ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
Γραφείο Προέδρου
Ταχ.Δ/νση : Λάμπρου Βεΐκου 43-45
Ταχ. Κωδ. : 117 42 Αθήνα
Τηλ.: 214 4445-389, -381, -387
e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 19η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 205/2026

Σήμερα 22/10/2026, ημέρα Πέμπτη και ώρα 14:00, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής. Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε, δια ζώσης, στην αίθουσα του Δημοτικού Κινηματοθεάτρου «Άρτεμις» του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας (*Ταχ. Δ/νση: Ι. Αθανασίου Γιαννάκη 3-5, Μαρκόπουλο Μεσογαίας*), κατά τις προβλέψεις των διατάξεων των άρθρων 121 & 124 του Ν. 5314/2026 (*ΦΕΚ 103Α'/29-6-2026*), όπως ισχύει, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 1343808/16-10-2026 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Χρήστου Γώγου, που κοινοποιήθηκε νόμιμα, στις 16/10/2026 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 8ο Η.Δ.

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την υλοποίηση κατασκευής έργου «Κατασκευή Δικτύου Οπτικών Ινών στην Ανατολική Αττική» για λογαριασμό της ΕΧΑ INFRASTRUCTURE GREECE ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, με διακριτικό τίτλο "ΕΧΑ INFRASTRUCTURE GREECE", σε οδούς αρμοδιότητας της Ανατολικής Αττικής.

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο σαράντα οκτώ (48) παρόντων επί συνόλου ογδόντα πέντε (85) Περιφερειακών Συμβούλων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ'αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

Οι παρόντες και οι απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:
Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Πρόεδρος κ. Γώγος Χρήστος
Ο Γραμματέας κ. Μπενετάτος Στυλιανός

Η Αναπληρώτρια Περιφερειάρχης κ. Κεφαλογιάννη Χριστίνα

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Βάρσου Μαργαρίτα, Βλάχος Γεώργιος, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Δαμάσκος Δημήτριος, Παπαγεωργίου Νικόλαος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αλυμάρα Σοφία, Αντωνάκου Σταυρούλα, Ασκητής Αθανάσιος (Θάνος), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα), Μαρκουίζος (Ιαβέρης) Κωνσταντίνος, Μπαϊρακτάρης Πολυχρόνιος (Πολυχρόνης), Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μωραϊτάκη Πικρού Ελευθερία (Ρίτα), Πάλλη - Γιαννακοπούλου Αλεξάνδρα, Σιάτρας Χαράλαμπος (Μπάμπης).

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:
Αβραμίδης Γαβριήλ, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγελάκη Δήμητρα, Αγγέλης Σπυρίδων, Αλμπάνης Ευάγγελος, Αντωνίου Άννα, Αποστολίδου Κλεονίκη (Νίκη), Αργυράκη Βασιλεία (Μπέσσυ), Αυγερινός Αθανάσιος (Θανάσης), Αυγερινού Αφροδίτη, Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Βαρελάς Κλεάνθης, Βισκαδουράκης Αθανάσιος (Θανάσης), Γαλακτόπουλος Πέτρος, Γεράκη Αικατερίνη, Γεωργιάδου Παρασκευή (Εύη), Γιακουμάτου Ευαγγελία (Εβίνα), Ιωακειμίδης Ευάγγελος, Καβαλλάρη Βασιλική (Βίκυ), Καββαδίας Αντώνης, Καζάκου Μαρία, Καπερνάρος Βασίλειος, Καραδήμα Ιωάννα, Κατσικάρης Δημήτριος, Κοροβέση Μυρτώ, Κουρή Μαρία (Μαίρη), Κωνσταντέλλου Αθηνά, Λάσκαρη Κρασοπούλου Βασιλική, Λώλος Βασίλειος, Μαγκανάρης Νικόλαος, Μανωλάκος Λεωνίδας, Μελάς Σταύρος, Μουζάλας Μάριος, Μπαλάφας Γεώργιος, Ορφανός Αθανάσιος (Θάνος), Πετρόπουλος Βασίλειος, Πρεζεράκου Ευριδίκη (Έρρικα), Πρωτούλης Ιωάννης, Σγουρός Ιωάννης, Συρίγος Βάλσαμος, Τάτσης Γεώργιος, Τουμαζάτου Μαριάννα, Τσουκαλάς Γεώργιος, Χιωτάκης Νικόλαος (Νίκος), Χρονοπούλου Νίκη.

