ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
Γραφείο Προέδρου
Ταχ.Δ/νση : Λάμπρου Βείκου 43-45
Ταχ. Κωδ. : 117 42 Αθήνα
Τηλ.: 214 4445-389, -381, -387
e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 19η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 198/2026

Σήμερα 22/10/2026, ημέρα Πέμπτη και ώρα 14:00, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής. Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε, δια ζώσης, στην αίθουσα του Δημοτικού Κινηματοθεάτρου «Άρτεμις» του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας (*Ταχ. Δ/νση: Ι. Αθανασίου Γιαννάκη 3-5, Μαρκόπουλο Μεσογαίας*), κατά τις προβλέψεις των διατάξεων των άρθρων 121 & 124 του Ν. 5314/2026 (*ΦΕΚ 103Α'/29-6-2026*), όπως ισχύει, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 1343808/16-10-2026 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Χρήστου Γώγου, που κοινοποιήθηκε νόμιμα, στις 16/10/2026 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 2ο Ε.Η.Δ.

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την υλοποίηση κατασκευής έργου «Αισθητική και Λειτουργική Αναβάθμιση Παραλιακού Μετώπου Σκάλας Ωρωπού» του Δήμου Ωρωπού.

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο σαράντα οκτώ (48) παρόντων επί συνόλου ογδόντα πέντε (85) Περιφερειακών Συμβούλων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ'αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Χρήστος Γώγος ενημέρωσε το Σώμα ότι προτείνεται από τον Περιφερειάρχη Αττικής, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 126 του Ν. 5314/2026 (ΦΕΚ 103Α'/29-6-2026), όπως ισχύει, η συζήτηση και λήψη απόφασης, ως εκτός ημερήσιας διάταξης θέμα, περί της έγκρισης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την υλοποίηση κατασκευής έργου «Αισθητική και Λειτουργική Αναβάθμιση Παραλιακού Μετώπου Σκάλας Ωρωπού» του Δήμου Ωρωπού
.

Κατόπιν ο Πρόεδρος ζήτησε την έγκριση του Σώματος για την ένταξη του ανωτέρω θέματος στη συζήτηση της συνεδρίασης

Αποφασίστηκε ομόφωνα η συζήτηση του εκτός ημερησίας διάταξης θέματος με τη διαδικασία του κατεπείγοντος, δυνάμει της παρ. 3 του άρθρου 126 του του Ν. 5314/2026 (ΦΕΚ 103Α'/29-6-2026).

Οι παρόντες και οι απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:
Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Πρόεδρος κ. Γώγος Χρήστος
Ο Γραμματέας κ. Μπενετάτος Στυλιανός

Η Αναπληρώτρια Περιφερειάρχης κ. Κεφαλογιάννη Χριστίνα

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Βάρσου Μαργαρίτα, Βλάχος Γεώργιος, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Δαμάσκος Δημήτριος, Παπαγεωργίου Νικόλαος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αλυμάρα Σοφία, Αντωνάκου Σταυρούλα, Ασκητής Αθανάσιος (Θάνος), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα), Μαρκουίζος (Ιαβέρης) Κωνσταντίνος, Μπαϊρακτάρης Πολυχρόνιος (Πολυχρόνης), Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μωραϊτάκη Πικρού Ελευθερία (Ρίτα), Πάλλη - Γιαννακοπούλου Αλεξάνδρα, Σιάτρας Χαράλαμπος (Μπάμπης).

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:
Αβραμίδης Γαβριήλ, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγελάκη Δήμητρα, Αγγέλης Σπυρίδων, Αλμπάνης Ευάγγελος, Αντωνίου Άννα, Αποστολίδου Κλεονίκη (Νίκη), Αργυράκη Βασιλεία (Μπέσσυ), Αυγερινός Αθανάσιος (Θανάσης), Αυγερινού Αφροδίτη, Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Βαρελάς Κλεάνθης, Βισκαδουράκης Αθανάσιος (Θανάσης), Γαλακτόπουλος Πέτρος, Γεράκη Αικατερίνη, Γεωργιάδου Παρασκευή (Εύη), Γιακουμάτου Ευαγγελία (Εβίνα), Ιωακειμίδης Ευάγγελος, Καβαλλάρη Βασιλική (Βίκυ), Καββαδίας Αντώνης, Καζάκου Μαρία, Καπερνάρος Βασίλειος, Καραδήμα Ιωάννα, Κατσικάρης Δημήτριος, Κοροβέση Μυρτώ, Κουρή Μαρία (Μαίρη), Κωνσταντέλλου Αθηνά, Λάσκαρη Κρασοπούλου Βασιλική, Λώλος Βασίλειος, Μαγκανάρης Νικόλαος, Μανωλάκος Λεωνίδας, Μελάς Σταύρος, Μουζάλας Μάριος, Μπαλάφας Γεώργιος, Ορφανός Αθανάσιος (Θάνος), Πετρόπουλος Βασίλειος, Πρεζεράκου Ευριδίκη (Έρρικα), Πρωτούλης Ιωάννης, Σγουρός Ιωάννης, Συρίγος Βάλσαμος, Τάτσης Γεώργιος, Τουμαζάτου Μαριάννα, Τσουκαλάς Γεώργιος, Χιωτάκης Νικόλαος (Νίκος), Χρονοπούλου Νίκη.

Απόντες:
Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αλεξανδράτος Χαράλαμπος (Μπάμπης), Παπασπύρου Αθανασία.

Ο Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Θεοδωρόπουλος Χρήστος.

Ο Αντιπρόεδρος κ. Κάβουρας Κωνσταντίνος.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:
Βλάχου Γεωργία, Βουτσινάς Ιωάννης, Ζαμπίδης Μιχαήλ (Άιρον Μάικ), Ζώμπος Κωνσταντίνος, Ιωακειμίδης Γεώργιος, Καμπούρης Φίλιππος, Κατσούλης Αθανάσιος (Σάκης), Κεφαλογιάννη Λουκία, Κόκκαλης Βασίλειος, Μιλλούση Βασιλική (Βίκυ), Ντούρος Γεώργιος, Ράπτης Ιωάννης, Σφακιανάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Σχορτσανίτης Σοφοκλής.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Γέρμανου Μαρίνα.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Χρήστος Γώγος έδωσε το λόγο στον Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Ανατολικής Αττικής, κ. Δημήτριο Δαμάσκο, ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 1366106/21-10-2026 εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής, που έχει ως εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. *Το Ν. 4412/2016 "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ" (Α' 147) και όλες οι κανονιστικές πράξεις που έχουν εκδοθεί προς εκτέλεσή του, καθώς και οι κατευθυντήριες οδηγίες και εγκύκλιοι που έχουν εκδοθεί για την ερμηνεία του.*
2. *Το Ν. 5209/100(ΦΕΚ Β΄100/13-6-2025) «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 55 και 112.*
3. *Τον Ν. 5314/2026 (ΦΕΚ Α΄ 103/29.06.2026) «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» όπως ισχύει σήμερα.*
4. *Την με αριθμό 37419/13479 (ΦΕΚ 1661/τ.Β'/11-05-2018) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής: «Έγκριση της 121/2018 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, περί της τροποποίησης - επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».*
5. *Την με αριθ. 377930/22-03-2024 (ΦΕΚ 2121/Β'/07-04-2024) Απόφαση Περιφέρειας Αττικής όπως διορθώθηκε με το ΦΕΚ Β 2241/15-04-2024, σύμφωνα με την οποία μεταβιβάζεται στον Αντιπεριφερειάρχη Ανατολικής Αττικής η άσκηση αρμοδιοτήτων της Δ/νσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ανατολικής Αττικής, όπως προβλέπονται στο άρθρο 51 του «Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».*
6. *Την αρ. πρωτ. 11998/05-01-2022 Απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής περί Ορισμού Αναπληρώτριας Προϊσταμένης Τμήματος Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων στην ΠΕΑΑ.*
7. *Την αρ. πρωτ. 326065/12-03-2024 Απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής περί «Ορισμού Αναπληρωτή Προϊσταμένου Διεύθυνσης» της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής*
8. *Την από 13 Οκτωβρίου 2026 με αριθμό πρωτ. Ίριδα 1322410 υποβληθείσα μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Νέας Μητροπολιτικής Αττικής, όπως ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από την Υπηρεσία μας.*

Και επειδή:

