Ορθή Επανάληψη
(κατόπιν της υπ'αριθμ. πρωτ. 63444/30-9-2026 διαπιστωτικής πράξης του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, περί τεκμαιρόμενης έγκρισης της παρούσης.

ως προς τα έχοντας υπόψη και την προσθήκη, στο αποφασιστικό μέρος της παρούσης, του χωρίου για τη δημοσίευση αυτής στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 02-10-2026
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΓΩΓΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
Γραφείο Προέδρου
Ταχ.Δ/νση : Λάμπρου Βεΐκου 43-45
Ταχ. Κωδ. : 117 42 Αθήνα
Τηλ.: 214 4445-389, -381, -387
e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 14η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 137/2026

Σήμερα 03/7/2026, ημέρα Παρασκευή και ώρα 16:00, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής. Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε με τηλεδιάσκεψη, μέσω της υπηρεσίας e: Presence.gov.gr, κατά τις προβλέψεις των διατάξεων των άρθρων 121 & 124 του Ν. 5314/2026 (*ΦΕΚ 103Α'/29-6-2026*), κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 837048/26-6-2026 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Βασίλειου Καπερνάρου (έως 30/6/2026), που κοινοποιήθηκε νόμιμα, στις 26/6/2026 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 16ο Η.Δ.

Έγκριση προσωρινών μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας στα πλαίσια της χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης της εταιρίας UNITED FIBER στον Δήμο Τροιζηνίας – Μεθάνων, για την εκτέλεση εργασιών κατασκευής δικτύου οπτικών ινών του έργου «"FTTH ΓΑΛΑΤΑΣ"», για το τμήμα από την αρχή έως το τέλος του οικισμού του Γαλατά.

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εξήντα οκτώ (68) παρόντων επί συνόλου ογδόντα πέντε (85) Περιφερειακών Συμβούλων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης

και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01-2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ'αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

Οι παρόντες και οι απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:
Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Πρόεδρος κ. Γώγος Χρήστος
Ο Αντιπρόεδρος κ. Κάβουρας Κωνσταντίνος
Ο Γραμματέας κ. Μπενετάτος Στυλιανός

Η Αναπληρώτρια Περιφερειάρχης κ. Κεφαλογιάννη Χριστίνα

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αλεξανδράτος Χαράλαμπος (Μπάμπης), Βάρσου Μαργαρίτα, Βλάχος Γεώργιος, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Δαμάσκος Δημήτριος, Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπασπύρου Αθανασία.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αλυμάρα Σοφία, Αντωνάκου Σταυρούλα, Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα), Μαρκουίζος (Ιαβέρης) Κωνσταντίνος, Μπαϊρακτάρης Πολυχρόνιος (Πολυχρόνης), Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μωραϊτάκη Πικρού Ελευθερία (Ρίτα), Πάλλη - Γιαννακοπούλου Αλεξάνδρα, Σιάτρας Χαράλαμπος (Μπάμπης).

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:
Αβραμίδης Γαβριήλ, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγελάκη Δήμητρα, Αγγέλης Σπυρίδων, Αλμπάνης Ευάγγελος, Αντωνίου Άννα, Αποστολίδου Κλεονίκη (Νίκη), Αργυράκη Βασιλεία (Μπέσσυ), Αυγερινού Αφροδίτη, Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Βαρελάς Κλεάνθης, Βλάχου Γεωργία, Βουτσινάς Ιωάννης, Γεράκη Αικατερίνη, Γεωργιάδου Παρασκευή (Εύη), Γιακουμάτου Ευαγγελία (Εβίνα), Ζώμπος Κωνσταντίνος, Θεοδωρόπουλος Χρήστος, Ιωακειμίδης Γεώργιος, Ιωακειμίδης Ευάγγελος, Καβαλλάρη Βασιλική (Βίκυ), Καββαδίας Αντώνης, Καζάκου Μαρία, Καμπούρης Φίλιππος, Καραδήμα Ιωάννα, Κατσικάρης Δημήτριος, Κεφαλογιάννη Λουκία, Κόκκαλης Βασίλειος, Κοροβέση Μυρτώ, Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Κουρή Μαρία (Μαίρη), Κωνσταντέλλου Αθηνά, Λάσκαρη – Κρασοπούλου Βασιλική, Λώλος Βασίλειος, Μαγκανάρης Νικόλαος, Μανωλάκος Λεωνίδας, Μελάς Σταύρος, Μιλλούση Βασιλική (Βίκυ), Μουζάλας Μάριος, Μπαλάφας Γεώργιος, Ντούρος Γεώργιος, Ορφανός Αθανάσιος (Θάνος), Πετρόπουλος Βασίλειος, Πρεζεράκου Ευριδίκη (Έρρικα), Ράπτης Ιωάννης, Σγουρός Ιωάννης, Συρίγος Βάλσαμος, Σφακιανάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Σχορτσανίτης Σοφοκλής, Τάτσης Γεώργιος, Τουμαζάτου Μαριάννα, Τσουκαλάς Γεώργιος, Χιωτάκης Νικόλαος (Νίκος), Χρονοπούλου Νίκη.

Απόντες:
Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Ασκητής Αθανάσιος (Θάνος)

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:
Αυγερινός Αθανάσιος (Θανάσης), Βισκαδουράκης Αθανάσιος (Θανάσης), Γαλακτόπουλος Πέτρος, Ζαμπίδης Μιχαήλ (Άιρον Μάικ), Καπερνάρος Βασίλειος, Κατσούλης Αθανάσιος (Σάκης), Πρωτούλης Ιωάννης.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Χρήστος Γώγος έδωσε το λόγο στον Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Νήσων, κ. Νικόλαο Παπαγεωργίου ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 680038/28-5-2026 εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Πειραιώς & Νήσων, που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

Έχοντας υπόψη :

1. *Τις διατάξεις του Ν.3852/5010 (ΦΕΚ 87/Α΄/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».*
2. *Τον Ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ».*
3. *Την με αριθ. 37419/13479/11-5-2018 απόφαση του συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Έγκριση της 121/2018 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής, περί τροποποίησης - επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής» (ΦΕΚ Β'1661/11-5-2018).*
4. *Το Π.Δ. υπ' αριθ. 7/2013 (ΦΕΚ 26/31-01-2013) «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του ν. 3316/2005 (Α' 42), αρμοδιότητας των Περιφερειών».*
5. *Το Ν. 4412/2016 «Ανάθεση και Εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.*
6. *Την υπ' αριθμ. 1090412/10-9-2025 (ΑΔΑ: ΨΘΤΜ7Λ7-2ΓΝ) (ΦΕΚ4819/Β/11-9-2025) απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα «Τροποποίηση - συμπλήρωση της με αρ. πρωτ. 377930/22-3-2024 Απόφασης του Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, σε Αντιπεριφερειάρχες, σε Περιφερειακούς Συμβούλους.*
7. *Το άρθρο 33 του Ν. 5103/2023 'Αρμοδιότητες του περιφερειακού συμβουλίου' με το οποίο τροποποιήθηκε η παρ. 1 του άρθρου 163 του ν. 3852/2010.*
8. *Το Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23-03-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και συγκεκριμένα το άρθρο 52, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.*
9. *Την με αριθ. πρωτ. 4422/Ε.Ο./30-08-2007 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής (ΦΕΚ 1787/Β/2007).*
10. *Τι κατά καιρούς σχετικές εγκύκλιες διαταγές.*
11. *Την με από 27/4/2026 υποβληθείσα εργοταξιακή κυκλοφοριακή μελέτη από την εταιρεία ΕΡΓΑ-ΤΗ-ΚΑΤ Α.Ε. στα πλαίσια της χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης της εταιρίας UNITED FIBER στο Δήμο Τροιζηνίας - Μεθάνων.*

Ε Π Ε Ι Δ Η

1. *Η παρούσα κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά τις εργασίες κατασκευής δικτύου οπτικών ινών στα πλαίσια του έργου «"FTTH ΓΑΛΑΤΑΣ"» στον Δήμο Τροιζηνίας – Μεθάνων για το τμήμα από την αρχή έως το τέλος του οικισμού του Γαλατά.*
2. *Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που πρόκειται να εφαρμοστούν είναι ουσιαστικά μικρής διάρκειας, εξειδικευμένες και τυποποιημένες. Η σήμανση θα απομακρύνεται μετά το πέρας των εργασιών. Για την εξασφάλιση του απαραίτητου χώρου εργασίας εφαρμόζεται η τυπική διαμόρφωση που προβλέπεται στα Ο.Μ.Ο.Ε. Σ.Ε.Ε.Ο. και στο τυπικό σχέδιο. Ο αποκλεισμός της μίας λωρίδας κρίνεται απαραίτητος προκειμένου να κινούνται ελεύθερα τα εργοταξιακά μηχανήματα στην αποκλεισμένη λωρίδα.*
3. *Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν. 2696/1999 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του Ν. 4313/2014 «Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, … , λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης».*
4. *Για την χορήγηση δικαιωμάτων διέλευσης της εταιρίας UNITED FIBER στο Δήμο Τροιζηνίας - Μεθάνων απαιτούνται προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για τα οποία η εταιρεία ΕΡΓΑ-ΤΗ-ΚΑΤ Α.Ε. υπέβαλε μελέτη η οποία θεωρήθηκε από την Υπηρεσία μας.*

Ε Ι Σ Η Γ Ο Υ Μ Α Σ Τ Ε

Την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας όπως αυτά παρουσιάζονται στη θεωρημένη από την Δ/νση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς & Νήσων μελέτη που υποβλήθηκε από την εταιρεία ΕΡΓΑ-ΤΗ-ΚΑΤ Α.Ε. στα πλαίσια χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης της εταιρίας UNITED FIBER στο Δήμο Τροιζηνίας – Μεθάνων.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
και

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 5314/2026 (ΦΕΚ 103Α'/29-6-2026) «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης».
2. Τις διατάξεις του Ν. 5209/2025 (*ΦΕΚ 100/τ. Α'/13-6-*2025) «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα των άρθρων 55 και 112, όπως ισχύουν.
3. Το Π.Δ. 7/2013 (*ΦΕΚ 26/ τ. Α΄/31.01.2013*), «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις (Α΄42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6, με αριθμ. πρωτ.: 13400/17.04.2013 της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.
4. Των ισχυουσών διατάξεων «περί κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» Ν.3669/2008, του Ν. 4071/2012, του Ν. 4146/2013, του Ν. 4412/2016 και της λοιπής νομοθεσίας, για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων,

όπως ισχύουν.