<u>Απόντες:</u>
Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αλεξανδράτος Χαράλαμπος (Μπάμπης), Παπασπύρου Αθανασία.

Ο Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Θεοδωρόπουλος Χρήστος.

Ο Αντιπρόεδρος κ. Κάβουρας Κωνσταντίνος.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:
Βλάχου Γεωργία, Βουτσινάς Ιωάννης, Ζαμπίδης Μιχαήλ (Άιρον Μάικ), Ζώμπος Κωνσταντίνος, Ιωακειμίδης Γεώργιος, Καμπούρης Φίλιππος, Κατσούλης Αθανάσιος (Σάκης), Κεφαλογιάννη Λουκία, Κόκκαλης Βασίλειος, Μιλλούση Βασιλική (Βίκυ), Ντούρος Γεώργιος, Ράπτης Ιωάννης, Σφακιανάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Σχορτσανίτης Σοφοκλής.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Γέρμανου Μαρίνα.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Χρήστος Γώγος έδωσε το λόγο στον Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Ανατολικής Αττικής, κ. Δημήτριο Δαμάσκο, ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 1332446/15-10-2026 εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής, που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. *Το Ν. 4412/2016 "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ" (Α' 147) και όλες οι κανονιστικές πράξεις που έχουν εκδοθεί προς εκτέλεσή του, καθώς και οι κατευθυντήριες οδηγίες και εγκύκλιοι που έχουν εκδοθεί για την ερμηνεία του.*
2. *Το Ν. 5209/100(ΦΕΚ Β΄100/13-6-2025) «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 55 και 112.*
3. *Τον Ν.3852/10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτ/σης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης».*
4. *Την με αριθμό 37419/13479 (ΦΕΚ 1661/τ.Β'/11-05-2018) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής: «Έγκριση της 121/2018 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, περί της τροποποίησης - επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».*
5. *Την με αριθ. 377930/22-03-2024 (ΦΕΚ 2121/Β'/07-04-2024) Απόφαση Περιφέρειας Αττικής όπως διορθώθηκε με το ΦΕΚ Β 2241/15-04-2024, σύμφωνα με την οποία μεταβιβάζεται στον Αντιπεριφερειάρχη Ανατολικής Αττικής η άσκηση αρμοδιοτήτων της Δ/νσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ανατολικής Αττικής, όπως προβλέπονται στο άρθρο 51 του «Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».*
6. *Την αρ. πρωτ. 11998/05-01-2022 Απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής περί Ορισμού Αναπληρώτριας Προϊσταμένης Τμήματος Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων στην ΠΕΑΑ.*
7. *Την αρ. πρωτ. 326065/12-03-2024 Απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής περί «Ορισμού Αναπληρωτή Προϊσταμένου Διεύθυνσης» της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής*
8. *Την από 13 Οκτωβρίου 2026 υποβληθείσα μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της EXA INFRASTRUCTURE GREECE μέσω e-διέλευσης με αριθμό αίτησης 5736 , όπως ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από την Υπηρεσία μας.*

Και επειδή:

1. *Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 (κύρωση κώδικα οδικής κυκλοφορίας) η υπόψη κυκλοφοριακή μελέτη, προωθείται στο Περιφερειακό Συμβούλιο για λήψη απόφασης.*
2. *Η παρούσα κυκλοφοριακή μελέτη που θα υλοποιηθεί με την αντίστοιχη απαιτούμενη εργοταξιακή σήμανση προκειμένου να γίνουν εργασίες επέκτασης του δημοσίου δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών της **«EXA INFRASTRUCTURE GREECE»** επί του οδοστρώματος στις κάτωθι οδούς : Επ.Ο. 21: Κορωπί – Λομβάρδα: Από τη συμβολή της Επαρχιακής Οδού με την οδό Πάρου, πλησίον του οικισμού της Αγίας Μαρίνας, έως τη διασταύρωσή της με την οδό Ησιόδου, στην περιοχή του Κορωπίου Επ.Ο. 23: Καλύβια – Ανάβυσσος (από το 31ο χλμ. της Εθνικής Οδού Αθηνών – Σταυρού – Σουνίου): Από τη διασταύρωση της Λεωφόρου Λαυρίου με τη Λεωφόρο*

Καραμανλή, στον οικισμό της Αναβύσσου, έως τη διασταύρωση της Επ.Ο. 23 με τη Λεωφόρο Θορικού