1. *Σύμφωνα με τον Ν. 5209/2025 (ΦΕΚ 100 Α' /13.06.2025) «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις».*
2. *Η παρούσα κυκλοφοριακή μελέτη που θα υλοποιηθεί με την αντίστοιχη απαιτούμενη εργοταξιακή σήμανση προκειμένου να εκτελεστούν οι προβλεπόμενες εργασίες για την ανάπλαση του παραλιακού μετώπου Σκάλας Ωρωπού του Δήμου Ωρωπού. Η περιοχή στην οποία θα γίνουν οι εργασίες ανάπλασης αφορά*

στο τμήμα της Παραλιακής οδού και των χρήσεων του Λιμένα από το ύψος του Δυτικού Κόμβου Λιμένα – Έξοδος Πορθμείου μέχρι την οδό Βορείου Ηπείρου.
Για την εκτέλεση των εργασιών, όπως προβλέπονται από τις αντίστοιχες μελέτες, προβλέπεται να γίνει τμηματικός αποκλεισμός επί της Επαρχιακής Οδού 34 Αμφιαραείου – Χαλκουτσίου, η οποία είναι οδός αρμοδιότητας συντήρησης της Υπηρεσίας μας και συγκεκριμένα στο τμήμα της από τον κυκλικό κόμβο στην συμβολή της με την οδό Αγίου Ανδρέα (εκκλησία) έως την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση λήψης μέτρων που αφορούν μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας, όπως αυτά παρουσιάζονται στην συνημμένη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης, που ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από το Τμήμα Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων της ΔΤΕ/ΠΕΑΑ της Υπηρεσίας μας και που περιλαμβάνει τις ακόλουθες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί του οδοστρώματος επί της Επαρχιακής Οδού 34 Αμφιαραείου – Χαλκούτσιου του Δήμου Ωρωπού στα πλαίσια κατασκευής του έργου «Αισθητική και Λειτουργική Αναβάθμιση Παραλιακού Μετώπου Σκάλας Ωρωπού» για λογαριασμό του Δήμου Ωρωπού.
Τμηματικός αποκλεισμός επί της Επαρχιακής Οδού 34 Αμφιαραείου – Χαλκούτσιου, και συγκεκριμένα στο τμήμα της από τον κυκλικό κόμβο στην συμβολή της με την οδό Αγίου Ανδρέα (εκκλησία) έως την οδό 28ης Οκτωβρίου.

Μείωση του ορίου ταχύτητας στην περιοχή των έργων και κατά την διάρκεια εκτέλεσης αυτών σε τριάντα (30).

Το χρονικό διάστημα για την ολοκλήρωση των εργασιών είναι είκοσι τέσσερίς (24) μήνες.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
αποφασίζει ομόφωνα

Α) Την έγκριση λήψης μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας επί του οδοστρώματος της Επαρχιακής Οδού 34 Αμφιαραείου – Χαλκούτσιου του Δήμου Ωρωπού, στα πλαίσια κατασκευής του έργου «Αισθητική και Λειτουργική Αναβάθμιση Παραλιακού Μετώπου Σκάλας Ωρωπού», για λογαριασμό του Δήμου Ωρωπού.

Τα μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας παρουσιάζονται στην σχετική μελέτη εργοταξιακής σήμανσης που ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από το Τμήμα Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων της Δ/νσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής (ΔΤΕ/ΠΕΑΑ). Η κυκλοφοριακή μελέτη θα υλοποιηθεί με την αντίστοιχη απαιτούμενη εργοταξιακή σήμανση προκειμένου να εκτελεστούν οι προβλεπόμενες εργασίες για την ανάπλαση του παραλιακού μετώπου Σκάλας Ωρωπού του Δήμου Ωρωπού. Η περιοχή στην οποία θα γίνουν οι εργασίες ανάπλασης αφορά στο τμήμα της Παραλιακής οδού και των χρήσεων του Λιμένα από το ύψος του Δυτικού Κόμβου Λιμένα – Έξοδος Πορθμείου

μέχρι την οδό Βορείου Ηπείρου. Για την εκτέλεση των εργασιών, σύμφωνα με τις αντίστοιχες μελέτες, προβλέπεται :

- να γίνει τμηματικός αποκλεισμός επί της Επαρχιακής Οδού 34 Αμφιαραείου – Χαλκουτσίου και συγκεκριμένα στο τμήμα της από τον κυκλικό κόμβο στην συμβολή της με την οδό Αγίου Ανδρέα (εκκλησία) έως την οδό 28ης Οκτωβρίου,
- μείωση του ορίου ταχύτητας στην περιοχή των έργων και κατά την διάρκεια εκτέλεσης αυτών σε τριάντα (30).

Το χρονικό διάστημα για την ολοκλήρωση των εργασιών εκτιμάται στους είκοσι τέσσερις (24) μήνες.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης κυκλοφοριακής μελέτης εργοταξιακής σήμανσης (τεχνική έκθεση και σχέδια), που υποβλήθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων του Αναπτυξιακού Οργανισμού Περιφέρειας Αττικής «Νέα Μητροπολιτική Αττική», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από το Τμήμα Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων της Δ/νσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής (ΔΤΕ/ΠΕΑΑ), όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.	**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.**
ΧΡΗΣΤΟΣ ΓΩΓΟΣ	**ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΕΝΕΤΑΤΟΣ**

ΝΕΑ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ

Αναπτυξιακός Οργανισμός Περιφέρειας Αττικής

ΕΡΓΟ :	**ΑΙΣΘΗΤΙΚΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΥ ΜΕΤΩΠΟΥ ΣΚΑΛΑΣ ΩΡΩΠΟΥ**
ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ :	**ΔΗΜΟΣ ΩΡΩΠΟΥ**
ΑΝΑΔΟΧΟΣ :	**KONTOS CONCREATE Α.Τ.Ε.**
ΜΕΛΕΤΗ :	**ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ**
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ :	ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΣΑΓΟΥ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

ΕΛΕΓΘΗΚΕ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Παλλήνη 23-10-2026
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΨΑΡΟΜΙΧΑΛΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

	ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΕΥΧΟΥΣ : Τ1	ΚΛΙΜΑΚΑ : -
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ :	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2026	
ΕΚΔΟΣΗ :	1η Έκδοση	

ΣΥΝΤΑΞΗ	**ΕΛΕΓΧΟΣ**		
ORBIS ENGINEERING ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΙΚΕ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ 1 - ΑΘΗΝΑ Τ.Κ. 10554 ΑΦΜ: 801729520 • ΔΟΥ: ΚΕΦΟΔΕ ΑΤΤΙΚΗΣ ΤΗΛ.: 2160047903	ΧΡΥΣΟΒΑΛΑΝΤΗΣ ΨΑΡΟΜΙΧΑΛΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ	ΕΥΦΡΟΣΥΝΗ ΠΕΡΡΗ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.	ΔΗΜΗΤΡΑ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΛΟΓΟΣ Π.Ε.

ΘΕΩΡΗΣΗ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
& ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΔΡΑΣΕΩΝ & ΕΡΓΩΝ
ΝΕΑ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ Α. Ε.
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΕΩΣ 236 ΤΚ: 17672
ΑΦΜ: 801485140 - Δ.Ο.Υ. ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΓΕΜΗ: 157785801000

ΑΜΥΓΔΑΛΙΑ ΔΕΛΗΓΙΩΡΓΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΙΣΘΗΤΙΚΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΥ ΜΕΤΩΠΟΥ ΣΚΑΛΑΣ ΩΡΩΠΟΥ

ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2026

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΤΕΥΧΟΥΣ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΤΕΥΧΟΥΣii

1 ΓΕΝΙΚΑ1

2 ΕΡΓΑΣΙΕΣ4

3 ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ4

4 ΣΤΗΡΙΞΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ4

5 ΦΑΝΟΙ4

6 ΦΡΑΓΜΑΤΑ4

7 ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΧΩΡΟΥ5

8 ΣΧΕΔΙΑ5

8.1 Γενικά5
8.2 Σχέδιο Α1 (Φάση Α1)6
8.3 Σχέδιο Α2 (Φάση Α2)9
8.4 Σχέδιο Α3 (Φάση Α3)15
8.5 Σχέδιο Α4 (Φάση Α4)20

1 ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα τεχνική έκθεση συντάσσεται για την λήψη των απαραίτητων αδειών ώστε να εκτελεστούν οι προβλεπόμενες εργασίες για την ανάπλαση του παραλιακού μετώπου Σκάλας Ωρωπού του Δήμου Ωρωπού. Η περιοχή στην οποία θα γίνουν οι εργασίες ανάπλασης αφορά στο τμήμα της Παραλιακής οδού και των χρήσεων του Λιμένα από το ύψος του Δυτικού Κόμβου Λιμένα – Έξοδος Πορθμείου μέχρι την οδό Βορείου Ηπείρου, ανατολικά.