5. Την υπ' αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/01-7-2003 (*ΦΕΚ 946/τ. Β'/9-7-2003*) Υπουργική Απόφαση «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».
6. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 (*ΦΕΚ 905/Β'/20-5-2011*) Υπουργική Απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ − ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ − ΣΕΕΟ)».
7. Την υπ' αριθμ. 4422/Ε.Ο./30-08-2007 (*ΦΕΚ 1787/τ. Β΄/06-09-2007*) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής».
8. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 37419/13479/8-5-2018 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (*ΦΕΚ1661/τ. Β'/11-5-2018*), με την οποία εγκρίθηκε η 121/2018 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής περί τροποποίησης-επικαιροποίησης του «Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».
9. Την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών (Τμήμα Εκούσιας Δικαιοδοσίας), με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.
10. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 1066180/04-9-2025 (ΑΔΑ: 99ΩΝ7Λ7-Χ2Ψ) απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Περιφερειάρχη και Αντιπεριφερειαρχών Περιφέρειας Αττικής».
11. Την υπ' αριθμ. 377930/22.03.2024 (ΦΕΚ 2121/τ. Β΄/07.04.2024, διορθ. σφαλμ. ΦΕΚ 2241/τ. Β'/15-4-2024) απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα: «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, σε Αντιπεριφερειάρχες, σε Περιφερειακούς Συμβούλους και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Περιφερειάρχη» στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, στον Ειδικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, σε Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων και Αυτοτελών Διευθύνσεων της Περιφέρειας Αττικής και σε Προϊσταμένους Τμημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Περιφέρειας Αττικής», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τις υπ' αριθμ. 1090412/10-9-2025 (ΦΕΚ 4819/τ. Β΄/11.09.2025), 1518015/05-12-2025 (ΦΕΚ 6507/τ. Β΄/05-12-2025) & 351451/18-3-2026 (ΦΕΚ 1643/τ. Β΄/24-3-2026) όμοιες.
12. Την υπ΄αριθ. πρωτ. 115/2026 (ΑΔΑ: ΨΘΔΟ7Λ7-Δ75) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής με θέμα: «Εκλογή μελών Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής».
13. Την από 27/4/2026 υποβληθείσα εργοταξιακή κυκλοφοριακή μελέτη από την εταιρεία ΕΡΓΑ-ΤΗ-ΚΑΤ Α.Ε., στα πλαίσια της χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης της εταιρίας UNITED FIBER στον Δήμο Τροιζηνίας – Μεθάνων.
14. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 680038/28-5-2026 εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Πειραιώς & Νήσων και τη συνημμένη εγκεκριμένη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.
15. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκύπτει δαπάνη στον προϋπολογισμό της Περιφέρειας Αττικής.

16. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ -ΜΙΤΟΣ.

αποφασίζει ομόφωνα

Α) Την έγκριση λήψης προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας για το τμήμα από την αρχή έως το τέλος του οικισμού του Γαλατά, στο πλαίσιο χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης της εταιρίας UNITED FIBER στον Δήμο Τροιζηνίας – Μεθάνων, για εργασίες κατασκευής δικτύου οπτικών ινών του έργου «“FTTH ΓΑΛΑΤΑΣ”», όπως αυτά παρουσιάζονται στη θεωρημένη από τη Δ/νση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς & Νήσων μελέτη που υποβλήθηκε από την εταιρεία ΕΡΓΑ-ΤΗ-ΚΑΤ Α.Ε.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που πρόκειται να εφαρμοστούν, είναι ουσιαστικά μικρής διάρκειας, εξειδικευμένες και τυποποιημένες. Η σήμανση θα απομακρύνεται μετά το πέρας των εργασιών. Για την εξασφάλιση του απαραίτητου χώρου εργασίας εφαρμόζεται η τυπική διαμόρφωση που προβλέπεται στα Ο.Μ.Ο.Ε. Σ.Ε.Ε.Ο. και στο τυπικό σχέδιο. Ο αποκλεισμός της μίας λωρίδας κρίνεται απαραίτητος προκειμένου να κινούνται ελεύθερα τα εργοταξιακά μηχανήματα στην αποκλεισμένη λωρίδα.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης κυκλοφοριακής μελέτης εργοταξιακής σήμανσης (τεχνική έκθεση και σχέδια), που επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης, όπως ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη Δ/νση Τεχνικών Έργων ΠΕ Πειραιώς & Νήσων.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ. **Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.**

ΧΡΗΣΤΟΣ ΓΩΓΟΣ **ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΕΝΕΤΑΤΟΣ**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΕΡΓΟ: *"ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ UNITED FIBER ΣΤΗΝ ΕΟ ΓΑΛΑΤΑ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ"*

ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2025

Περιεχόμενα

Α. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ....1

1. Εισαγωγή....1
2. Περιοχή μελέτης....1
3. Περιγραφή εργασιών....1

Β) ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΜΕΤΡΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ....2

1. Στένωση Λωρίδας....3
2. Τυπικό Σχέδιο - Περίπτωση Στένωσης Λωρίδας σε αστική οδό....5
3. Εγκατάσταση / Τοποθέτηση Κατακόρυφης Σήμανσης....6
4. Απομάκρυνση / Αφαίρεση Κατακόρυφης Σήμανσης....7
5. Ειδικές παρατηρήσεις....7

Α. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. Εισαγωγή

Η παρούσα κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά τις εργασίες στα πλαίσια του έργου **«ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΣΤΗ ΕΟ ΓΑΛΑΤΑ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ».**

Η κύρια λειτουργία των προσωρινών μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας είναι να παρέχουν ασφάλεια και αποτελεσματικότητα για την διευκόλυνση της κίνησης των οχημάτων, δίκυκλων και πεζών, διαμέσου ή γύρω από την ζώνη με τα προσωρινά μέτρα, ενώ παράλληλα να προστατεύουν τους εργαζομένους και τον εξοπλισμό των εργοταξίων, που μπορεί να εκτίθενται σε κίνδυνο από την λειτουργία υφιστάμενης οδού. Συγχρόνως τα προσωρινά μέτρα έχουν σκοπό τη διευκόλυνση των εκτελούμενων εργασιών. Η εκσκαφή θα γίνει *κατά μήκος* στον οδικό άξονα, όπως φαίνεται και στο επισυναπτόμενο σχέδιο.

Στα πλαίσια του Έργου, η «ΕΡΓΑΤΗΚΑΤ Α.Ε» θα προβεί στην εκσκαφή, κατασκευή και αποκατάσταση σκαμμάτων.

2. Περιοχή μελέτης

Η περιοχή μελέτης αφορά την παρακάτω περιοχή:



Εικόνα 2.1 Περιοχή μελέτης: ΕΟ ΓΑΛΑΤΑ

3. Περιγραφή εργασιών

Από χωματουργικής πλευράς προβλέπεται η εκσκαφή Μικροτάφρου (Μ/Τ). Οι εκσκαφικές εργασίες περιλαμβάνουν:

- Διάνοιξη τάφρου με χρήση μηχανικών μέσων (ειδικό χωματουργικό μηχάνημα – trencher), τοποθέτηση πλαστικών σωλήνων (με χρήση εκτυλίκτριας) εντός της μικροτάφρου και στη συνέχεια εγκατάσταση καλωδίου οπτικών ινών εντός των πλαστικών σωλήνων (με τη χρήση εξοπλισμού εμφύσησης καλωδίου οπτικών ινών και αεροσυμπιεστή) και αποκαταστάσεις με σκυρόδεμα και άσφαλτο.
- Συγκολλήσεις (μούφες) των καλωδίων οπτικών ινών και τερματισμοί αυτών στις καμπίνες ενεργού εξοπλισμού.
- Μετρήσεις ποιοτικού ελέγχου που πραγματοποιούνται με την ολοκλήρωση των σχετικών ζεύξεων και πιστοποιούν ότι το δίκτυο είναι έτοιμο να τεθεί σε λειτουργία.

Για την αποκατάσταση των τομών στα διαμορφωμένα οδοστρώματα, ισχύει η «επαναφορά στην προγενέστερη κατάσταση».

Στις οδούς προβλέπεται αποκατάσταση του ασφαλτικού οδοστρώματος με ασφαλτοσκυρόδεμα της ΠΤΠ Α-265.

Β. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΜΕΤΡΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Τα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, για τα οδικά τμήματα όπου θα γίνουν οι επεμβάσεις, προτείνονται βάση της με αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(ΦΕΚ905/Β/2011) Υ.Α «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)», λαμβάνοντας ιδιαίτερα υπόψη το χαρακτήρα της οδού, τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της (πλάτος, αριθμό λωρίδων κ.λ.π.) καθώς και την φύση των εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν.

Η ανάπτυξη και υλοποίηση των μέτρων που προτείνονται, έγινε λαμβάνοντας υπόψη τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν, αλλά ταυτόχρονα και τις πρακτικές λειτουργίες της οδού και είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα προκειμένου το έργο να εκτελεστεί, διασφαλίζοντας κατά το δυνατό, τη συνέχιση των αναγκαίων λειτουργιών της οδού, την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και των εργαζομένων στο εργοτάξιο.

θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν οι απαιτούμενες διατάξεις των **ΟΜΟΕ - τεύχος 7 (ΦΕΚ 905Β/2011)** οι οποίες θα είναι προσαρμοσμένες στην πραγματική γεωμετρία του οδικού δικτύου στην θέση εργασιών, με κατάλληλη ρύθμιση της κυκλοφορίας και των συμβαλλουσών οδών. Επιπλέον, εφόσον η αποκατάσταση του ασφαλτικού οδοστρώματος από τις εκσκαφές της τάφρου και του φρεατίου, δεν ολοκληρωθεί εντός της ίδιας ημέρας, θα υπάρξει πρόβλεψη για λήψη μέτρων προσωρινής αποκατάστασης των εκσκαφών, καθώς και για προειδοποιητική σήμανση μέχρι την πλήρη αποκατάσταση.