Π.Ε.Ο. 89: Σταυρός – Λαύριο – Σούνιο: Από τη διασταύρωσή της με την Επ.Ο. 26 έως τη διασταύρωσή της με τη Ν.Ε.Ο. 89 Οδός Θεοδώρου: Από τη διασταύρωσή της με τη Λεωφόρο Προφάρτας έως τη διασταύρωσή της με την οδό Χρήστου Ράπτη, εντός του οικισμού Οδικός άξονας Λεωφόρου Προφάρτας – οδού Αρχιμήδους: Από την οδό Ευκλείδου έως την οδό Θεοδώρου Λεωφόρος Θορικού: Από τη συμβολή της με την Επ.Ο. 23 έως τη διασταύρωσή της με την οδό Γαλάζιας Ακτής , στα πλαίσια του έργου του θέματος ,αποσκοπεί στη διασφάλιση της απρόσκοπτης και ασφαλούς κυκλοφορίας οχημάτων, ποδηλάτων και πεζών (τόσο των διερχόμενων όσο και των εργαζόμενων στο εργοτάξιο) κατά την περίοδο των εργασιών.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση λήψης μέτρων που αφορούν μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας, όπως αυτά παρουσιάζονται στην συνημμένη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης, που ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από το Τμήμα Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων της ΔΤΕ/ΠΕΑΑ της Υπηρεσίας μας και που περιλαμβάνει τις ακόλουθες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί του οδοστρώματος στις οδούς : Επ.Ο. 21: Κορωπί – Λομβάρδα, Επ.Ο. 23: Καλύβια – Ανάβυσσος ,Π.Ε.Ο. 89: Σταυρός – Λαύριο – Σούνιο, Οδός Θεοδώρου, Οδικός άξονας Λεωφόρου Προφάρτας – οδού Αρχιμήδους και Λεωφόρος Θορικού, στα πλαίσια κατασκευής του έργου «Κατασκευή Δικτύου Οπτικών Ινών στην Ανατολική Αττική» για λογαριασμό της ΕΧΑ INFRASTRUCTURE GREECE ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ.
Σε κάθε περίπτωση οι εργασίες θα εκτελούνται με σταδιακή κατάληψη μέρους του οδοστρώματος με στένωση της κυκλοφοριακής λωρίδας ή με σταδιακή κατάληψη ολοκλήρου του πλάτους του οδοστρώματος της εκάστοτε κυκλοφοριακής λωρίδας όπου στην περιοχή των έργων και κατά την διάρκεια εκτέλεσης αυτών η κυκλοφορία θα διεξάγεται σε κάθε περίπτωση σε μία (1) λωρίδα κυκλοφορίας ελαχίστου πλάτους 2,75 μέτρων ρυθμιζόμενης προτεραιότητας με εργοταξιακή κατακόρυφη σήμανση και με σηματωρούς . Το μήκος της κατάληψης δεν θα ξεπερνάει τα 50,00 μέτρα ανά φάση κατασκευής στην εναλλάξ κυκλοφορία. Το χρονικό διάστημα που δεν εκτελούνται έργα, το εργοτάξιο θα αποσύρεται και η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται στο εναπομείναν πλάτος του οδοστρώματος. Το συνολικό μήκος της κατάληψης είναι 6.462 μέτρα.

Το χρονικό διάστημα για την ολοκλήρωση των εργασιών είναι είκοσι μία (21) εβδομάδες.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
αποφασίζει ομόφωνα

Α) Την έγκριση λήψης μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας επί του οδοστρώματος στις οδούς: Επ.Ο. 21: Κορωπί – Λομβάρδα, Επ.Ο. 23: Καλύβια – Ανάβυσσος ,Π.Ε.Ο. 89: Σταυρός – Λαύριο – Σούνιο, Οδός Θεοδώρου, Οδικός άξονας Λεωφόρου Προφάρτας – οδού Αρχιμήδους και Λεωφόρος Θορικού, στα πλαίσια κατασκευής του έργου «Κατασκευή Δικτύου Οπτικών Ινών στην Ανατολική Αττική» για λογαριασμό της ΕΧΑ INFRASTRUCTURE GREECE ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ.