Για την εκτέλεση των εργασιών, όπως προβλέπονται από τις αντίστοιχες μελέτες, προβλέπεται να γίνει τμηματικός αποκλεισμός κατά μήκος της Παραλιακής οδού και σε πλάτος, όσο απαιτείται από την επέμβαση που προκύπτει από τις μελέτες. Ο αποκλεισμός της παραλιακής οδού και κατ' επέκταση οι εργασίες κατασκευής θα εκτελεστούν σε τέσσερεις φάσεις, ήτοι:

σε μια φάση (Α1) από την συμβολή της παραλιακής οδού με την οδό Κορυτσάς (αρχή έργου) μέχρι την συμβολή της παραλιακής οδού με την οδό Προικονήσου, διάρκειας περίπου 3 μηνών (από 10/26 ως και 12/26).

σε μια φάση (Α2) από την συμβολή της παραλιακής οδού με την οδό Προικονήσου μέχρι την συμβολή της παραλιακής οδού με την οδό Γεωργίου Γεννηματά. Ταυτόχρονα με αυτό το τμήμα της οδού θα εκτελεστούν και τα έργα από την συμβολή της παραλιακής οδού με την δυτική οδό 28ης Οκτωβρίου μέχρι την συμβολή του της παραλιακής οδού με την οδό Αγίου Ανδρέου (πέρας εργασιών), διάρκειας περίπου 5 μηνών (από 01/27 ως και 05/27).

σε μια φάση (Α3) από την συμβολή της παραλιακής οδού με την ανατολική οδό 28ης Οκτωβρίου μέχρι την συμβολή της παραλιακής οδού με την δυτική οδό 28ης Οκτωβρίου. Ταυτόχρονα με αυτό το τμήμα της οδού θα εκτελεστούν και τα έργα κατασκευής του parking. Η φάση αυτή θα είναι διάρκειας περίπου 4 μηνών (από 06/27 ως και 09/27)

σε μια φάση (Α4), από την συμβολή της παραλιακής οδού με την οδό Γεωργίου Γεννηματά μέχρι την συμβολή της παραλιακής οδού με την ανατολική οδό 28ης Οκτωβρίου διάρκειας περίπου 5 μηνών (από 10/27 ως και 02/28).

Όσον αφορά τις προβλεπόμενες εργασίες επί της Παραλιακής οδού, για να επιτευχθεί η απρόσκοπτη εκπόνηση αυτών, προβλέπεται να γίνει τμηματικός αποκλεισμός της κυκλοφορίας, όπως αναφέρθηκε παραπάνω, και εκτροπή αυτής στο τοπικό δίκτυο, οπού θα υπάρχει έγκαιρη ενημέρωση για τον αποκλεισμό της οδού, την εκτέλεση έργων και την εκτροπή της κυκλοφορίας.

Κατά τη διάρκεια των έργων θα παραμένει κλειστό μόνο το οδικό τμήμα στο οποίο εκτελούνται έργα και η κυκλοφορία θα εξυπηρετείται θα γίνεται μέσω υφιστάμενων οδών. Η σχετική σήμανση των φάσεων (Α1), (Α2), (Α3), και (Α4) παρουσιάζεται στα συνημμένα στην παρούσα τεχνική έκθεση διαγράμματα επί υποβάθρου google earth με αριθμό σχεδίων Α1, Α2, Α3 και Α4, αντίστοιχα, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι αυτής.

Η περιοχή είναι πόλος έλξης τουριστών αφενός λόγω της ύπαρξης του λιμανιού αλλά και για παραθεριστικούς σκοπούς. Για τον λόγο αυτό θα ληφθεί ειδική μέριμνα κατά τη διάρκεια των εργασιών που θα πραγματοποιούνται τους θερινούς μήνες. Θα καταβάλλεται συνεχής προσπάθεια για την λιγότερη όχληση των τουριστών αλλά και την λιγότερη δυνατή ενόχληση των καταστημάτων της παραλίας. Για αυτό το λόγο θα υπάρχει ειδική μέριμνα ώστε να αποκαθίστανται, κατά το δυνατόν, οι υποπεριοχές που έχουν περαιωθεί οι εργασίες και θα καταβάλλεται κάθε προσπάθεια ώστε να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη και ασφαλής πρόσβαση στα καταστήματα. Επίσης, θα γίνεται προσπάθεια για λιγότερη περιβαλλοντική όχληση (θόρυβος, σκόνη κλπ). Ακόμα, θα καταβάλλεται συνεχής προσπάθεια ώστε να υπάρχει η λιγότερη καθυστέρηση στην κυκλοφορία των ΙΧ οχημάτων λόγω της ταυτόχρονης κυκλοφορίας των οχημάτων του εργοταξίου. Ειδικά τις ώρες λειτουργίας του λιμανιού με δρομολόγια η κυκλοφορία των οχημάτων των εργοταξίου θα γίνεται μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις. Γενικά, θα γίνεται προσπάθεια η κυκλοφορία των οχημάτων εργοταξίου να γίνεται ώρες με λιγότερο κυκλοφοριακό φόρτο.

Όσο θα εκτελούνται οι εργασίες, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εφαρμόζει την ανάλογη κάθε φορά μελέτη σήμανσης για την προστασία των διερχομένων οχημάτων και πεζών, την οποία θα αναπροσαρμόζει χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή κάθε φορά στις ανάγκες και ιδιομορφίες που πιθανώς να προκύψουν.

Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών προβλέπεται η λήψη και η τήρηση των μέτρων ασφαλείας για έργα σε οδούς σύμφωνα με την αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 όπως ισχύει σήμερα (ΦΕΚ Β 946/2003) και όπου απαιτείται συμπλήρωση αυτών ανά περίπτωση.

Η σήμανση ρύθμισης της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου, θα ακολουθεί τις γενικές αρχές της σήμανσης των οδών, δηλαδή θα παρέχει την έγκαιρη και σταδιακή ενημέρωση των κινούμενων οχημάτων στην οδό που εκτελούνται τα έργα, καθώς και στις συμβάλλουσες σε αυτήν οδούς, στο τμήμα στο οποίο θα γίνονται οι εργασίες, την προειδοποίησή τους για τον αποκλεισμό της οδού και την εκτροπή της κυκλοφορίας προς την ίδια κατεύθυνση μέσω άλλων οδών, με ασφάλεια και την λιγότερη δυνατή ταλαιπωρία των οδηγών και πεζών.

Μέριμνα της μελέτης αυτής είναι η προσωρινή σήμανση εκτροπής της κυκλοφορίας, η ενημέρωση των χρηστών με τρόπο άμεσο και συνεχή, χωρίς όμως να γίνεται κατάχρηση χρησιμοποίησης πινακίδων, ώστε να επιφέρουν σύγχυση – κούραση και να αλλοιώνουν την αποτελεσματικότητα της σήμανσης.

Δεν είναι δυνατόν να προβλεφθούν όλες οι τυπικές κυκλοφοριακές διατάξεις με τις αντίστοιχες σημάνσεις που θα μπορούσε να αντιμετωπίσουν όλες τις περιπτώσεις κάθε συγκεκριμένου έργου. Ταυτόχρονα, ο καθορισμός λεπτομερών προτύπων που θα μπορούσε να επαρκούν για να καλύψουν όλες τις εφαρμογές δεν είναι πρακτικά εφικτός.

Με τις ισχύουσες προδιαγραφές, τα Τυπικά Σκαριφήματα του κεφαλαίου 10 της υπουργικής απόφασης αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 όπως ισχύει σήμερα (ΦΕΚ Β 946/2003), το τεύχος ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, όπως αυτές εγκρίθηκαν (Αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/613 (ΦΕΚ Β 905/2011), καταβλήθηκε προσπάθεια με τις κατάλληλες οδηγίες και προτεινόμενες διαδικασίες, καθώς και τα Τυπικά Σχέδια Εργοταξιακών Ζωνών (βλ. Παράρτημα Γ του τεύχους ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ), να διασφαλισθεί η δυνατότητα αντιμετώπισης στις ανάγκες των συνήθων περιπτώσεων. Αυτές οι περιπτώσεις διακρίνονται από την καταλληλόλητα της εφαρμογής τους ανάλογα με την κατηγορία της οδού, τις επικρατούσες κυκλοφοριακές συνθήκες, τη διάρκεια της λειτουργίας, τους φυσικούς περιορισμούς, καθώς και την εγγύτητα της εργοταξιακής ζώνης με την υφιστάμενη κυκλοφορία.