Θα χρησιμοποιήσουμε την περίπτωση :

- ✓ **2.1.1 Στένωση λωρίδας σε υπεραστική οδό.**

Λόγω της ιδιαίτερης γεωμετρίας της οδού οι αποστάσεις προσαρμόζονται ανάλογα στην υφιστάμενη κατάσταση.

Επισυνάπτονται τα σχέδια:

Α1. ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ – ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΡΓΩΝ

Το είδος σήμανσης που θα χρησιμοποιηθεί εμφανίζεται στο πιο κάτω Παράρτημα.

1. Στένωση Λωρίδας

Η Στένωση λωρίδας πραγματοποιείται σύμφωνα με τα «Προσωρινά Μέτρα Ρύθμισης Κυκλοφορίας» ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(ΦΕΚ905/Β/2011) Υ.Α «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).

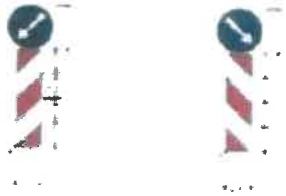
- Οριοθετείται η ζώνη έργου επί της οδού με πλαστικά στηθαία New Jersey και προστατευτικό πλέγμα.



- Στην αρχή και στο πέρας της ζώνης του έργου, τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού.



- Τοποθετούνται πινακίδες οριοθέτησης έργων κατά μήκος της ζώνης έργου (ανά 10m) και κατά μήκος της ζώνης συναρμογής (ανά 2m).



Π-77 & P-52α Π-78 & P-52δ

- Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων είναι διπλής όψης.
- Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν είναι μετακινητές πινακίδες εργοταξίου και οι βάσεις τους προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης. Θα τοποθετηθούν σε ελάχιστο ύψος 2,30m μετρούμενο από το κάτω άκρο της πινακίδας έως την επιφάνεια κυκλοφορίας. Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος θα είναι περίπου 1.00m (ελάχιστη 0,50m, επιθυμητή 1,50m).
- Οριοθέτηση των σημείων εκσκαφής με ταινία σήμανσης.
- Η ασφαλής διέλευση των πεζών θα μπορεί να πραγματοποιείται από το υπόλοιπο τμήμα του πλάτους του δρόμου.

Οι πινακίδες Κ & Ρ χρησιμοποιούνται προκειμένου να προειδοποιούν τους οδηγούς για συγκεκριμένους κινδύνους, που θα συναντήσουν στη συνέχεια της πορείας τους. Αυτή η χρήση έχει στόχο να αποτρέπεται ο αιφνιδιασμός του οδηγού, που μπορεί να έχει σοβαρές

επιπτώσεις λόγω πιθανής εμπλοκής του σε ατύχημα. Για την ενημέρωση των οδηγών και την αποφυγή ατυχημάτων προτείνεται η παρακάτω σήμανση :

Σε απόσταση 100m από την εργοταξιακή ζώνη:



Πινακίδα **Ρ32 (50)** : Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό των 50χλμ/ώρα.

Σε απόσταση 200m από την εργοταξιακή ζώνη:



Πινακίδα Κ – 6α ή Κ-6δ : Στένωση αριστερής ή δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας.

Σε απόσταση 300m από την περιοχή των εργοταξιακή ζώνη:



Πινακίδα Ρ-30 :Απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων, πλην των δίτροχων μοτοσυκλετών χωρίς κάνιστρο.



Πινακίδα Ρ32 (30) : Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό των 70χλμ/ώρα

Σε απόσταση 400m από την εργοταξιακή ζώνη:



Πινακίδα **Κ – 20** : Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών. Το πρώτο σήμα που πρέπει να αντικρίζουν οι οδηγοί.

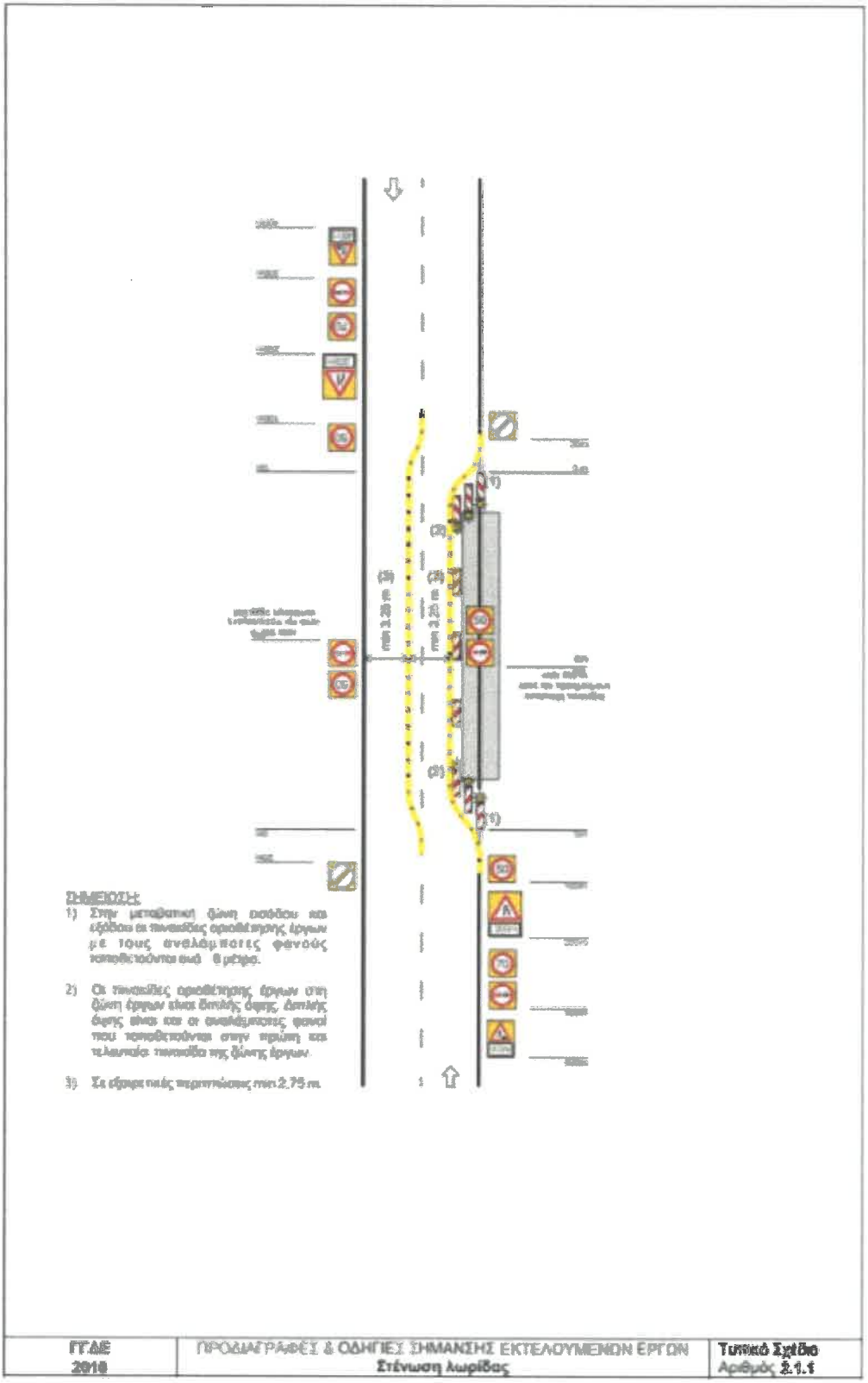
Στο τέλος της εργοταξιακής ζώνης σε απόσταση 20m:



Πινακίδα **Ρ-36**: Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα.

Λόγω της ιδιαίτερης γεωμετρίας της οδού οι αποστάσεις προσαρμόζονται ανάλογα στην υφιστάμενη κατάσταση.

Τυπικό Σχέδιο - Περίπτωση Στένωσης Λωρίδας σε υπεραστική οδό



2. Εγκατάσταση / Τοποθέτηση Κατακόρυφης Σήμανσης

Τα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, για το οδικό τμήμα όπου θα γίνουν οι επεμβάσεις, προτείνονται βάση της με αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(ΦΕΚ905/Β/2011) Υ.Α «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)», λαμβάνοντας ιδιαίτερα υπόψη το χαρακτήρα της οδού, τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της (πλάτος, αριθμό λωρίδων κ.λ.π.) καθώς και την φύση των εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν.

Η ανάπτυξη και υλοποίηση των μέτρων που προτείνονται, έγινε λαμβάνοντας υπόψη τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν, αλλά ταυτόχρονα και τις πρακτικές λειτουργίες της οδού και είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα προκειμένου το έργο να εκτελεστεί, διασφαλίζοντας κατά το δυνατό, τη συνέχιση των αναγκαίων λειτουργιών της οδού, την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και των εργαζομένων στο εργοτάξιο.

Οι ρυθμίσεις θα γίνουν σε στάδια λόγω του κυκλοφοριακού φόρτου και της επικινδυνότητας που υπάρχει για τυχόν ατύχημα.