Τα μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας παρουσιάζονται στην σχετική μελέτη εργοταξιακής σήμανσης που ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από το Τμήμα Οδοποιίας και Μηχανημάτων

Έργων της Δ/νσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής (ΔΤΕ/ΠΕΑΑ). Η κυκλοφοριακή μελέτη, που θα υλοποιηθεί με την αντίστοιχη απαιτούμενη εργοταξιακή σήμανση προκειμένου να γίνουν εργασίες επέκτασης του δημοσίου δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών της «EXA INFRASTRUCTURE GREECE» επί του οδοστρώματος στις κάτωθι οδούς :

- Επ.Ο. 21: Κορωπί – Λομβάρδα: Από τη συμβολή της Επαρχιακής Οδού με την οδό Πάρου, πλησίον του οικισμού της Αγίας Μαρίνας, έως τη διασταύρωσή της με την οδό Ησιόδου, στην περιοχή του Κορωπίου,
- Επ.Ο. 23: Καλύβια – Ανάβυσσος (από το 31ο χλμ. της Εθνικής Οδού Αθηνών – Σταυρού – Σουνίου): Από τη διασταύρωση της Λεωφόρου Λαυρίου με τη Λεωφόρο Καραμανλή, στον οικισμό της Αναβύσσου, έως τη διασταύρωση της Επ.Ο. 23 με τη Λεωφόρο Θορικού,
- Π.Ε.Ο. 89: Σταυρός – Λαύριο – Σούνιο: Από τη διασταύρωσή της με την Επ.Ο. 26 έως τη διασταύρωσή της με τη Ν.Ε.Ο. 89,
- Οδός Θεοδώρου: Από τη διασταύρωσή της με τη Λεωφόρο Προφάρτας έως τη διασταύρωσή της με την οδό Χρήστου Ράπτη, εντός του οικισμού,
- Οδικός άξονας Λεωφόρου Προφάρτας – οδού Αρχιμήδους: Από την οδό Ευκλείδου έως την οδό Θεοδώρου,
- Λεωφόρος Θορικού: Από τη συμβολή της με την Επ.Ο. 23 έως τη διασταύρωσή της με την οδό Γαλάζιας Ακτής,

στα πλαίσια του εν θέματι έργου,αποσκοπεί στη διασφάλιση της απρόσκοπτης και ασφαλούς κυκλοφορίας οχημάτων, ποδηλάτων και πεζών (τόσο των διερχόμενων όσο και των εργαζόμενων στο εργοτάξιο) κατά την περίοδο των εργασιών.

Σε κάθε περίπτωση οι εργασίες θα εκτελούνται με σταδιακή κατάληψη μέρους του οδοστρώματος με στένωση της κυκλοφοριακής λωρίδας ή με σταδιακή κατάληψη ολοκλήρου του πλάτους του οδοστρώματος της εκάστοτε κυκλοφοριακής λωρίδας όπου στην περιοχή των έργων και κατά την διάρκεια εκτέλεσης αυτών η κυκλοφορία θα διεξάγεται σε κάθε περίπτωση σε μία (1) λωρίδα κυκλοφορίας ελαχίστου πλάτους 2,75 μέτρων ρυθμιζόμενης προτεραιότητας με εργοταξιακή κατακόρυφη σήμανση και με σηματωρούς. Το μήκος της κατάληψης δεν θα ξεπερνάει τα 50,00 μέτρα ανά φάση κατασκευής στην εναλλάξ κυκλοφορία. Το χρονικό διάστημα που δεν εκτελούνται έργα, το εργοτάξιο θα αποσύρεται και η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται στο εναπομείναν πλάτος του οδοστρώματος. Το συνολικό μήκος της κατάληψης είναι 6.462 μέτρα.

Το χρονικό διάστημα για την ολοκλήρωση των εργασιών εκτιμάται στις είκοσι μία (21) εβδομάδες.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης κυκλοφοριακής μελέτης εργοταξιακής σήμανσης (τεχνική έκθεση και σχέδια), που επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης, όπως ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από το Τμήμα Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων της Δ/νσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής (ΔΤΕ/ΠΕΑΑ).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ. **Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.**

ΧΡΗΣΤΟΣ ΓΩΓΟΣ **ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΕΝΕΤΑΤΟΣ**

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ Π.Ε. ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ



Γραφείο Μελετών
«Πρόιος Απόστολος & Συνεργάτες»