Η παραλιακή οδός της Σκάλας Ωρωπού, η οποία αποτελεί αντικείμενο της παρούσας μελέτης, είναι τμήμα της 34ης Επαρχιακής Οδού Σκάλας Ωρωπού – Χαλκουτσίου.

2 ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Οι εργασίες που θα εκτελεστούν περιλαμβάνουν εργασίες οδοποιίας, αρχιτεκτονικών, υδραυλικών, λιμενικά, ΜΠΕ και ΗΜ και περιγράφονται αναλυτικά στα αντίστοιχα τεύχη κάθε μελέτης, με τα αντίστοιχα σχέδια.

3 ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

Η εγκατάσταση και απομάκρυνση κάθε είδους εργοταξίου θα ακολουθεί την μεθοδολογία που περιγράφεται στο κεφάλαιο 9 της υπουργικής απόφασης αρ.ΔΙΠΑΔ/οικ/502 όπως ισχύει σήμερα (ΦΕΚ 946Β/2003) καθώς και των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ (Αριθμ. Εγκρ. ΔΜΕΟ/Ο/613 (ΦΕΚ 905Β/2011).

4 ΣΤΗΡΙΞΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

Για τα εργοτάξια χρησιμοποιούνται πινακίδες, οι βάσεις των οποίων θα είναι αρκούντως σταθερές, ώστε να μην δημιουργείται πρόβλημα σταθερότητας λόγω ανεμοπίεσης, να πληρούν τις απαιτήσεις για παθητική ασφάλεια κατά την πρόσκρουση οχήματος επί αυτών και να τοποθετούνται εύκολα. Οι βάσεις στήριξης θα έχουν σχήμα ορθογωνικό ή κυκλικό και οι διαστάσεις τους θα επιλέγονται ώστε να πληρούνται οι απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς πρόσθετα φορτία ή μεταγενέστερη τοποθέτηση αντίβαρων. Το ύψος της βάσης στήριξης δεν θα υπερβαίνει τα 120mm, οι δε γωνίες και ακμές θα εξομαλύνονται ή θα στρογγυλεύονται. Οι βάσεις στήριξης θα κατασκευάζονται από σκυρόδεμα, χάλυβα, καουτσούκ ή άλλο σκληρό υλικό.

5 ΦΑΝΟΙ

Στη σήμανση εκτροπής κυκλοφορίας, κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου, προβλέπεται η χρήση φανών κατά τη διάρκεια της νύχτας. Θα χρησιμοποιηθεί φανός που θα εκπέμπει κόκκινο ή κίτρινο φως και θα τοποθετηθεί δίπλα από το φράγμα αποκλεισμού της οδού.

6 ΦΡΑΓΜΑΤΑ

Τα φράγματα που θα χρησιμοποιηθούν για τον αποκλεισμό του χώρου εργασίας του έργου θα είναι φράγματα μετωπικά αποκλεισμού της οδού και εκτροπής της κυκλοφορίας των οχημάτων

σε άλλες οδούς. Τα φράγματα αυτά θα είναι ελαφρά, ώστε να μην δημιουργούν κινδύνους (σε περίπτωση πρόσκρουσης οχήματος), από πλαστικό ή χρήση πλαστικού δικτυωτού τοποθετημένο σε σιδηροπασσάλους ύψους 1.20μ, χρώματος κόκκινου ή πορτοκαλί και θα είναι εφοδιασμένα με αντανακλαστήρες κόκκινου χρώματος.

7 ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΧΩΡΟΥ

Αμέσως μετά το πέρας της εκτέλεσης του κάθε τμήματος του έργου θα αφαιρείται όλη η προβλεπόμενη κυκλοφοριακή σήμανση, τα υλικά στήριξης που θα χρησιμοποιηθούν για την υλοποίησή της και θα αποκαλυφθεί η μόνιμη σήμανση που έχει προβλεφθεί βάσει της μελέτης σήμανσης.

8 ΣΧΕΔΙΑ

8.1 Γενικά

Οι διατάξεις των τυπικών σχεδίων αποτελούν την τυπική και ελάχιστη σήμανση κατά περίπτωση.

Τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά κάθε διάταξης και εργοταξίου θα πρέπει να λαμβάνονται υπ' όψη με προσοχή, ενώ πρόσθετες πινακίδες θα πρέπει να τοποθετούνται μόνο σε σημεία όπου υπάρχει περιορισμένη ορατότητα και κρίνεται αναγκαία πρόσθετη διασφάλιση για την αντίληψη της σήμανσης, προκειμένου να προσφέρεται η δυνατότητα στους οδηγούς για αντίδραση εγκαίρως.

Για τις συνήθεις περιπτώσεις ανάγκης εκτροπής κυκλοφορίας λόγω εκτέλεσης έργων επί των οδών, κατά μήκος του οδικού δικτύου η σήμανση και ασφάλισή τους γίνεται σύμφωνα με τα Τυπικά Σχέδια που παρουσιάζονται στα συνημμένα με την παρούσα σχέδια καθώς και στο Παράρτημα Γ των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ.

Οι εφαρμοζόμενες διατάξεις κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα πρέπει να συμμορφώνονται με ένα από τα εν λόγω Τυπικά Σχέδια.

Η αντιμετώπιση τυχόν ειδικών περιπτώσεων θα γίνει σύμφωνα με το κεφάλαιο 6 της Υπουργικής Απόφασης αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 όπως ισχύει σήμερα (ΦΕΚ 946Β/2003) και την παράγραφο 1 του παραρτήματος Α των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ. Επιπλέον, συνιστάται ως βοήθημα και για άλλες τυπικές διατάξεις το τεύχος RSA, 1995 "Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen", BUNDESMINISTERIUM FUR VERKEHR.

8.2 Σχέδιο Α1 (Φάση Α1)

Αφορά τις ρυθμίσεις κατά τον αποκλεισμό της κυκλοφορίας από την συμβολή της παραλιακής οδού με την οδό Κορυτσάς (αρχή έργου) μέχρι την συμβολή της παραλιακής οδού με την οδό Προικονήσου.

Όσον αφορά την κατεύθυνση από Αγίους Αποστόλους προς Χαλκούτσι οι χρήστες θα εξυπηρετούνται με παράκαμψη μέσω των οδών Κορυτσάς, Βυζαντίου, Κοιμήσεως Θεοτόκου, Αργυρουπόλεως και τέλος μέσω Γεωργ. Γεννηματά. Όλη η παράκαμψη προκύπτει ως ανάγκη λόγω της ρυμοτομίας της περιοχής και λόγω έλλειψης διαμπερών οδών.

i) Επί της παραλιακής οδού από Αγίους Αποστόλους προς Χαλκούτσι προβλέπεται 200μ και 100μ πριν τη διασταύρωση με την οδό Κορυτσάς κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση για τον αποκλεισμό της παραλιακής οδού με ταυτόχρονη σήμανση για έργα (Κ-20) και προειδοποίηση μείωσης ταχύτητας (Ρ32).

ii) Επί της παραλιακής οδού από Αγίους Αποστόλους προς Χαλκούτσι στην συμβολή της με την οδό Κορυτσάς προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση παράκαμψης, υποχρεωτική πορεία αριστερά (Ρ-47) με ταυτόχρονη σήμανση για έργα (Κ-20).

iii) Επί της παραλιακής οδού από Αγίους Αποστόλους προς Χαλκούτσι στην συμβολή της με την οδό Κορυτσάς προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για απαγόρευση εισόδου (Ρ-07).

iv) Επί της οδού Κορυτσάς στην συμβολή της με την οδό Βυζαντίου, προβλέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης για ενημέρωση παράκαμψης.

v) Επί της οδού Βυζαντίου, στην συμβολή της με την οδό Κοιμήσεως Θεοτόκου προβλέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης για ενημέρωση παράκαμψης.

vi) Επί της οδού Κοιμήσεως Θεοτόκου, στην συμβολή της με την οδό Αργυρουπόλεως προβλέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης για ενημέρωση παράκαμψης.

vii) Επί της οδού Αργυρουπόλεως, στην συμβολή της με την οδό Γεωρ. Γεννηματά προβλέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης για ενημέρωση παράκαμψης προς παραλιακή οδό. Σε αυτό το σημείο υπάρχει η δυνατότητα και για την αντίθετη πορεία από αυτή της παραλίας.

viii) Επί της επαρχειακής οδού Αμφιαρείου – Χαλουτσίου από Αγίους Αποστόλους προς Χαλκούτσι, προβλέπεται 200μ και 100μ πριν τη διασταύρωση με την οδό Κορυτσάς κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση για τον αποκλεισμό της παραλιακής οδού με ταυτόχρονη σήμανση παράκαμψη.

ix) Επί της επαρχειακής οδού Αμφιαρείου – Χαλουτσίου από Αγίους Αποστόλους προς Χαλκούτσι, προβλέπεται σήμανση για ενημέρωση παράκαμψης.