Η εγκατάσταση/τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

- Η εγκατάσταση της σήμανσης θα πρέπει να εκτελείται προοδευτικά κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας
- Τα στοιχεία της σήμανσης μπορεί να τοποθετούνται σε ένα ή δύο στάδια. Στη δεύτερη περίπτωση, κατά το πρώτο στάδιο αυτά τοποθετούνται όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο σημείο οριστικής θέσης τους, αλλά οπωσδήποτε εκτός του οδοστρώματος. Η όψη των στοιχείων της σήμανσης δεν πρέπει να είναι ορατή από τους οδηγούς και γι' αυτό όπου χρειάζεται αυτή πρέπει να καλύπτεται. Κατά το δεύτερο στάδιο τα στοιχεία της σήμανσης εγκαθίστανται στην οριστική θέση και απομακρύνονται τα καλύμματά τους.
- Η εργασία εγκατάστασης/τοποθέτησης των στοιχείων της σήμανσης πρέπει να αρχίζει με την τοποθέτηση της προειδοποιητικής πινακίδας Κ-20, όπως προβλέπεται από τις Προδιαγραφές Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ).
- Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης πρέπει να πλησιάσει τη θέση του εργοταξίου μέσω της κυκλοφορίας και να σταθμεύσει ασφαλώς, έτσι ώστε να μειωθεί κατά το δυνατόν η εμπλοκή του με την κυκλοφορία της οδού.
- Η φόρτωση-εκφόρτωση των πινακίδων, πρέπει να γίνεται από την πλευρά του οχήματος, που βρίσκεται στο μη κυκλοφορούμενο χώρο της οδού.
- Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης θα μετακινείται προς την επόμενη θέση εκφόρτωσης και θα ακολουθούνται οι διαδικασίες που περιγράφονται στα προηγούμενα, μέχρι να τοποθετηθούν όλα τα στοιχεία της σήμανσης.
- Μετά την ολοκλήρωση της τοποθέτησης της σήμανσης, το όχημα μεταφοράς εξοπλισμού της σήμανσης εισέρχεται στην κανονική κυκλοφορία, εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

3. Απομάκρυνση / Αφαίρεση Κατακόρυφης Σήμανσης

Η απομάκρυνση /αφαίρεση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

- Γενικά εφαρμόζεται διαδικασία παρεμφερής με εκείνη της εγκατάστασης /τοποθέτησης. Η κύρια διαφορά συνίσταται στη συχνότητα των σταδίων.
- Πριν αρχίσει η απομάκρυνση/αφαίρεση, γίνεται επισταμένος έλεγχος, ώστε να διασφαλιστεί ότι δεν υπάρχουν εργαζόμενοι, εργοταξιακά οχήματα, μηχανήματα, υλικά και μπάζα στο εργοτάξιο.
- Οι προειδοποιητικές πινακίδες Κ-20 παραμένουν μέχρι να αφαιρεθεί όλος ο εξοπλισμός σήμανσης.
- Σε κάθε περίπτωση, ενδείκνυται να χρησιμοποιείται ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας, προκειμένου να προστατεύεται το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης. Αυτό το όχημα θα διατηρείται σε κατάλληλη απόσταση, συνήθως 30 έως 45m για υπεραστικές οδούς, από το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, εμπρός ή πίσω από αυτό, σε σχέση με την επερχόμενη κυκλοφορία.
- Οι κώνοι και οι πινακίδες οριοθέτησης έργων είναι τα πρώτα στοιχεία που αφαιρούνται, ενώ το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης λειτουργεί εντός των ορίων της αποκλεισμένης περιοχής, όπου το πλάτος επαρκεί.
- Μετά την ολοκλήρωση της απομάκρυνσης των κώνων και των πινακίδων οριοθέτησης έργων, το όχημα πλησιάζει την τελευταία τοποθετημένη πινακίδα και αφαιρούνται όλα τα στοιχεία της σήμανσης με αντίθετη σειρά από αυτή της διαδικασίας τοποθέτησης. Οι προειδοποιητικές πινακίδες Κ-20 είναι τα τελευταία στοιχεία σήμανσης που αφαιρούνται.
- Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας αφαίρεσης της σήμανσης, το όχημα μεταφοράς εξοπλισμού της σήμανσης εισέρχεται στην κανονική κυκλοφορία, εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

4. Ειδικές παρατηρήσεις

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, εξασφαλίζουν τις ανάγκες εξυπηρέτησης της κυκλοφορίας οχημάτων, δικυκλιστών, την ασφαλή πρόσβαση των πεζών και των ατόμων με ειδικές ανάγκες στις παρόδιες ιδιοκτησίες, στα κτίρια επί της οδού και στα πεζοδρόμια.

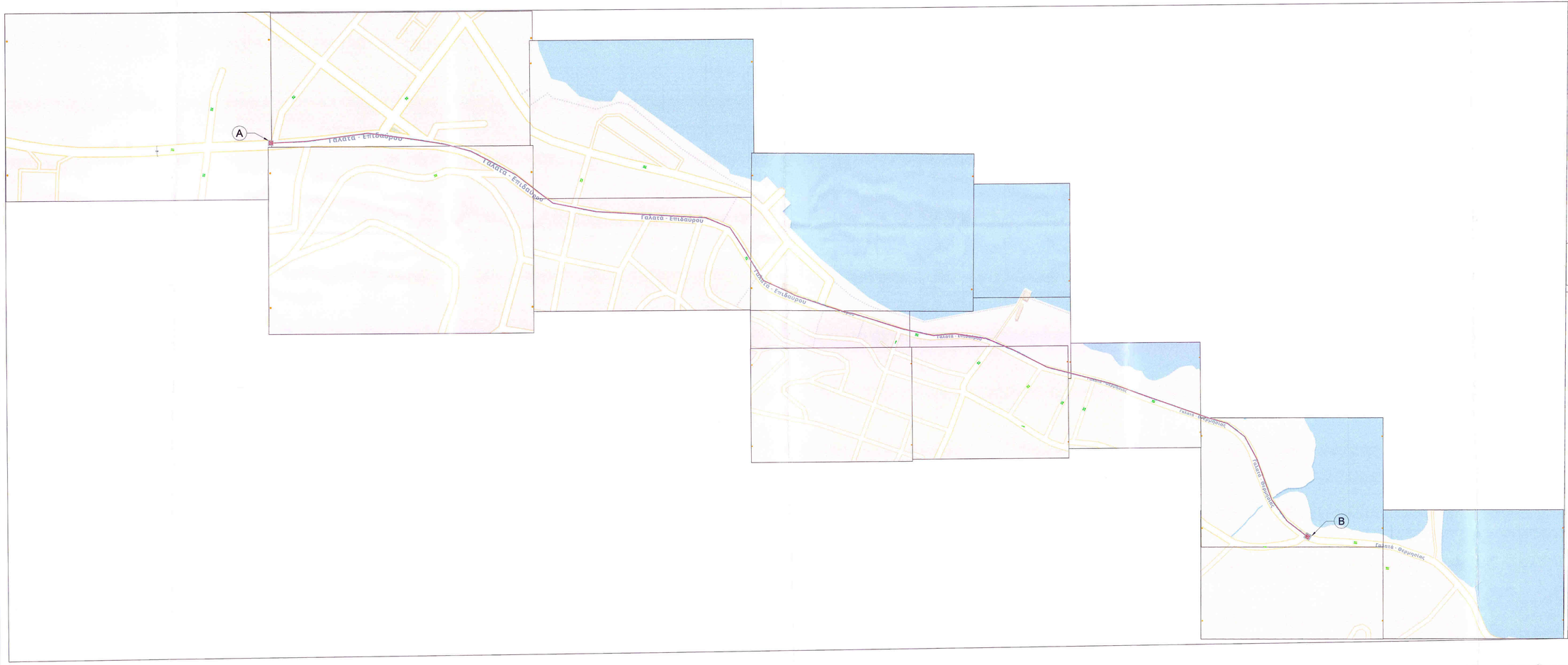
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Β. ΠΑΠΑΛΟΣ
MSc ΔΙΠΛΩΜ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΜΕΛΟΣ ΤΕΕ ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ 132454
ΓΟΥΛΙΑΝΟΥ 7 - ΚΑΡΔΙΤΣΑ
ΤΗΛ.: 694 689638
ΑΦΜ: 140887741 - ΔΟΥ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Χ. ΒΑΪΡΑΚΤΑΡΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΠΕ ΤΡΙΚΑΛΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΡΑ ΑΓΓΕΛΙΚΗ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ Π.Ε



ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Κ - 6δ		Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά
Κ - 6α		Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά
Κ - 20		Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό
Π - 77		Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά της νησίδας ή του εμποδίου Συνδυάζεται με την πινακίδα Ρ - 52δ
Π - 78		Υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά της νησίδας ή του εμποδίου Συνδυάζεται με την πινακίδα Ρ - 52α
Ρ - 52δ		Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
Ρ - 52α		Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
Ρ - 32	30	Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον περιγραφόμενο αριθμό
Ρ - 36		Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα

κατακόρυφο πλέγμα σήμανσης πακτωμένο με αρθοστάτες στα πλαστικά N.Jersey

αναλάμποντες φανοί

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

περιοχή έργων

πλαστικά New Jersey

όδευση εκσκαφών

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας απο την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30 m. Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι κατ ελάχιστον 0,50 μ.

ΕΡΓΟ: ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΣΤΗΝ ΕΟ ΓΑΛΑΤΑ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:	UNITED FIBER	
ΟΔΟΣ:	ΕΟ ΓΑΛΑΤΑ	
ΠΕΡΙΟΧΗ:	ΓΑΛΑΤΑΣ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ	
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ -ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΩΝ	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ A1
ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:500	

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Χ. ΒΑΪΡΑΚΤΑΡΗ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ :

ΕΡΓΑΤΗΚΑΤ Α.Ε.

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2025

ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Κ - 6δ	Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά
Κ - 6α	Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά
Κ - 20	Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό
Π - 77	Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά της νησίδας ή του εμποδίου Συνδυάζεται με την πινακίδα P - 526
Π - 78	Υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά της νησίδας ή του εμποδίου Συνδυάζεται με την πινακίδα P - 52α
P - 525	Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
P - 52α	Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
P - 32	Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον περιγραφόμενο αριθμό
P - 36	Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα

κατακόρυφο πλέγμα σήμανσης πακτωμένο με αρθρωτάτες στα πλαστικά N.Jersey
αναλάμποντες φανοί

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
περιοχή έργων
πλαστικά New Jersey
όδευση εκσκαφών

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας απο την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30 m. Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαθέσιμου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι κατ ελάχιστον 0,50 μ.