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2026

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ Π.Ε. ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	Ο ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ
APOSTOLOS PROIOS Digitally signed by APOSTOLOS PROIOS Date: 2026.10.13 17:32:34 +03'00' Πρόιος Απόστολος Δρ. Συγκοινωνιολόγος, Α.Τ.Μ.	CHRISTOFOROS PAPASTERGIOU Digitally signed by CHRISTOFOROS PAPASTERGIOU Date: 2026.10.14 10:34:12 +03'00'

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΣΑΓΟΥ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Παλλήνη 20-10-2026 Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2026

ΨΑΡΟΜΙΧΑΛΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Πίνακας περιεχομένων

1. ΓΕΝΙΚΑ....2
2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ....4
2.1 ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΟΑΣΑ....7
3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ – ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ....9
3.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ....10
3.2 ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΟΥ....11
4. ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ - ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ....12
4.1 ΣΗΜΑΝΣΗ ΣΤΙΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ....12
4.3 ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ....13
4.4 ΣΤΗΡΙΞΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ....14
4.5 ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ....15
4.6 ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΜΕΤΑ ΤΟ ΠΕΡΑΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ....16
5. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ....16
6. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ....18

1. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα τεχνική έκθεση αποτελεί μέρος του φακέλου της μελέτης με τίτλο «Συγκοινωνιακή μελέτη εργοταξιακής σήμανσης και προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής», στα πλαίσια του έργου με τίτλο «Κατασκευή Δικτύου Ο/Ι στην Ανατολική Αττική», όπου κύριος του έργου είναι η τεχνική εταιρία «ΟΠΤΟΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ - ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ».

Η συγκεκριμένη μελέτη ανατέθηκε στο μελετητικό γραφείο «Απόστολος Πρόιος & Συνεργάτες» και εκπονήθηκε από τον Απόστολο Πρόιο, Δρ. Συγκοινωνιολόγο, Αγρονόμο Τοπογράφο Μηχανικό, μελετητή στην κατηγορία 10 (Συγκοινωνιακά Έργα) με Α.Μ.: 12582 (www.ypex-mele.gr). Στην εκπόνηση της μελέτης συμμετείχε η κα Ακριώτη Μαρία MSc Συγκοινωνιολόγος, Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός και η Ζαχαρούδη Δήμητρα, Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός.

Η παρούσα μελέτη αφορά στα κυκλοφοριακά μέτρα που θα πρέπει να ληφθούν κατά τη διάρκεια έργων τοποθέτησης οπτικών ινών στα παρακάτω οδικά τμήματα της Περιφέρειας Ανατολικής Αττικής.

- Επ.Ο.21: Κορωπί- Λομβάρδα,
- Επ.Ο.23: Καλύβια (από 31° χλμ. Εθνικής Οδού Αθηνών Σταυρού- Σουνίου)- Ανάβυσσος,
- Π.Ε.Ο 89: Σταυρός- Λαύριο- Σούνιο
- Οδός Θεοδώρου
- Λεωφ. Προφάρτας
- Οδός Αρχιμήδους

Η Επ.Ο. 21 και η Επ.Ο.23 κατατάσσονται στο πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο της Περιφέρειας Ανατολικής Αττικής, όπως αυτό ορίζεται στην Υ.Α. ΔΜΕΟ/Ε/Ο/266/1995 (ΦΕΚ 293/Β/17-04-1995).

Αντικείμενο της συγκεκριμένης μελέτης είναι η ρύθμιση της κυκλοφορίας κατά τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης του έργου, μέσω της απαιτούμενης εργοταξιακής σήμανσης, ώστε να παρέχεται στους οδηγούς η έγκαιρη και επαρκής πληροφόρηση για τη μεταβολή των κανονικών συνθηκών κυκλοφορίας με σκοπό την ασφαλή διέλευση των οχημάτων γύρω από την περιοχή της εργοταξιακής ζώνης.

Ο φάκελος της παρούσας μελέτης περιλαμβάνει την παρούσα τεχνική έκθεση και τα σχέδια:

1. Σχέδιο Ο.1: «Γενική Οριζοντιογραφία».
2. Σχέδιο 1: «Εργοταξιακή σήμανση και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά τη διάρκεια έργου στην Π.Ε.Ο.89 (Τμήμα 1/5)».
3. Σχέδιο 2: «Εργοταξιακή σήμανση και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά τη διάρκεια έργου στην Π.Ε.Ο.89 (Τμήμα 2/5)».
4. Σχέδιο 3: «Εργοταξιακή σήμανση και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά τη διάρκεια έργου στην Π.Ε.Ο.89 (Τμήμα 3/5)».
5. Σχέδιο 4: «Εργοταξιακή σήμανση και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά τη διάρκεια έργου στην Π.Ε.Ο.89 (Τμήμα 4/5)».