Όσον αφορά την κατεύθυνση από Χαλκούτσι προς Αγίους Αποστόλους οι χρήστες θα εξυπηρετούνται με παράκαμψη μέσω των οδών Προικονήσου, Μάρμαρα και Κορυτσάς.

x) Επί της παραλιακής οδού από Χαλκούτσι προς Αγίους Αποστόλους προβλέπεται 200μ και 100μ πριν τη διασταύρωση με την οδό Προικονήσου κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση για τον αποκλεισμό της παραλιακής οδού με ταυτόχρονη σήμανση για έργα (Κ-20) και προειδοποίηση μείωσης ταχύτητας (Ρ32).

xi) Επί της παραλιακής οδού από Χαλκούτσι προς Αγίους Αποστόλους στην συμβολή της με την οδό Προικονήσου προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση παράκαμψης, υποχρεωτική πορεία δεξιά (Ρ-48) με ταυτόχρονη σήμανση για έργα (Κ-20).

xii) Επί της παραλιακής οδού από Χαλκούτσι προς Αγίους Αποστόλους στην συμβολή της με την οδό Προικονήσου προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για απαγόρευση εισόδου (Ρ-07).

xiii) Επί της οδού Προικονήσου στην συμβολή της με την οδό Μάρμαρα προβλέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης για ενημέρωση παράκαμψης.

xiv) Στη συμβολή των οδών Μάρμαρα και Βορείου Ηπείρου προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση για αδιέξοδο (Π-25) με ταυτόχρονη σήμανση για έργα (Κ-20).

xv) Επί της οδού Κύπρου στην συμβολή της με την οδό Προποντίδος προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση για αδιέξοδο δεξιά (Π-25), με ταυτόχρονη σήμανση απαγόρευση αριστερής στροφής (Ρ-27).

8.3 Σχέδιο Α2 (Φάση Α2)

Στην παρούσα φάση Α2, θα εκτελούνται εργασίες ταυτόχρονα για την κατασκευή του τμήματος της παραλιακής από την οδό Προικονήσου ως την οδό Γ. Γεννηματά και για την κατασκευή από την δυτική οδό 28ης Οκτωβρίου μέχρι τον κόμβο στην πλατεία Αγίου Ανδρέου.

Όσον αφορά την κατεύθυνση από Αγίους Αποστόλους προς Χαλκούτσι για το τμήμα από οδό Προικονήσου ως οδό Γ. Γεννηματά οι χρήστες θα εξυπηρετούνται με παράκαμψη μέσω των οδών Προικονήσου, Αγίου Γεωργίου, Κοιμήσεως Θεοτόκου, και πάλι μέσω Αγίου Γεωργίου και τέλος μέσω Γεωργ. Γεννηματά. Όλη η παράκαμψη προκύπτει ως ανάγκη λόγω της ρυμοτομίας της περιοχής και λόγω έλλειψης διαμπερών οδών.
Όσον αφορά το τμήμα από δυτική οδό 28ης Οκτωβρίου ως πλατεία Αγίου Ανδρέου οι χρήστες θα εξυπηρετούνται με παράκαμψη μέσω των οδών Γ. Γεννηματά, Αγίου Γεωργίου, Σμύρνης, Αργυρουπόλεως και Λ. Αθηνών - Ωρωπού.

i) Επί της παραλιακής οδού από Αγίους Αποστόλους προς Χαλκούτσι προβλέπεται 200μ και 100μ πριν τη διασταύρωση με την οδό Προικονήσου κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση για τον αποκλεισμό της παραλιακής οδού με ταυτόχρονη σήμανση για έργα (Κ-20) και προειδοποίηση μείωσης ταχύτητας (Ρ32).

ii) Επί της παραλιακής οδού από Αγίους Αποστόλους προς Χαλκούτσι στην συμβολή της με την οδό Προικονήσου προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση παράκαμψης, υποχρεωτική πορεία αριστερά (Ρ-47) με ταυτόχρονη σήμανση για έργα (Κ-20) καθώς και απαγόρευση διέλευσης (Ρ-07).

iii) Επί της οδού Προικονήσου, στη συμβολή της με την οδό Αγίου Γεωργίου προβλέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης για ενημέρωση παράκαμψης.

iv) Επί της οδού Αγίου Γεωργίου, στη συμβολή της με την οδό Κοιμήσεως Θεοτόκου προβλέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης για ενημέρωση παράκαμψης.

v) Επί της οδού Κοιμήσεως Θεοτόκου, στη συμβολή της με την οδό Αγίου Γεωργίου προβλέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης για ενημέρωση παράκαμψης.

vi) Επί της οδού Αγίου Γεωργίου, στη συμβολή της με την οδό Γ. Γεννηματά προβλέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης για ενημέρωση παράκαμψης. Σε αυτό το σημείο υπάρχει η δυνατότητα και για την αντίθετη πορεία από αυτή της παραλίας.

vii) Επί της παραλιακής οδού από Αγίους Αποστόλους προς Χαλκούτσι προβλέπεται 200μ και 100μ πριν τη διασταύρωση με την οδό 25ης Μαρτίου κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση για τον αποκλεισμό της παραλιακής οδού με ταυτόχρονη σήμανση για έργα (Κ-20) και προειδοποίηση μείωσης ταχύτητας (Ρ32).

viii) Επί της παραλιακής οδού από Αγίους Αποστόλους προς Χαλκούτσι στην συμβολή της με την οδό 25ης Μαρτίου προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση παράκαμψης, υποχρεωτική πορεία αριστερά (Ρ-47).

ix) Επί της παραλιακής οδού από Αγίους Αποστόλους προς Χαλκούτσι στην συμβολή της με την δυτική οδό 28ης Οκτωβρίου προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση για απαγόρευση εισόδου (Ρ-07) με ταυτόχρονη σήμανση για έργα (Κ-20).

x) Επί της Γ. Γεννηματά, στη συμβολή της με την οδό Αγίου Γεωργίου προβλέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης για ενημέρωση παράκαμψης.

xi) Επί της Αγίου Γεωργίου, στη συμβολή της με την οδό Σμύρνης προβλέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης για ενημέρωση παράκαμψης.

xii) Επί της Σμύρνης, στη συμβολή της με την οδό Αργυρουπόλεως προβλέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης για ενημέρωση παράκαμψης.

xiii) Επί της Αργυρουπόλεως, στη συμβολή της με την Λ. Αθηνών – Ωρωπού προβλέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης για ενημέρωση παράκαμψης.

xiv) Επί της δυτικής οδού 28ης Οκτωβρίου στην συμβολή της με την παραλιακή οδό προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση ενημέρωσης για απαγόρευση στροφής αριστερά (Ρ-27).

xv) Επί της 25ης Μαρτίου στην συμβολή και την οδό Αριστοφάνους προβλέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης για ενημέρωση παράκαμψης.

xvi) Επί της οδού Αριστοφάνους στην συμβολή με την Λ. Αθηνών – Ωρωπού προβλέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης για ενημέρωση παράκαμψης.