ΕΡΓΟ: ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΣΤΗΝ ΕΟ ΓΑΛΑΤΑ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:	UNITED FIBER	
ΟΔΟΣ:	ΕΟ ΓΑΛΑΤΑ	
ΠΕΡΙΟΧΗ:	ΓΑΛΑΤΑΣ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ	
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ - ΦΑΣΗ 1	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ A1.1
ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:500	

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΕΛΕΓΧΘΗ ΚΕ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ :

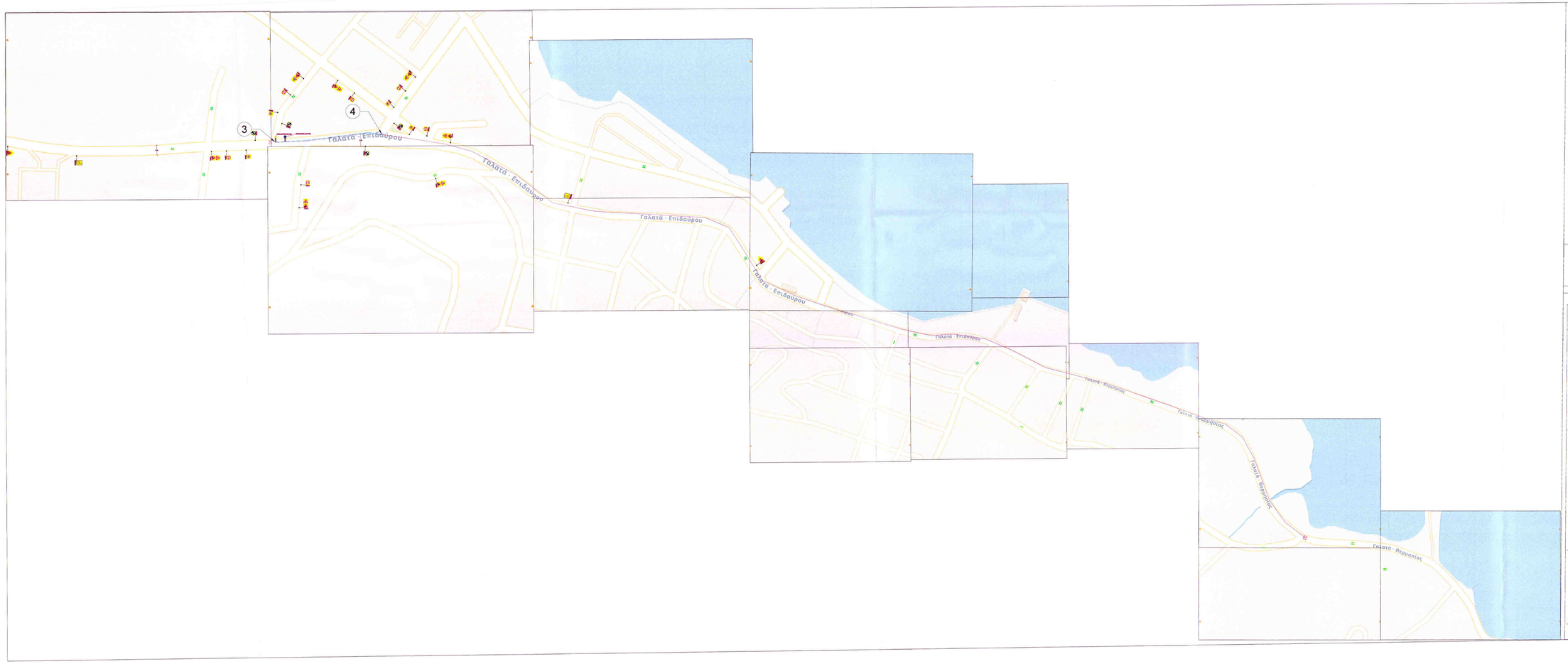
ΕΡΓΑΤΗΚΑΤ Α.Ε.

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2025

ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Κ - 6δ	Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά
Κ - 6α	Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά
Κ - 20	Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό
Π - 77	Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά της νησίδας ή του εμποδίου Συνδυάζεται με την πινακίδα Ρ - 52δ
Π - 78	Υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά της νησίδας ή του εμποδίου Συνδυάζεται με την πινακίδα Ρ - 52α
Ρ - 52δ	Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
Ρ - 52α	Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
Ρ - 32	Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον περιγραφόμενο αριθμό
Ρ - 36	Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα

κατακόρυφο πλέγμα σήμανσης πακτωμένο με ορθοστάτες στα πλαστικά N.Jersey

αναλάμποντες φανοί

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

περιοχή έργων

πλαστικά New Jersey

όδευση εκσκαφών

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30 m. Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαθρόμιου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι κατ ελάχιστον 0,50 μ.

ΕΡΓΟ: ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΣΤΗΝ ΕΟ ΓΑΛΑΤΑ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:	UNITED FIBER
ΟΔΟΣ:	ΕΟ ΓΑΛΑΤΑ
ΠΕΡΙΟΧΗ:	ΓΑΛΑΤΑΣ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ - ΦΑΣΗ 2
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ	A1.2
ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:500

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Χ. ΒΑΪΡΑΚΤΑΡΗ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ :

ΕΡΓΑΤΗΚΑΤ Α.Ε.

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2025

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Κ - 65		Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά
Κ - 6α		Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά
Κ - 20		Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό
	50m	
Π - 77		Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά της νησίδας ή του εμποδίου Συνδυάζεται με την πινακίδα Ρ - 526
Π - 78		Υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά της νησίδας ή του εμποδίου Συνδυάζεται με την πινακίδα Ρ - 52α
Ρ - 526		Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
Ρ - 52α		Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
Ρ - 32	30	Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον περιγραφόμενο αριθμό
Ρ - 36		Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα

κατακόρυφο πλέγμα σήμανσης τακτικμένο με ορθοστάτες στα πλαστικά N.Jersey

αναλάμποντες φανοί

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

περιοχή έργων

πλαστικά New Jersey

όδευση εκσκαφών

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκείς όρους, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο όριο του κάτω άκρου της πινακίδας απο την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30 m. Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαθρόμου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι κατ ελάχιστον 0,50 μ.

ΕΡΓΟ: ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΣΤΗΝ ΕΟ ΓΑΛΑΤΑ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:	UNITED FIBER
ΟΔΟΣ:	ΕΟ ΓΑΛΑΤΑ
ΠΕΡΙΟΧΗ:	ΓΑΛΑΤΑΣ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ - ΦΑΣΗ 3
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ	A1.3
ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:500

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ :

ΕΡΓΑΤΗΚΑΤ Α.Ε.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

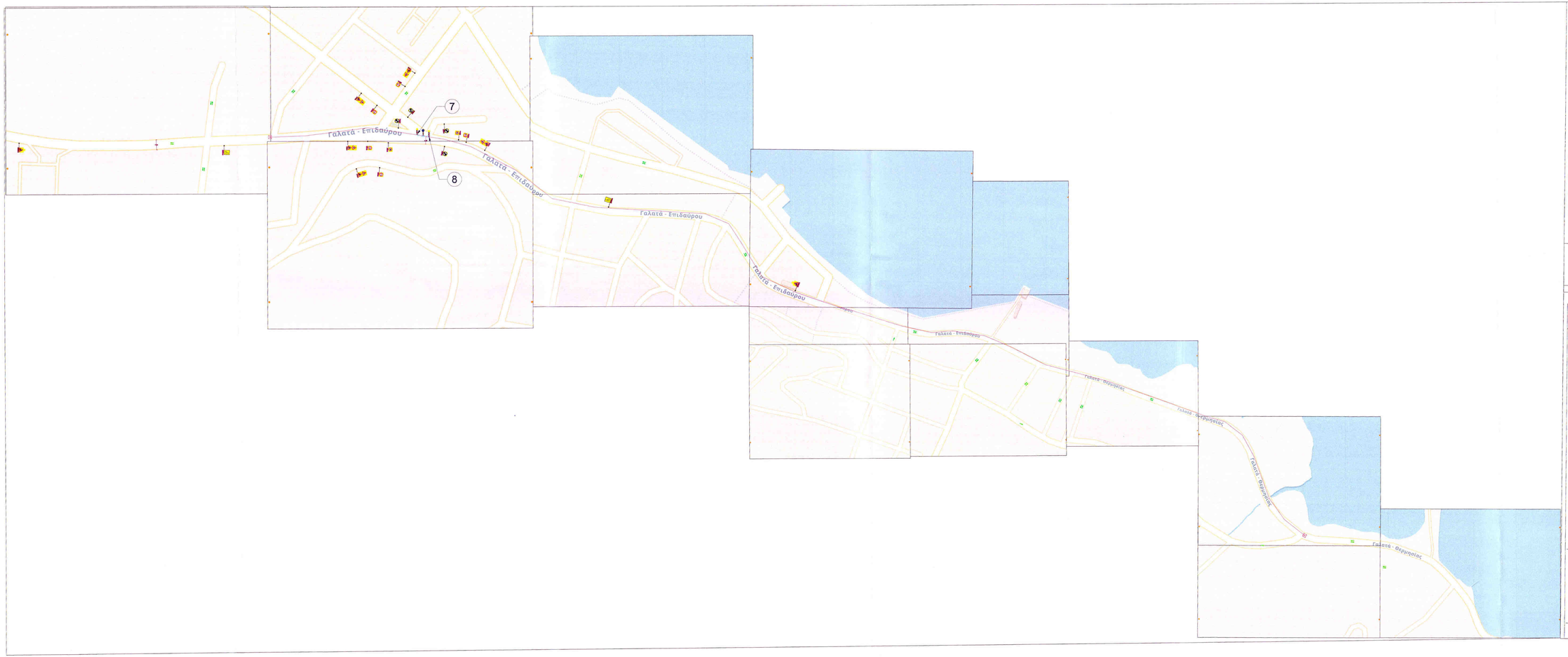
Χ. ΒΑΪΡΑΚΤΑΡΗ

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2025

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Κ - 6δ		Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά
Κ - 6α		Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά
Κ - 20		Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό
	80m	
Π - 77		Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά της νησίδας ή του εμποδίου Συνδυάζεται με την πινακίδα P - 525
Π - 78		Υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά της νησίδας ή του εμποδίου Συνδυάζεται με την πινακίδα P - 52α
P - 525		Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
P - 52α		Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
P - 32	30	Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον περιγραφόμενο αριθμό
P - 36		Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα

κατακόρυφο πλέγμα σήμανσης πακτωμένο με ορθοστάτες στα πλαστικά N.Jersey

αναλάμποντες φανοί

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

περιοχή έργων

πλαστικά New Jersey

οδευση εκσκαφών

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε εταιρικές όψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας απο την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30 m. Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι κατ ελάχιστον 0,50 μ.