6. Σχέδιο 5: «Εργοταξιακή σήμανση και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά τη διάρκεια έργου στην Π.Ε.Ο.89 (Τμήμα 5/5)».
7. Σχέδιο 6:«Εργοταξιακή σήμανση και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά τη διάρκεια έργου στη Λεωφ. Προφάρτας (Τμήμα 1/3)».
8. Σχέδιο 6.1: «Λεπτομέρεια Σχεδίου 6 -Εργοταξιακή σήμανση στον σηματοδοτούμενο κόμβο Λεωφ. Προφάρτα- Λεωφ. Θορικού».
9. Σχέδιο 7: Εργοταξιακή σήμανση και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά τη διάρκεια έργου στη Λεωφ. Προφάρτας (Τμήμα 2/3)».
10. Σχέδιο 8: Εργοταξιακή σήμανση και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά τη διάρκεια έργου στη οδό Αρχιμήδους (Τμήμα 3/3)».
11. Σχέδιο 9: Εργοταξιακή σήμανση και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά τη διάρκεια έργου στην Επ.Ο.21 (Τμήμα 1/3)».
12. Σχέδιο 10: Εργοταξιακή σήμανση και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά τη διάρκεια έργου στην Επ.Ο.21 (Τμήμα 2/3)».
13. Σχέδιο 11: Εργοταξιακή σήμανση και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά τη διάρκεια έργου στην Επ.Ο.21 (Τμήμα 3/3)».
14. Σχέδιο 12: «Εργοταξιακή σήμανση και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά τη διάρκεια έργου στην Λεωφόρο Θορικού (Τμήμα 1/6)».
15. Σχέδιο 13: «Εργοταξιακή σήμανση και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά τη διάρκεια έργου στην Επ.Ο.23 (Τμήμα 2/6)».
16. Σχέδιο 14: «Εργοταξιακή σήμανση και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά τη διάρκεια έργου στην Επ.Ο.23 (Τμήμα 3/6)».
17. Σχέδιο 15: «Εργοταξιακή σήμανση και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά τη διάρκεια έργου στην Επ.Ο.23 (Τμήμα 4/6)».
18. Σχέδιο 16: «Εργοταξιακή σήμανση και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά τη διάρκεια έργου στην Επ.Ο.23 (Τμήμα 5/6)».
19. Σχέδιο 17: «Εργοταξιακή σήμανση και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά τη διάρκεια έργου στην Επ.Ο.23 (Τμήμα 6/6)».

Στα παραπάνω σχέδια παρουσιάζεται η εργοταξιακή σήμανση και οι σχετικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για κάθε επιμέρους στάδιο εκτέλεσης του έργου.

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Για τις ανάγκες της συγκεκριμένης μελέτης πραγματοποιήθηκαν αυτοψίες και καταγραφή της υφιστάμενης σήμανσης καθώς και όλων των στοιχείων που είναι απαραίτητα για την εκπόνηση της.

1. Π.Ε.Ο. 89

Η Π.Ε.Ο.89 εκκινεί από την Επ.Ο. 26, καταλήγει στην Ν.Ε.Ο. 89 και εντάσσεται στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Ανατολικής Αττικής. Στο τμήμα προβλέπεται να πραγματοποιηθούν έργα εγκατάστασης δικτύου οπτικών ινών στη δεξιά πλευρά του καταστρώματος της οδού με κατεύθυνση προς Κορωπί.

Οι εργασίες τοποθέτησης οπτικών ινών ξεκινούν από τη διασταύρωση της Επαρχιακής Οδού με την Επ.Ο.26 και ολοκληρώνονται στη διασταύρωση της Επαρχιακής Οδού με την Ν.Ε.Ο.89.

Η οδός είναι αμφίδρομης κυκλοφορίας, διαθέτει μία λωρίδα ανά κατεύθυνση και διαθέτει πλάτος οδοστρώματος που κυμαίνεται από 5,80μ. μέχρι 7,30μ. Κατά μήκος του εν λόγω τμήματος υφίστανται κυρίως αραιά χωροθετημένες κατοικίες, ενώ πλησίον της διασταύρωσης με την Ν.Ε.Ο. 89 εντοπίζονται και υπαίθριοι χώροι στάθμευσης σκαφών.