Όσον αφορά την κατεύθυνση από Χαλκούτσι προς Αγίους Αποστόλους για το τμήμα από δυτική οδό 28ης Οκτωβρίου ως πλατεία Αγίου Ανδρέου οι χρήστες θα εξυπηρετούνται με παράκαμψη μέσω της Λεωφόρου Αθηνών – Ωρωπού, Μικράς Ασίας και Γ. Γεννηματά.
Όσον αφορά το τμήμα από οδό Προικονήσου ως οδό Γ. Γεννηματά οι χρήστες θα εξυπηρετούνται με παράκαμψη μέσω των οδών Γ. Γεννηματά, Μάρμαρα και Βορείου Ηπείρου.

xvii) Επί της παραλιακής οδού από Χαλκούτσι προς Αγίους Αποστόλους προβλέπεται 200μ και 100μ πριν τη διασταύρωση με την Λ. Αθηνών – Ωρωπού κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση για τον αποκλεισμό της παραλιακής οδού με ταυτόχρονη σήμανση για έργα (Κ-20) και προειδοποίηση μείωσης ταχύτητας (Ρ32).

xviii) Επί της παραλιακής οδού από Χαλκούτσι προς Αγίους Αποστόλους στην συμβολή της με την Λ. Αθηνών – Ωρωπού προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση παράκαμψης, ενημέρωση για αδιέξοδου (Π-25) με ταυτόχρονη σήμανση για έργα (Κ-20).

xix) Επί της Λ. Αθηνών - Ωρωπού από Χαλκούτσι προς Αθήνα προβλέπεται 300μ, 200μ και 100μ πριν τη διασταύρωση με την οδό Μ. Ασίας κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση παράκαμψης και καθοδήγηση προς παραλιακή και Αγίους Αποστόλους μέσω οδού Μικράς Ασίας.

xx) Επί της Λ. Αθηνών - Ωρωπού από Χαλκούτσι προς Αθήνα προβλέπεται στη διασταύρωση με την οδό Μ. Ασίας κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση παράκαμψης και καθοδήγηση προς παραλιακή και Αγίους Αποστόλους μέσω οδού Μικράς Ασίας.

xxi) Επί της Λ. Αθηνών - Ωρωπού από Αθήνα προς παραλία προβλέπεται 300μ, 200μ και 100μ πριν τη διασταύρωση με την οδό Μ. Ασίας κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση παράκαμψης και καθοδήγηση προς παραλιακή και Αγίους Αποστόλους μέσω οδού Μικράς Ασίας.

xxii) Επί της Λ. Αθηνών - Ωρωπού από Αθήνα προς παραλία προβλέπεται στη διασταύρωση με την οδό Μ. Ασίας κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση παράκαμψης και καθοδήγηση προς παραλιακή και Αγίους Αποστόλους μέσω οδού Μικράς Ασίας.

xxiii) Επί της Γ. Γεννηματά, στην συμβολή της με την παραλιακή οδό, προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για προειδοποίηση αριστερά αδιεξόδου (Π-4)

xxiv) Επί της Λ. Αθηνών Ωρωπού με κατεύθυνση προς τον Ωρωπό, στην συμβολή της με την παραλιακή οδό, προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για προειδοποίηση δεξιά αδιεξόδου (Π-4)

xxv) Επί της παραλιακής οδού από Χαλκούτσι προς Αγίους Αποστόλους προβλέπεται 200μ και 100μ πριν τη διασταύρωση με την οδό Γ. Γεννηματά κατακόρυφη σήμανση

για ενημέρωση για τον αποκλεισμό της παραλιακής οδού με ταυτόχρονη σήμανση για έργα (Κ-20) και προειδοποίηση μείωσης ταχύτητας (Ρ32).

xxvi) Επί της παραλιακής οδού από Χαλκούτσι προς Αγίους Αποστόλους στην συμβολή της με την οδό Γ. Γεννηματά προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση παράκαμψης, υποχρεωτική πορεία δεξιά (Ρ-48) με ταυτόχρονη σήμανση για έργα (Κ-20).

xxvii) Επί της παραλιακής οδού από Χαλκούτσι προς Αγίους Αποστόλους στην συμβολή της με την οδό Γ. Γεννηματά προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για απαγόρευση εισόδου (Ρ-07).

xxviii) Επί της οδού Γ. Γεννηματά, στη συμβολή της με την οδό Μάρμαρα προβλέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης για ενημέρωση παράκαμψης.

xxix) Επί της οδού Μάρμαρα, στη συμβολή της με την οδό Βορείου Ηπείρου προβλέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης για ενημέρωση παράκαμψης.

xxx) Επί της οδού Γ. Γεννηματά προς παραλιακή προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση για τον αποκλεισμό της παραλιακής οδού με ταυτόχρονη σήμανση παράκαμψη.

xxxi) Επί της ανατολικής οδού 28ης Οκτωβρίου στην συμβολή της με την οδό Αγίου Γεωργίου προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση για τον αποκλεισμό της παραλιακής οδού με ταυτόχρονη σήμανση παράκαμψη.

xxxii) Επί της οδού Σμύρνης στην συμβολή της με την οδό Αργυρουπόλεως προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση για τον αποκλεισμό της παραλιακής οδού με ταυτόχρονη σήμανση παράκαμψη.

xxxiii) Επί της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου στην συμβολή της με την 25ης Μαρτίου προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση για τον αποκλεισμό της παραλιακής οδού με ταυτόχρονη σήμανση παράκαμψη.

xxxiv) Επί της οδού Αριστοφάνους στην συμβολή της με την δυτική οδό 28ης Οκτωβρίου (Καισαρείας) προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση για τον αποκλεισμό της παραλιακής οδού με ταυτόχρονη σήμανση παράκαμψη.

8.4 Σχέδιο Α3 (Φάση Α3)

Αφορά τις ρυθμίσεις κατά τον αποκλεισμό της κυκλοφορίας από την συμβολή της παραλιακής οδού με την ανατολική οδό 28ης Οκτωβρίου μέχρι την συμβολή της παραλιακής οδού με την δυτική οδό 28ης Οκτωβρίου και τις ρυθμίσεις για την κατασκευή του parking στο πέρας της περιοχής μελέτης, στο δυτικότερο άκρο της.

Τμήμα της παραλιακής με την ανατολική οδό 28ης Οκτωβρίου ως την δυτική οδό 28ης Οκτωβρίου (σχήμα α).
Όσον αφορά την κατεύθυνση από Αγίους Αποστόλους προς Χαλκούτσι οι χρήστες θα εξυπηρετούνται με παράκαμψη μέσω των οδών Γ. Γεννηματά, Αγίου Γεωργίου, Σμύρνης, Αργυρουπόλεως, Καισαρείας και δυτικής 28η Οκτωβρίου.

i) Επί της παραλιακής οδού από Αγίους Αποστόλους προς Χαλκούτσι προβλέπεται 200μ και 100μ πριν τη διασταύρωση με την οδό Γ. Γεννηματά κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση για τον αποκλεισμό της παραλιακής οδού με ταυτόχρονη σήμανση για έργα (Κ-20) και προειδοποίηση μείωσης ταχύτητας (Ρ32).

ii) Επί της παραλιακής οδού από Αγίους Αποστόλους προς Χαλκούτσι στην συμβολή της με την οδό Γ. Γεννηματά προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση παράκαμψης, ενημέρωση για αδιέξοδου (Π-25) με ταυτόχρονη σήμανση για έργα (Κ-20).

iii) Επί της παραλιακής οδού από Αγίους Αποστόλους προς Χαλκούτσι στην συμβολή της με την ανατολική οδό 28ης Οκτωβρίου προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση για απαγόρευση εισόδου (Ρ-07) με ταυτόχρονη σήμανση για έργα (Κ-20).

iv) Επί της Γ. Γεννηματά, στη συμβολή της με την οδό Αγίου Γεωργίου προβλέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης για ενημέρωση παράκαμψης.

v) Επί της Αγίου Γεωργίου, στη συμβολή της με την οδό Σμύρνης προβλέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης για ενημέρωση παράκαμψης.

vi) Επί της Σμύρνης, στη συμβολή της με την οδό Αργυρουπόλεως προβλέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης για ενημέρωση παράκαμψης.

vii) Επί της Αργυρουπόλεως, στη συμβολή της με την οδό Καισαρείας (η επέκτασή της ονομάζεται δυτική οδός 28ης Οκτωβρίου) προβλέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης για ενημέρωση παράκαμψης.

viii) Επί της δυτικής οδού 28ης Οκτωβρίου στην συμβολή της με την παραλιακή οδό προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση ενημέρωσης για δεξιά αδιέξοδο (Π-25) και απαγόρευση στροφής δεξιά (Ρ-28)