ΕΡΓΟ: ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΣΤΗΝ ΕΟ ΓΑΛΑΤΑ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:	UNITED FIBER
ΟΔΟΣ:	ΕΟ ΓΑΛΑΤΑ
ΠΕΡΙΟΧΗ:	ΓΑΛΑΤΑΣ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ - ΦΑΣΗ 4 — ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ: A1.4
ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:500

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Χ. ΒΑΪΡΑΚΤΑΡΗ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ :

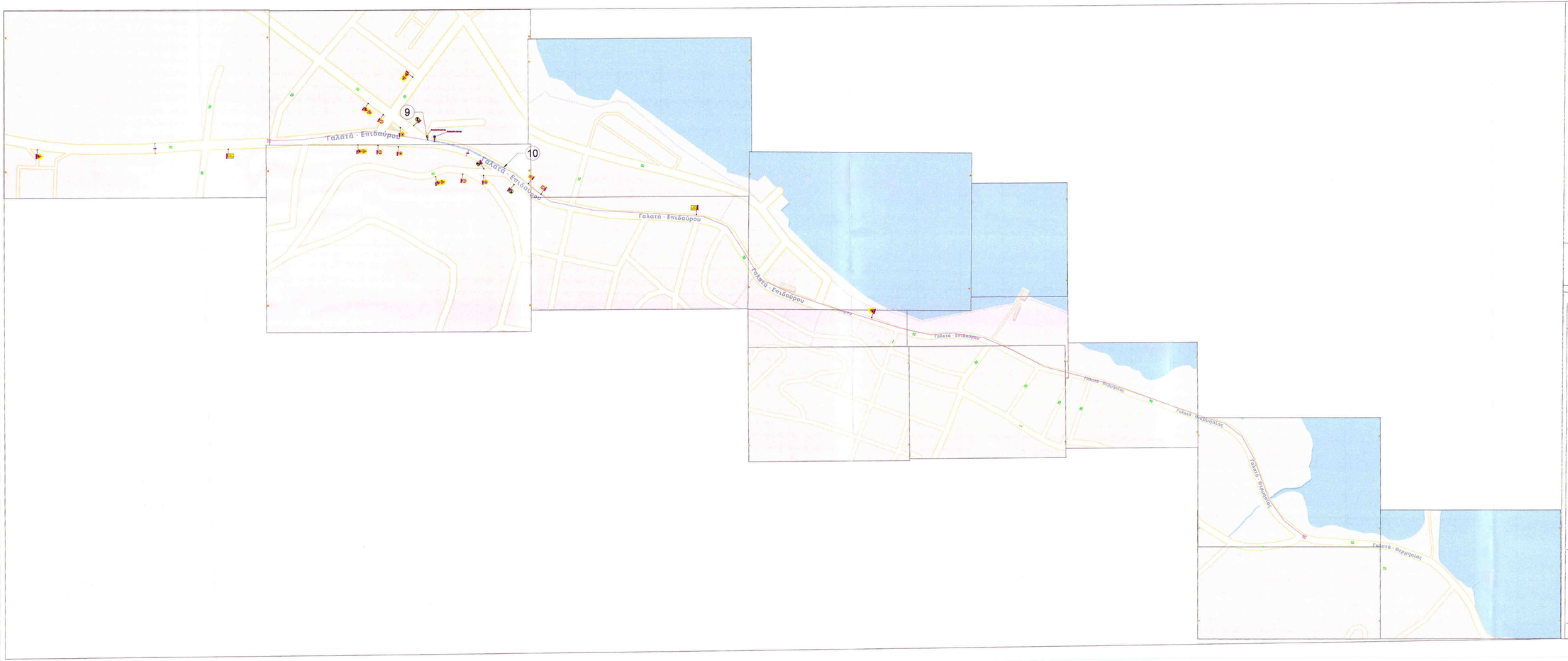
ΕΡΓΑΤΗΚΑΤ Α.Ε.

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2025

ΕΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Κ - 65	Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά
Κ - 6α	Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά
Κ - 20	Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό
Π - 77	Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά της νησίδας ή του εμποδίου Συνδυάζεται με την πινακίδα Ρ - 525
Π - 78	Υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά της νησίδας ή του εμποδίου Συνδυάζεται με την πινακίδα Ρ - 52α
Ρ - 525	Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
Ρ - 52α	Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
Ρ - 32	Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον περιγραφόμενο αριθμό
Ρ - 36	Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα

κατακόρυφο πλέγμα σήμανσης πακτωμένο με ορθοστάτες στα πλαστικά N.Jersey

αναλάμποντες φανοί

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

περιοχή έργων

πλαστικά New Jersey

οδευση εκσκαφών

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας απο την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30 m. Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι κατ ελάχιστον 0,50 μ.

ΕΡΓΟ: ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΣΤΗΝ ΕΟ ΓΑΛΑΤΑ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:	UNITED FIBER	
ΟΔΟΣ:	ΕΟ ΓΑΛΑΤΑΣ	
ΠΕΡΙΟΧΗ:	ΓΑΛΑΤΑΣ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ	
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ - ΦΑΣΗ 5	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ A1.5
ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:500	

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Χ. ΒΑΓΙΑΚΤΑΡΗ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ :

ΕΡΓΑΤΗΚΑΤ Α.Ε.

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2025

ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Κ - 6δ		Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά
Κ - 6α		Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά
Κ - 20		Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό
Π - 77		Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά της νησίδας ή του εμποδίου Συνδυάζεται με την πινακίδα Ρ - 52δ
Π - 78		Υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά της νησίδας ή του εμποδίου Συνδυάζεται με την πινακίδα Ρ - 52α
Ρ - 52δ		Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
Ρ - 52α		Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
Ρ - 32	30	Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον περιγραφόμενο αριθμό
Ρ - 36		Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα

κατακόρυφο πλέγμα σήμανσης πακτωμένο με ορθοστάτες στα πλαστικά N.Jersey

αναλάμποντες φανοί

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

περιοχή έργων

πλαστικά New Jersey

άδεια εκσκαφών

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας απο την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30 m. Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι κατ ελάχιστον 0,50 μ.

ΕΡΓΟ: ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΣΤΗΝ ΕΟ ΓΑΛΑΤΑ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:	UNITED FIBER	
ΟΔΟΣ:	ΕΟ ΓΑΛΑΤΑ	
ΠΕΡΙΟΧΗ:	ΓΑΛΑΤΑΣ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ	
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ - ΦΑΣΗ 6	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ A1.6
ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:500	

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Κ. ΔΑΓΡΑΚΥΔΗ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ :

ΕΡΓΑΤΗΚΑΤ Α.Ε.

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2025

ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Κ - 65		Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά
Κ - 6α		Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά
Κ - 20		Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό
	0m	
Π - 77		Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά της νησίδας ή του εμποδίου Συνδυάζεται με την πινακίδα Ρ - 52δ
Π - 78		Υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά της νησίδας ή του εμποδίου Συνδυάζεται με την πινακίδα Ρ - 52α
Ρ - 52δ		Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
Ρ - 52α		Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
Ρ - 32	30	Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον περιγραφόμενο αριθμό
Ρ - 36		Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα

κατακόρυφο πλέγμα σήμανσης τακτικημένο με ορθοστάτες στα πλαστικά N.Jersey

αναλάμποντες φανοί

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

περιοχή έργων

πλαστικά New Jersey

οδεύση εκσκαφών

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας απο την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30 m. Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαβάθρυμου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι κατ ελάχιστον 0,50 μ.

ΕΡΓΟ: ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΣΤΗΝ ΕΟ ΓΑΛΑΤΑ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:	UNITED FIBER	
ΟΔΟΣ:	ΕΟ ΓΑΛΑΤΑ	
ΠΕΡΙΟΧΗ:	ΓΑΛΑΤΑΣ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ	
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ - ΦΑΣΗ 7	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ A1.7
ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:500	

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ :

ΕΡΓΑΤΗΚΑΤ Α.Ε.

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2025

ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Κ - 6δ	Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά
Κ - 6α	Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά
Κ - 20	Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό
	50m
Π - 77	Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά της νησίδας ή του εμποδίου Συνδυάζεται με την πινακίδα Ρ - 52δ
Π - 78	Υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά της νησίδας ή του εμποδίου Συνδυάζεται με την πινακίδα Ρ - 52α
Ρ - 52δ	Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
Ρ - 52α	Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
Ρ - 32	Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον περιγραφόμενο αριθμό
Ρ - 36	Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα

κατακόρυφο πλέγμα σήμανσης πακτωμένο με ορθοστάτες στα πλαστικά N.Jersey

αναλάμποντες φανοί

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

περιοχή έργων

πλαστικά New Jersey

όδευση εκσκαφών

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας απο την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30 m. Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαθρόμου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι κατ ελάχιστον 0,50 μ.

ΕΡΓΟ: ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΣΤΗΝ ΕΟ ΓΑΛΑΤΑ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:	UNITED FIBER
ΟΔΟΣ:	ΕΟ ΓΑΛΑΤΑ
ΠΕΡΙΟΧΗ:	ΓΑΛΑΤΑΣ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ - ΦΑΣΗ 8
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ	A1.8
ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:500

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ :

ΕΡΓΑΤΗΚΑΤ Α.Ε.