Επί της Π.Ε.Ο. 89, στο τμήμα από τη διασταύρωσή της με την Επαρχιακή Οδό 26 έως τη συμβολή της με τη Λεωφόρο Πλάκας, όπου εκτελούνται τα υπό μελέτη έργα, υφίσταται στάση των ΚΤΕΛ Αττικής. Από τη στάση αυτή διέρχεται η λεωφορειακή γραμμή Λαύριο – Μαρκόπουλο – Κερατέα – Καλύβια.



Φωτογραφία 2.1: Π.Ε.Ο. 89

2. Οδός Θεοδώρου

Η οδός Θεοδώρου εκκινεί από την οδό Αθηνών στον οικισμό των Καλυβιών Θορικού, καταλήγει στη Λεωφ. Προφάρτας κοντά στην έξοδο από τον οικισμό και εντάσσεται στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Ανατολικής Αττικής. Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν από τη δεξιά πλευρά του οδοστρώματος με κατεύθυνση προς τα Καλύβια Θορικού.

Οι εργασίες τοποθέτησης οπτικών ινών ξεκινούν από τη διασταύρωση της οδού με τη Λεωφ. Προφάρτας, και ολοκληρώνονται στη διασταύρωσή της με την οδό Χρήστου Ράπτη εντός του οικισμού.

Η οδός είναι αμφίδρομης κυκλοφορίας, διαθέτει μία λωρίδα ανά κατεύθυνση και διαθέτει πλάτος οδοστρώματος 6,30μ., ενώ σε ολόκληρο το μήκος της οδού εντοπίζονται σχεδόν αποκλειστικά κατοικίες.



Φωτογραφία 2.2: Οδός Θεοδώρου

3. Αρχιμήδους- Λεωφ. Προφάρτας

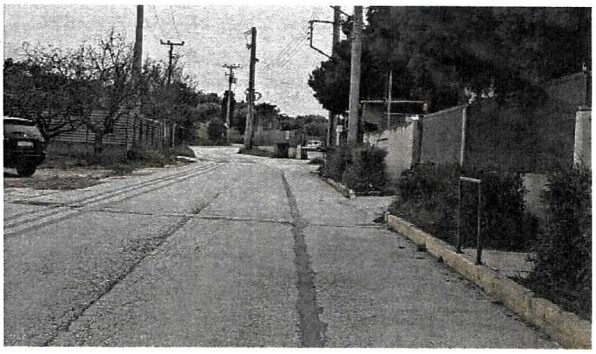
Η Λεωφ. Προφάρτας εκκινεί από την οδό Θεοδώρου, κοντά στον οικισμό των Καλυβίων Θορικού, και μετά τη συμβολή με την οδό Αρχιμήδους, πλησίον του οικισμού του Κορωπίου, μετονομάζεται σε οδό Αρχιμήδους.

Οι εργασίες τοποθέτησης των οπτικών ινών εκκινούν από τη συμβολή της οδού Αρχιμήδους με την οδό Ευκλείδου, στην ευρύτερη περιοχή του Κορωπίου, και εξελίσσονται κατά μήκος της οδού Αρχιμήδους. Στη συνέχεια η όδευση των εργασιών συνεχίζεται επί της Λεωφόρου Προφάρτας έως τη διασταύρωσή της με την οδό Θεοδώρου, κοντά στον οικισμό των Καλυβίων Θορικού.

Η οδός είναι αμφίδρομη, με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και το πλάτος του οδοστρώματος κυμαίνεται από 5,50μ. έως 8,00μ. Κατά μήκος του τμήματος της οδού όπου θα εκτελεστούν έργα εντοπίζονται κατοικίες, καταστήματα λιανικού εμπορίου και βιοτεχνίες.



Φωτογραφία 2.3: Λεωφ. Προφαρτάς



Φωτογραφία 2.4: Οδός Αρχιμήδους

Επί της Λεωφ. Προφάρτας υφίσταται σηματοδοτούμενος κόμβος στη συμβολή της με τη Λεωφ. Θορικού, (βλ. Φωτογραφία 2.5).