Όσον αφορά την κατεύθυνση από Χαλκούτσι προς Αγίους Αποστόλους οι χρήστες θα εξυπηρετούνται με παράκαμψη μέσω της Λεωφόρου Αθηνών – Ωρωπού, Μικράς Ασίας και Γ. Γεννηματά.

ix) Επί της παραλιακής οδού από Χαλκούτσι προς Αγίους Αποστόλους προβλέπεται 200μ και 100μ πριν τη διασταύρωση με την Λ. Αθηνών – Ωρωπού κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση για τον αποκλεισμό της παραλιακής οδού με ταυτόχρονη σήμανση για έργα (Κ-20) και προειδοποίηση μείωσης ταχύτητας (Ρ32).

x) Επί της παραλιακής οδού από Χαλκούτσι προς Αγίους Αποστόλους στην συμβολή της με την Λ. Αθηνών – Ωρωπού προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση παράκαμψης, ενημέρωση για αδιέξοδου (Π-25) με ταυτόχρονη σήμανση για έργα (Κ-20).

xi) Επί της παραλιακής οδού από Χαλκούτσι προς Αγίους Αποστόλους στην συμβολή της με την Ρήγα Φεραίου προβλέπεται κατακόρυφη ενημέρωση για αδιέξοδου (Π-25).

xii) Επί της παραλιακής οδού από Χαλκούτσι προς Αγίους Αποστόλους στην συμβολή της με την δυτική οδό 28ης Οκτωβρίου προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση για απαγόρευση εισόδου (Ρ-07) με ταυτόχρονη σήμανση για έργα (Κ-20).

xiii) Επί της Λ. Αθηνών - Ωρωπού από Χαλκούτσι προς Αθήνα προβλέπεται 300μ, 200μ και 100μ πριν τη διασταύρωση με την οδό Μ. Ασίας κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση παράκαμψης και καθοδήγηση προς παραλιακή και Αγίους Αποστόλους μέσω οδού Μικράς Ασίας.

xiv) Επί της Λ. Αθηνών - Ωρωπού από Χαλκούτσι προς Αθήνα προβλέπεται στη διασταύρωση με την οδό Μ. Ασίας κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση παράκαμψης και καθοδήγηση προς παραλιακή και Αγίους Αποστόλους μέσω οδού Μικράς Ασίας.

xv) Επί της Λ. Αθηνών - Ωρωπού από Αθήνα προς παραλία προβλέπεται 300μ, 200μ και 100μ πριν τη διασταύρωση με την οδό Μ. Ασίας κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση παράκαμψης και καθοδήγηση προς παραλιακή και Αγίους Αποστόλους μέσω οδού Μικράς Ασίας.

xvi) Επί της Λ. Αθηνών - Ωρωπού από Αθήνα προς παραλία προβλέπεται στη διασταύρωση με την οδό Μ. Ασίας κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση παράκαμψης και καθοδήγηση προς παραλιακή και Αγίους Αποστόλους μέσω οδού Μικράς Ασίας.

xvii) Επί της οδού Μικράς Ασίας στον κυκλικό κόμβο προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση παράκαμψης και καθοδήγηση προς παραλιακή και Αγίους Αποστόλους μέσω οδού Γ. Γεννηματά με ταυτόχρονη σήμανση για κυκλική πορεία (Κ-30)

xviii) Επί της Γ. Γεννηματά, στην συμβολή της με την παραλιακή οδό, προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για προειδοποίηση αριστερά αδιεξόδου (Π-4)

xix) Επί της Λ. Αθηνών Ωρωπού με κατεύθυνση προς τον Ωρωπό, στην συμβολή της με την παραλιακή οδό, προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για προειδοποίηση δεξιά αδιεξόδου (Π-4)

xx) Επί της οδού Γ. Γεννηματά προς παραλιακή προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση για τον αποκλεισμό της παραλιακής οδού με ταυτόχρονη σήμανση παράκαμψη.

xxi) Επί της ανατολικής οδού 28ης Οκτωβρίου στην συμβολή της με την οδό Αγίου Γεωργίου προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση για τον αποκλεισμό της παραλιακής οδού με ταυτόχρονη σήμανση παράκαμψη.

xxii) Επί της οδού Σμύρνης στην συμβολή της με την οδό Αργυρουπόλεως προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση για τον αποκλεισμό της παραλιακής οδού με ταυτόχρονη σήμανση παράκαμψη.

xxiii) Επί της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου στην συμβολή της με την 25ης Μαρτίου προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση για τον αποκλεισμό της παραλιακής οδού με ταυτόχρονη σήμανση παράκαμψη.

xxiv) Επί της οδού Αριστοφάνους στην συμβολή της με την δυτική οδό 28ης Οκτωβρίου (Καισαρείας) προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση για τον αποκλεισμό της παραλιακής οδού με ταυτόχρονη σήμανση παράκαμψη.

Στην ίδια φάση (Α3) προβλέπεται να γίνει και η κατασκευή του parking στο πέρας της περιοχής μελέτης, στο δυτικότερο άκρο της (σχήμα β).

Επί της παραλιακής οδού από Χαλκούτσι προς Αγίους Αποστόλους προβλέπεται 200μ και 100μ πριν την έναρξη των εργασιών κατακόρυφη σήμανση για έργα (Κ-20) και προειδοποίηση μείωσης ταχύτητας (Ρ32). Δεν προβλέπεται να γίνει αποκλεισμός της λωρίδας κυκλοφορίας κατά την εκτέλεση των έργων.

8.5 Σχέδιο Α4 (Φάση Α4)

Αφορά τις ρυθμίσεις κατά τον αποκλεισμό της κυκλοφορίας από την συμβολή της παραλιακής οδού με την οδό Γ. Γεννηματά μέχρι την συμβολή της παραλιακής οδού με την ανατολική οδό 28ης Οκτωβρίου.

Όσον αφορά την κατεύθυνση από Αγίους Αποστόλους προς Χαλκούτσι οι χρήστες θα εξυπηρετούνται με παράκαμψη μέσω των οδών Γ. Γεννηματά, Αγίου Γεωργίου, ανατολικής 28ης Οκτωβρίου.

i) Επί της παραλιακής οδού από Αγίους Αποστόλους προς Χαλκούτσι προβλέπεται 200μ και 100μ πριν τη διασταύρωση με την οδό Γ. Γεννηματά κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση για τον αποκλεισμό της παραλιακής οδού με ταυτόχρονη σήμανση για έργα (Κ-20) και προειδοποίηση μείωσης ταχύτητας (Ρ32).

ii) Επί της παραλιακής οδού από Αγίους Αποστόλους προς Χαλκούτσι στην συμβολή της με την οδό Γ. Γεννηματά προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση παράκαμψης, υποχρεωτική πορεία αριστερά (Ρ-47) με ταυτόχρονη σήμανση για έργα (Κ-20).

iii) Επί της παραλιακής οδού στην συμβολή της με την ανατολική οδό 28ης Οκτωβρίου από Αγίους Αποστόλους προς Χαλκούτσι προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για απαγόρευση εισόδου (Ρ-07).

iv) Επί της Γ. Γεννηματά, στη συμβολή της με την οδό Αγίου Γεωργίου προβλέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης για ενημέρωση παράκαμψης.

v) Επί της Αγίου Γεωργίου, στη συμβολή της με την ανατολική οδό 28ης Οκτωβρίου προβλέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης για ενημέρωση παράκαμψης.