ΕΛΕΓΧΘΗ ΚΑΙ

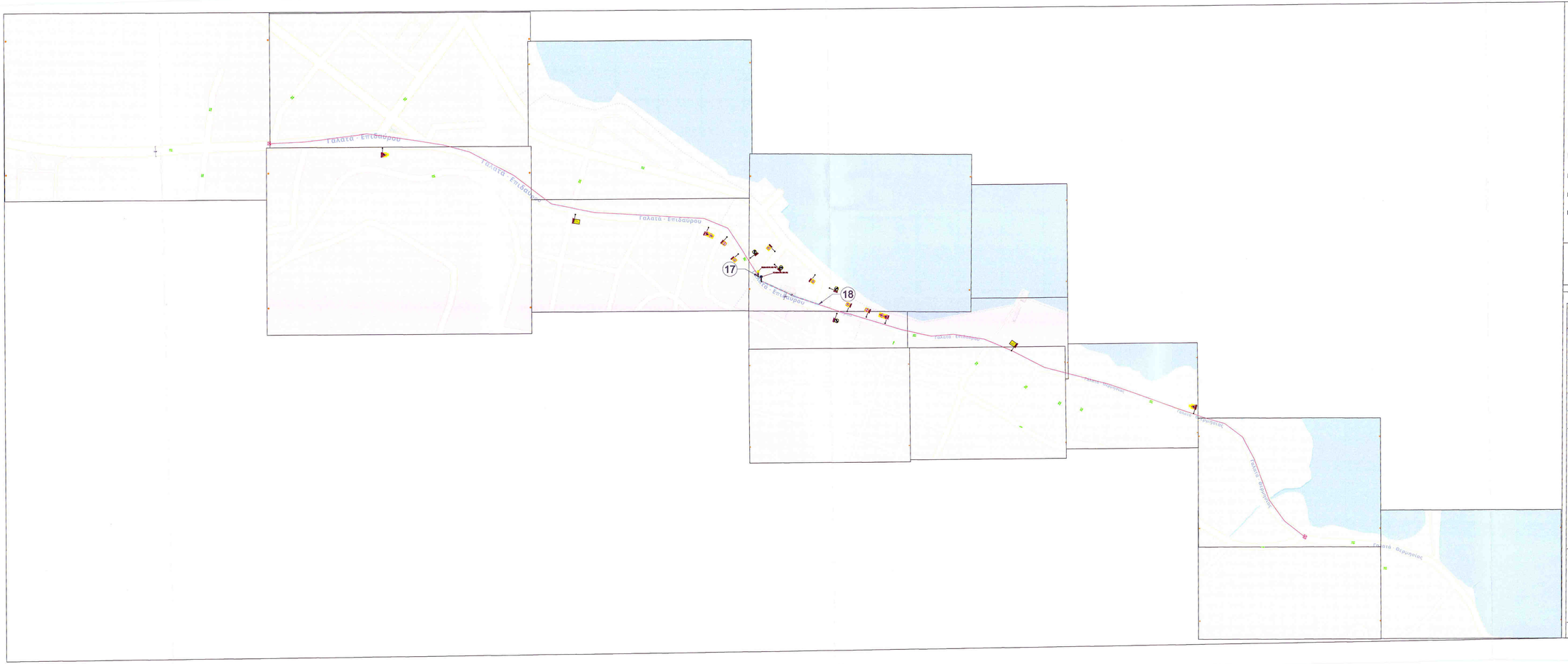
Κ. ΒΑΪΡΑΚΤΑΡΗ

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2025

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Κ - 65		Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά
Κ - 65α		Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά
Κ - 20		Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό
Π - 77		Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά της νησίδας ή του εμποδίου Συνδυάζεται με την πινακίδα Ρ - 52δ
Π - 78		Υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά της νησίδας ή του εμποδίου Συνδυάζεται με την πινακίδα Ρ - 52α
Ρ - 52δ		Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
Ρ - 52α		Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
Ρ - 32	30	Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον περιγραφόμενο αριθμό
Ρ - 36		Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα

κατακόρυφο πλέγμα σήμανσης τοποθετημένο με ορθοστάτες στα πλαστικά N.Jersey

αναλάμποντες φανοί

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

περιοχή έργων

πλαστικά New Jersey

οδεύση εκσκαφών

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας απο την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30 m. Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι κατ ελάχιστον 0,50 μ.

ΕΡΓΟ: ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΣΤΗΝ ΕΟ ΓΑΛΑΤΑ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:	UNITED FIBER
ΟΔΟΣ:	ΕΟ ΓΑΛΑΤΑ
ΠΕΡΙΟΧΗ:	ΓΑΛΑΤΑΣ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ - ΦΑΣΗ 9
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ	A1.9
ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:500

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Χ. ΒΛΑΪΡΑΚΥΑΡΗ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ :

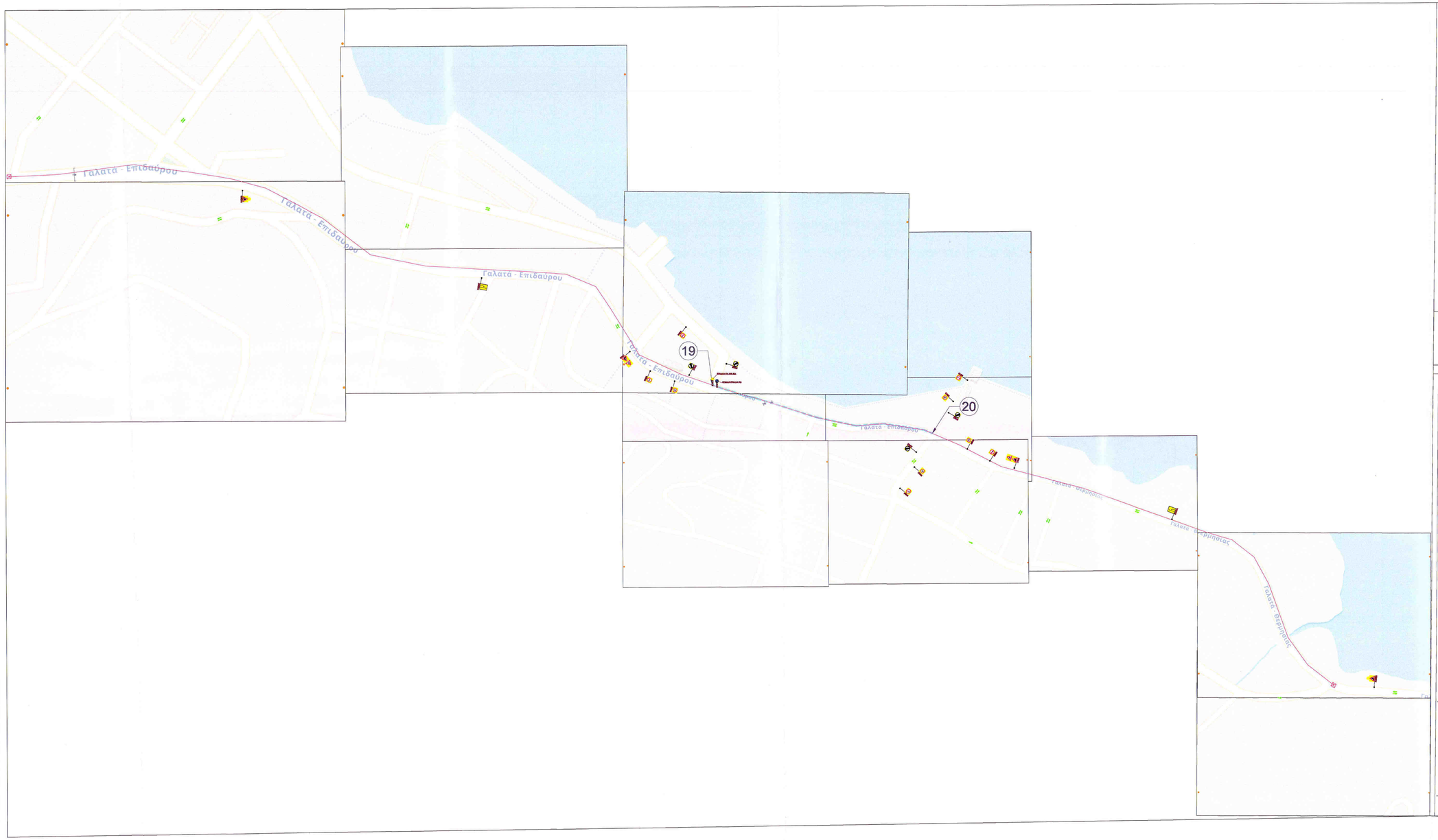
ΕΡΓΑΤΗΚΑΤ Α.Ε.

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2025

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Κ - 6δ	Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά
Κ - 6α	Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά
Κ - 20	Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό
Π - 77	Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά της νησίδας ή του εμποδίου Συνδυάζεται με την πινακίδα Ρ - 52δ
Π - 78	Υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά της νησίδας ή του εμποδίου Συνδυάζεται με την πινακίδα Ρ - 52α
Ρ - 52δ	Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
Ρ - 52α	Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
Ρ - 32	Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον περιγραφόμενο αριθμό
Ρ - 36	Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα

κατακόρυφο πλέγμα σήμανσης πακτωμένο με ορθοστάτες στα πλαστικά N.Jersey

αναλάμποντες φανοί

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

περιοχή έργων

πλαστικά New Jersey

όδευση εκσκαφών

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας απο την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30 m. Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι κατ ελάχιστον 0,50 μ.

ΕΡΓΟ: ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΣΤΗΝ ΕΟ ΓΑΛΑΤΑ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:	UNITED FIBER
ΟΔΟΣ:	ΕΟ ΓΑΛΑΤΑ
ΠΕΡΙΟΧΗ:	ΓΑΛΑΤΑΣ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ - ΦΑΣΗ 10
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ	A1.10
ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:500

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ :

