοικητικών κυρώσεων».

Έχοντας λάβει υπόψη όλα τα παραπάνω, η Υπηρεσία μας προχώρησε στην (23) σχετική Πράξη Βεβαίωσης Παράβασης- Εισήγηση Προστίμου καθώς κατά την ημερομηνία διενέργειας του τρέχοντος ελέγχου, την 28-8-2024, **στις εγκαταστάσεις του αμαξοστάσιου του Δήμου Νίκαιας –Αγίου Ιωάννη Ρέντη εκτελούνταν εργασίες συντήρησης και επισκευής των μηχανικών μερών των οχημάτων, λίπανσης και αντικατάστασης ελαστικών χωρίς περιβαλλοντική αδειοδότηση για αυτές (Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις, Π.Π.Δ.), σύμφωνα με την Ομάδα 9η της (13) σχετικής Υ.Α. με α/α 9 .**

Επιπλέον με την (23) σχετική Πράξη τέθηκε Πλάνο Διορθωτικών Ενεργειών (ΠΔΕ) με προθεσμία ενός (1) έτους, δηλαδή έως την 18-6-2026, προκειμένου ο Δήμος Νίκαιας –Αγίου Ιωάννη Ρέντη να προβεί σε ενέργειες για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των επί μέρους δραστηριοτήτων και τη συμμόρφωση του με την περιβαλλοντική νομοθεσία.

Κατόπιν της Πράξης Βεβαίωσης Παράβασης και της σχετικής εισήγησης επιβολής προστίμου που περιλαμβάνεται σε αυτήν, εκδόθηκε από την Περιφέρεια Αττικής η με αριθμ. πρωτ. 1060480/4-9-2025 Απόφαση επιβολής διοικητικών κυρώσεων (Απόφαση 7/25), (σχετ. 24).

Β. Παύση διαδικασίας τρέχοντος ελέγχου

Στις 30 Μαρτίου 2026 εκδόθηκε ο Ν.5290/2026 (σχετ. 9) στο άρθρο 28 του οποίου αναγράφεται ότι «οι υφιστάμενες εγκαταστάσεις διάθεσης υγρών και αερίων καυσίμων, συνεργείων οχημάτων, πλυντηρίων - λιπαντηρίων και χώρων στάθμευσης που εξυπηρετούν τα μέσα μαζικής μεταφοράς των εταιρειών Ο.Σ.Υ. Α.Ε., ΣΤΑΣΥ Α.Ε. και Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε., Τα Κοινά Ταμεία Εκμετάλλευσης Λεωφορείων, τα μέσα μαζικής μεταφοράς και τα βαρέα οχήματα των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) και των επιχειρήσεών τους, καθώς και οι υφιστάμενες μονάδες τεμαχισμού και συμπίεσης ογκωδών αντικειμένων και βιομάζας, που χωροθετούνται εντός των αμαξοστασίων τους, κατά παρέκκλιση των σχετικών διατάξεων παραμένουν και λειτουργούν ως έχουν, έως και την 31 Δεκεμβρίου 2026, εφόσον τηρούνται τα απαιτούμενα από την ισχύουσα νομοθεσία μέτρα και μέσα πυροπροστασίας».

Μετά τα παραπάνω λαμβάνοντας υπόψη:

- το γεγονός ότι ο Ν.5290/2026 εκδόθηκε πριν τη λήξη της τεθείσης προθεσμίας με το Πλάνο Διορθωτικών Ενεργειών της (23) σχετικής Πράξης Βεβαίωσης Παράβασης,
- τα αναγραφόμενα στο άρθρο 28 του Ν.5290/2026 σύμφωνα με τα οποία οι εργασίες συντήρησης και επισκευής των μηχανικών μερών των οχημάτων, οι εργασίες λίπανσης και οι εργασίες αντικατάστασης ελαστικών στις εγκαταστάσεις του αμαξοστάσιου δύναται να πραγματοποιούνται χωρίς την υπαγωγή σε πρότυπες περιβαλλοντικές δεσμεύσεις (περιβαλλοντική αδειοδότηση)

παύει η σχετική διαδικασία του τρέχοντος ελέγχου από την Υπηρεσία μας στον χώρο στάθμευσης απορριμματοφόρων οχημάτων του Δήμου Νίκαιας–Αγ. Ι. Ρέντη επί της οδού Ατταλείας έναντι του αριθμού 20**.**

Το παρόν έγγραφο κοινοποιείται για ανάρτηση στην Αυτοτελή Διεύθυνση Διαδικτυακής Ενημέρωσης & Ψηφιακής Εξυπηρέτησης της Περιφέρειας Αττικής, στην Ενότητα Δηλώσεις Συμμόρφωσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 7 του Ν.4964/2022 (σχετ. 7).

Στους υπεύθυνους του Δήμου Νίκαιας-Αγ.Ι.Ρέντη επισημαίνεται ότι η κατά παρέκκλιση των σχετικών διατάξεων λειτουργία ισχύει μέχρι την 31 Δεκεμβρίου 2026. Σε περίπτωση που δεν χορηγηθεί εκ νέου παράταση της κατά παρέκκλιση λειτουργίας οφείλουν, προκειμένου να εκτελούνται εργασίες συντήρησης και επισκευής των μηχανικών μερών των οχημάτων, λίπανσης και αντικατάστασης ελαστικών στις εγκαταστάσεις του αμαξοστάσιου, να προχωρήσουν σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των εν λόγω δραστηριοτήτων.

Ε.Δ.
Χ.Α

Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΆΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ

Κ. ΑΚΡΙΒΟΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Περιφέρεια Αττικής
   - Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος και Ποιότητας Ζωής
   - Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Πειραιώς
   - Αυτοτελής Διεύθυνση Διαδικτυακής Ενημέρωσης & Ψηφιακής Εξυπηρέτησης (**για ανάρτηση**)

2. ΥΠΕΝ
   Γενική Διεύθυνση Σώματος Επιθεωρητών και Ελεγκτών
   Τμ. Επιθεώρησης Περιβάλλοντος

3. Τερλής Αθανάσιος
   Δόξης 2, 18122 Κορυδαλλός