Όσον αφορά την κατεύθυνση από Χαλκούτσι προς Αγίους Αποστόλους οι χρήστες θα εξυπηρετούνται με παράκαμψη μέσω της ανατολικής οδού 25ης Μαρτίου, Μεγάλου Αλεξάνδρου, ανατολικής οδού 28ης Οκτωβρίου και Γ. Γεννηματά.

vi) Επί της παραλιακής οδού από Χαλκούτσι προς Αγίους Αποστόλους προβλέπεται 200μ και 100μ πριν τη διασταύρωση με την ανατολική οδό 25ης Μαρτίου κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση για τον αποκλεισμό της παραλιακής οδού με ταυτόχρονη σήμανση για έργα (Κ-20) και προειδοποίηση μείωσης ταχύτητας (Ρ32).

vii) Επί της παραλιακής οδού από Χαλκούτσι προς Αγίους Αποστόλους στην συμβολή της με την ανατολική οδό 25ης Μαρτίου προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση παράκαμψης, ενημέρωση για αδιέξοδου (Π-25) με ταυτόχρονη σήμανση για έργα (Κ-20).

viii) Επί της ανατολικής οδού 25ης Μαρτίου, στη συμβολή της με την οδό Μ. Αλεξάνδρου προβλέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης για ενημέρωση παράκαμψης.

ix) Επί της οδού Μ. Αλεξάνδρου, στη συμβολή της με την ανατολική οδό 28ης Οκτωβρίου προβλέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης για ενημέρωση παράκαμψης.

x) Επί της ανατολικής οδού 28ης Οκτωβρίου, στη συμβολή της με την οδό Μάρμαρα προβλέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης για ενημέρωση παράκαμψης με επισήμανση της κατεύθυνσης «Προς Αγίους Αποστόλους».

xi) Επί της οδού Μάρμαρα, στη συμβολή της με την οδό Γ. Γεννηματά προβλέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης για ενημέρωση παράκαμψης.

Όσον αφορά τον φορέα ο οποίος έχει αρμοδιότητα στις οδούς στις οποίες θα εκτελεστούν οι ανωτέρω εργασίες αλλά των οδών των οποίων η κυκλοφορία θα επηρεαστεί κατά τη διάρκεια των εργασιών ισχύουν τα κάτωθι:

Α) Βάσει του ΦΕΚ 293Β/1995 η επαρχιακή οδός Α34 «Αμφιάραω – Μαρκόπουλο – Σκάλα Ωρωπού – Χαλκούτσι» έχει καταταχθεί στο πρωτεύων επαρχιακό δίκτυο, σε αρμοδιότητα Περιφέρειας Αττικής.

Καθ' όλο το μήκος της η παραλιακή οδός, στην οποία προβλέπονται οι ανωτέρω εργασίες ανάπλασης, ανήκει στην οδό Α34.

Β) Για την πληρότητα των στοιχείων, αναφέρεται ότι βάσει του ΦΕΚ 30Β/1996 η οδός Ε.Ο. 79 «Άγ. Μερκούριος – Μήλεσι (παράκαμψη) – Σκάλα Ωρωπού», τμήμα της οποίας επηρεάζεται από τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, ανήκει στο δευτερεύον οδικό δίκτυο, σε αρμοδιότητα Περιφέρειας Αττικής.

Κατά την διάρκεια των εργασιών των Α2 και Α3 φάσεων προβλέπεται η διοχέτευση της κυκλοφορίας μέσω της Ε.Ο. 79 για την εξυπηρέτηση των χρηστών.

Επιπλέον, η παραλιακή οδός καθ' όλο το μήκος στο οποίο προβλέπεται η ανάπλαση (από τις Ρυμοτομικές γραμμές των ΟΤ της πόλης μέχρι τη θάλασσα) ανήκει στην αρμοδιότητα της οικείας Κτηματικής Υπηρεσίας. Οπότε θα ληφθεί η απαραίτητη έγκριση αναλόγως.

Πριν την έναρξης κάθε φάσης θα γίνεται έγκαιρη ενημέρωση για τις αντίστοιχες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και θα ληφθούν οι απαραίτητες άδειες από τους οργανισμούς δημόσιων μεταφορών (ΚΤΕΛ και ΟΑΣΑ). Τέλος, θα ενημερωθεί σχετικά και το Συνδικάτο Αυτοκινητιστών Ταξί αντιστοίχως.

30/09/2026

Για την "ORBIS ENGINEERING

ORBIS ENGINEERING
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΙΚΕ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ 1 - ΑΘΗΝΑ Τ.Κ. 10554
ΑΦΜ: 801729520 • ΔΟΥ: ΚΕΦΟΔΕ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΗΛ.: 2160047903

ΠΑΠΑΣΠΗΛΙΩΤΟΠΟΥΛΟΥ ΦΩΤΕΙΝΗ


Βουλ. Αγ. Δημητρίου Χαλκουτσίου
Μάρτυρος
Μητ. Ανθούσης
Ανθούσης
Αγ. Γεωργίου
Αγ. Γεωργίου Όλυμπος
Αγ. Γεωργίου Όλυμπος
Ανθούσης
Ανθούσης
Ανθούσης



ΝΕΑ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ
Αναπτυξιακός Οργανισμός Περιφέρειας Αττικής

ΕΡΓΟ :	**ΑΙΣΘΗΤΙΚΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΥ ΜΕΤΩΠΟΥ ΣΚΑΛΑΣ ΩΡΩΠΟΥ**
ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ :	**ΔΗΜΟΣ ΩΡΩΠΟΥ**
ΑΝΑΔΟΧΟΣ :	**KONTOS CONCREATE Α.Τ.Ε.**
ΜΕΛΕΤΗ :	**ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ**
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ :	**ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΡΟΙΚΟΝΗΣΟΥ ΜΕΧΡΙ ΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΓΕΩΡΓ. ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΔΥΤΙΚΗ ΟΔΟ 28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΜΕΧΡΙ ΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΜΕ ΤΟΝ ΚΟΜΒΟ ΣΤΟΝ ΙΕΡΟ ΝΑΟ ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ (ΦΑΣΗ Α2)**
	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ : Α 2 — ΚΛΙΜΑΚΑ : 1: 1000
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ :	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2026
ΕΚΔΟΣΗ :	1η Έκδοση

ΣΥΝΤΑΞΗ	**ΕΛΕΓΧΟΣ**		
ORBIS ENGINEERING ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΙΚΕ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Αγ. Αναργύρου 1 - Αθήνα Τ.Κ. 10554 ΑΦΜ: 801729320 • ΔΟΥ: ΚΕΦΟΔΕ ΑΤΤΙΚΗΣ Τηλ.: 2160047903	ΧΡΥΣΟΒΑΛΑΝΤΗΣ ΝΑΥΟΒΙΔΑΛΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ	ΕΥΦΡΟΣΥΝΗ ΠΕΡΡΗ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.	ΔΗΜΗΤΡΑ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΛΟΓΟΣ Π.Ε.

ΘΕΩΡΗΣΗ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
& ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΔΡΑΣΕΩΝ & ΕΡΓΩΝ

ΑΜΥΓΔΑΛΑ ΔΕΛΗΓΙΩΡΓΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Σχέδιο α


Λεωφ. Αθηνών
Λεωφ. Αθηνών - Λαυρίου
Λεωφ. Αθηνών - Σουνίου
Λεωφ. Αθηνών - Κορωπίου
Λεωφ. Αθηνών - Κορωπίου
Λεωφ. Αθηνών - Κορωπ



ΝΕΑ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ
Αναπτυξιακός Οργανισμός Περιφέρειας Αττικής

ΕΡΓΟ :	ΑΙΣΘΗΤΙΚΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΥ ΜΕΤΩΠΟΥ ΣΚΑΛΑΣ ΩΡΩΠΟΥ
ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ :	ΔΗΜΟΣ ΩΡΩΠΟΥ
ΑΝΑΔΟΧΟΣ :	KONTOS CONCREATE Α.Τ.Ε.
ΜΕΛΕΤΗ :	ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ :	ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΓΕΩΡΓ. ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ ΜΕΧΡΙ ΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΟΔΟ 28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ (ΦΑΣΗ Α4)
	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ : Α4 — ΚΛΙΜΑΚΑ : 1: 1000
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ :	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2026
ΕΚΔΟΣΗ :	1η Έκδοση

ΣΥΝΤΑΞΗ	ΕΛΕΓΧΟΣ		
ORBIS ENGINEERING ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΙΚΕ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ 1 - ΑΘΗΝΑ Τ.Κ. 10554 ΑΦΜ: 801729520 • ΔΟΥ: ΚΕΦΟΔΕ ΑΤΤΙΚΗΣ ΤΗΛ.: 2160047903	ΧΡΥΣΟΒΑΛΑΝΤΗΣ ΨΑΡΟΜΙΧΑΛΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ	ΕΥΘΡΟΣΥΝΗ ΠΕΡΡΗ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.	ΔΗΜΗΤΡΑ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΛΟΓΟΣ Π.Ε.

ΘΕΩΡΗΣΗ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
& ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΔΡΑΣΕΩΝ & ΕΡΓΩΝ

ΑΜΥΓΔΑΛΙΑ ΔΕΛΗΓΙΟΡΓΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