ΕΡΓΑΤΗΚΑΤ Α.Ε.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

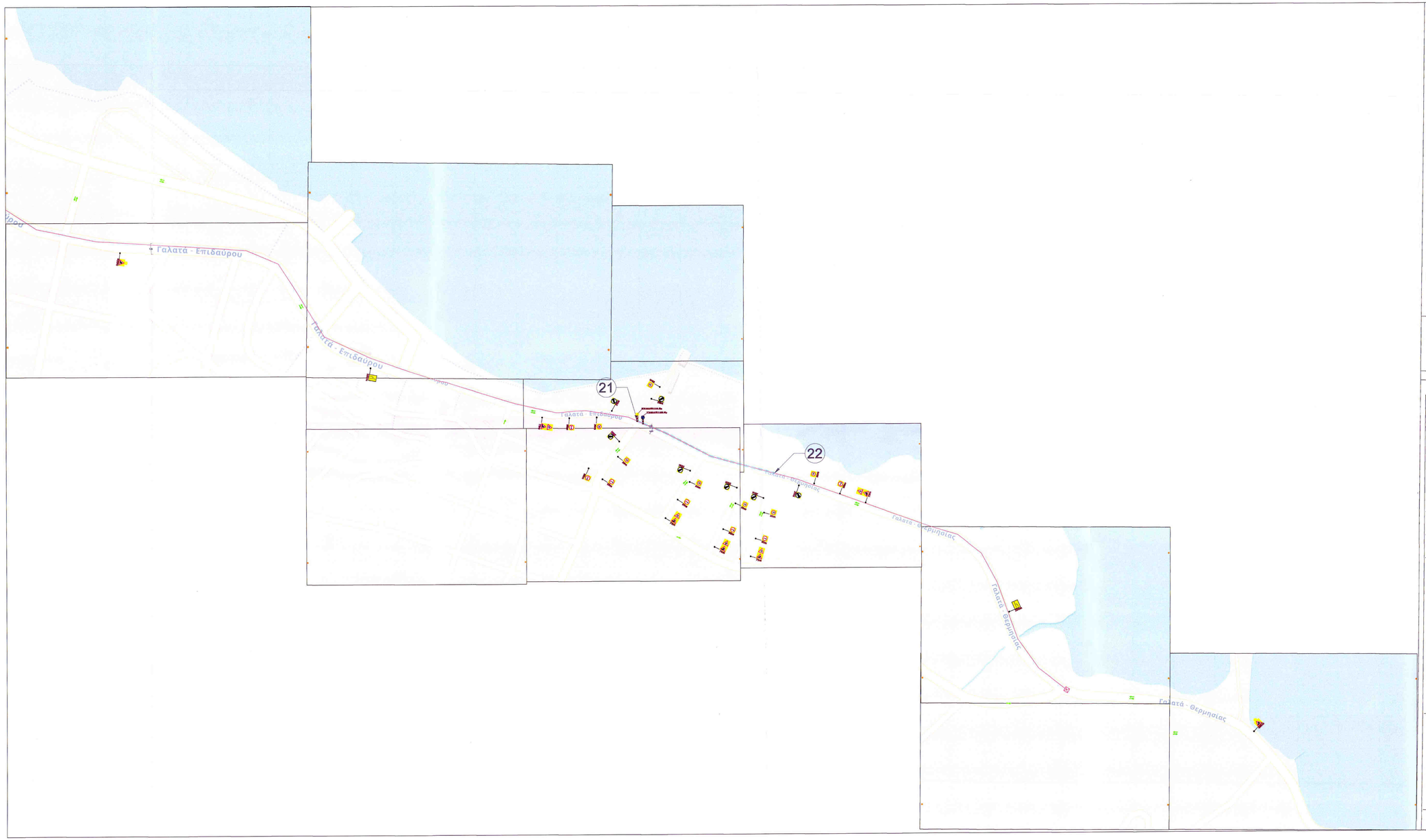
Χ. ΒΑΪΡΑΚΤΑΡΗ

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2025

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Κ - 6δ		Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά
Κ - 6α		Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά
Κ - 20	30m	Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό
Π - 77		Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά της νησίδας ή του εμποδίου Συνδυάζεται με την πινακίδα Ρ - 52δ
Π - 78		Υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά της νησίδας ή του εμποδίου Συνδυάζεται με την πινακίδα Ρ - 52α
Ρ - 52δ		Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
Ρ - 52α		Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
Ρ - 32	30	Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον περιγραφόμενο αριθμό
Ρ - 36		Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα

κατακόρυφο πλέγμα σήμανσης πακτωμένο με ορθοστάτες στα πλαστικά N.Jersey

αναλάμποντες φανοί

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

περιοχή έργων

πλαστικά New Jersey

όδευση εκσκαφών

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας απο την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30 m. Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι κατ ελάχιστον 0,50 μ.

ΕΡΓΟ: ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΣΤΗΝ ΕΟ ΓΑΛΑΤΑ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:	UNITED FIBER
ΟΔΟΣ:	ΕΟ ΓΑΛΑΤΑ
ΠΕΡΙΟΧΗ:	ΓΑΛΑΤΑΣ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ - ΦΑΣΗ 11
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ	A1.11
ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:500

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ :

ΕΡΓΑΤΗΚΑΤ Α.Ε.

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2025

ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Κ - 6δ	Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά
Κ - 6α	Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά
Κ - 20	Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό
	30m
Π - 77	Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά της νησίδας ή του εμποδίου Συνδυάζεται με την πινακίδα Ρ - 52δ
Π - 78	Υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά της νησίδας ή του εμποδίου Συνδυάζεται με την πινακίδα Ρ - 52α
Ρ - 52δ	Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
Ρ - 52α	Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
Ρ - 32	Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον περιγραφόμενο αριθμό
Ρ - 36	Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα

κατακόρυφο πλέγμα σήμανσης πακτωμένο με ορθοστάτες στα πλαστικά N.Jersey

αναλάμποντες φανοί

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

περιοχή έργων

πλαστικά New Jersey

όδευση εκσκαφών

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας απο την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30 m. Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαβάθμου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι κατ ελάχιστον 0,50 μ.

ΕΡΓΟ: ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΣΤΗΝ ΕΟ ΓΑΛΑΤΑ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:	UNITED FIBER
ΟΔΟΣ:	ΕΟ ΓΑΛΑΤΑ
ΠΕΡΙΟΧΗ:	ΓΑΛΑΤΑΣ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ - ΦΑΣΗ 12
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ	A1.12
ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:500

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ :

ΕΡΓΑΤΗΚΑΤ Α.Ε.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

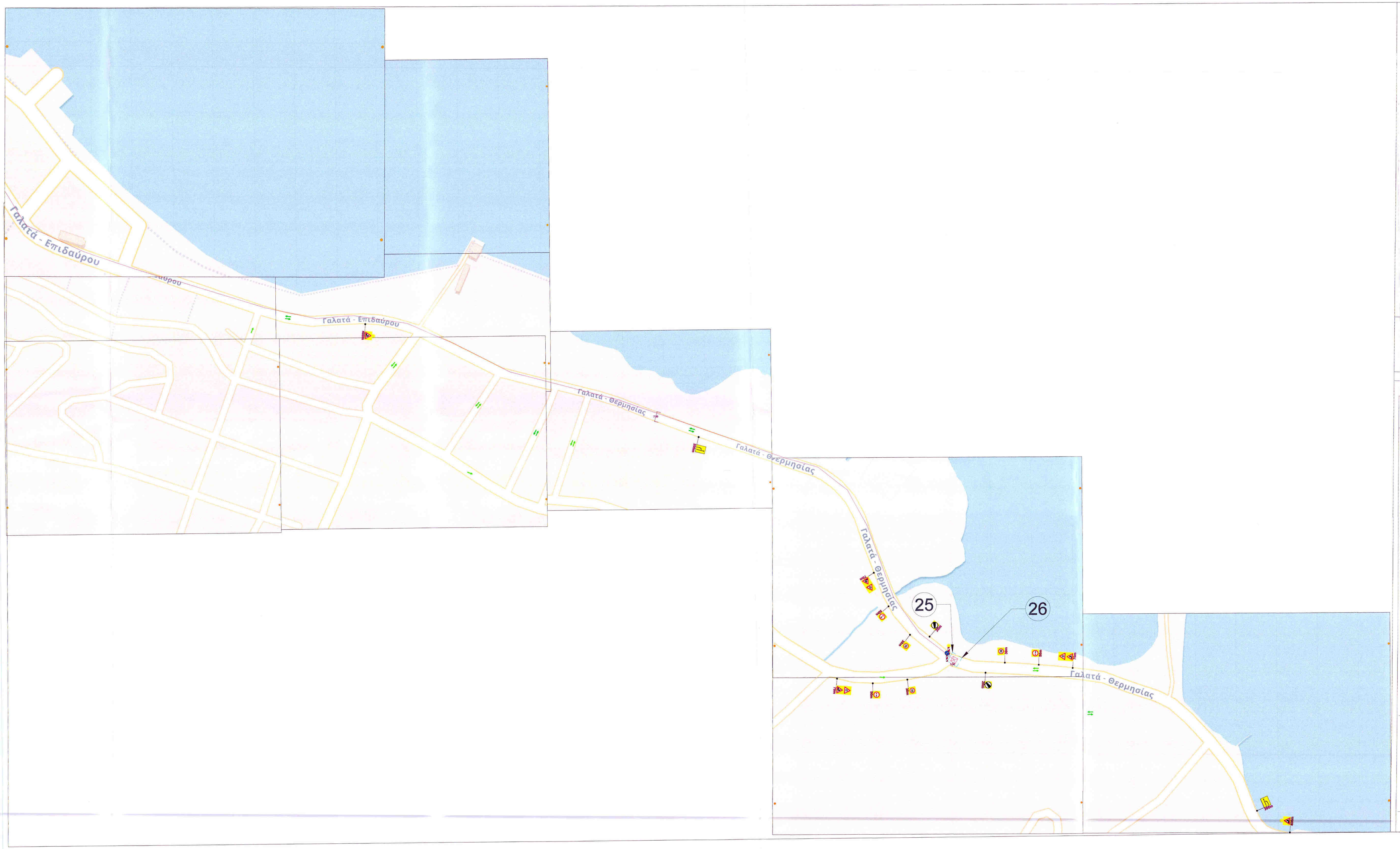
Χ. ΒΑΪΡΑΚΤΑΡΗ

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2025

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Κ - 6δ	Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά
Κ - 6α	Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά
Κ - 20	Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό
Π - 77	Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά της νησίδας ή του εμποδίου Συνδυάζεται με την πινακίδα Ρ - 52δ
Π - 78	Υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά της νησίδας ή του εμποδίου Συνδυάζεται με την πινακίδα Ρ - 52α
Ρ - 52δ	Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
Ρ - 52α	Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου
Ρ - 32	Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον περιγραφόμενο αριθμό
Ρ - 36	Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα

κατακόρυφο πλέγμα σήμανσης πακτωμένο με ορθοστάτες στα πλαστικά N.Jersey

αναλάμποντες φανοί

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

περιοχή έργων

πλαστικά New Jersey

όδευση εκσκαφών

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας απο την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30 m. Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαβρόμου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι κατ ελάχιστον 0,50 μ.

ΕΡΓΟ: ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΣΤΗΝ ΕΟ ΓΑΛΑΤΑ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:	UNITED FIBER	
ΟΔΟΣ:	ΕΟ ΓΑΛΑΤΑ	
ΠΕΡΙΟΧΗ:	ΓΑΛΑΤΑΣ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ	
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ - ΦΑΣΗ 13	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ A1.13
ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:500	

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Β. ΠΑΠΑΔΑΜΟΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Χ.ΒΑΓΡΑΚΤΑΡΗ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ :

ΕΡΓΑΤΗΚΑΤ Α.Ε.

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2025

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