Φωτογραφία 2.5: Σηματοδοτούμενος κόμβος Λεωφ. Προφαρτάς και Λεωφ. Θορικού- όψη Λεωφ. Θορικού

4. Επ.Ο.21: Κορωπί- Λομβάρδα

Η Επ.Ο.21 εκκινεί από το νότιο άκρο του οικισμού της Κερατέας, καταλήγει στην Ανάβυσσο όπου συνδέεται με τον παραλιακό άξονα της λεωφόρου Αθηνών- Σουνίου και ανήκει στο πρωτεύον επαρχιακό οδικό δίκτυο της Περιφέρειας Ανατολικής Αττικής.

Οι εργασίες χωροθετούνται μεταξύ της συμβολής της Επαρχιακής Οδού με την οδό Πάρου, πλησίον του οικισμού της Αγίας Μαρίνας, και της διασταύρωσής της με την οδό Ησιόδου, κοντά στην περιοχή του Κορωπίου.

Η οδός είναι αμφίδρομης κυκλοφορίας, διαθέτει μία λωρίδα ανά κατεύθυνση και διαθέτει πλάτος οδοστρώματος που κυμαίνεται από 6,30μ. μέχρι 8,00μ. Στο τμήμα αυτό υφίστανται κυρίως κατοικίες και καταστήματα λιανικού εμπορίου.



Φωτογραφία 2.5: Επ.Ο.21

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΟΑΣΑ

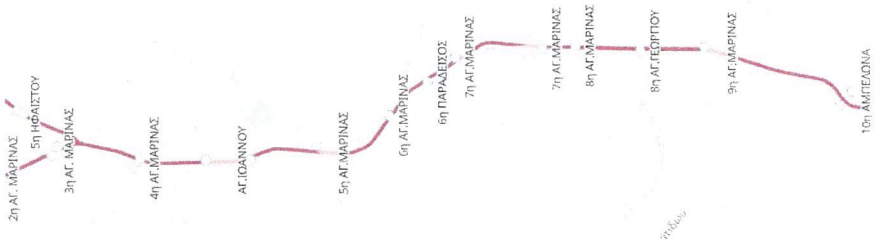
Επί της Επ.Ο.21, στο τμήμα όπου εκτελούνται τα έργα, υφίστανται στάσεις λεωφορείων ΟΑΣΑ, και στις δύο πλευρές της οδού, από τις οποίες διέρχεται η γραμμή ΟΑΣΑ 330: «Κωροπί- Αγία Μαρίνα (κυκλική)». Οι στάσεις αυτές είναι οι ακόλουθες:

Προς Κορωπί:

- Στάση: «10η Αμπελώνα»
- Στάση: «9η Αγίας Μαρίνας»
- Στάση: «8η Αγίας Μαρίνας»
- Στάση: «7η Αγίας Μαρίνας»
- Στάση: «6η Αγίας Μαρίνας»
- Στάση: «5η Αγίας Μαρίνας»
- Στάση: «Άγιος Ιωάννης»
- Στάση: «4η Αγίας Μαρίνας»
- Στάση: «3η Αγίας Μαρίνας»
- Στάση: «2η Αγίας Μαρίνας»

Προς Αγία Μαρίνα:

- Στάση: «4η Ξέρας»
- Στάση: «Άγιος Ιωάννης»
- Στάση: «5η Αγίας Μαρίνας»
- Στάση: «6η Αγίας Μαρίνας»
- Στάση: «7η Αγίας Μαρίνας»
- Στάση: «8η Αγίας Μαρίνας»
- Στάση: «9η Αγίας Μαρίνας»
- Στάση: «3η Αγίας Μαρίνας»
- Στάση: «2η Αγίας Μαρίνας»



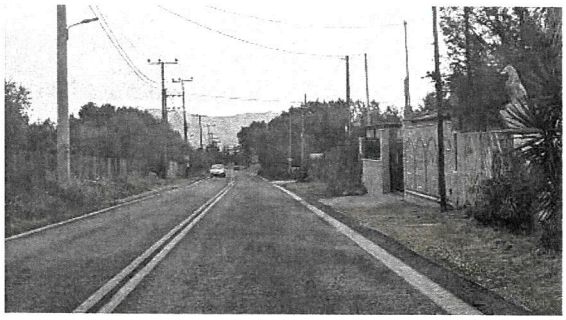
Εικόνα 2.1: Στάσεις λεωφορειακής γραμμής ΟΑΣΑ από την εξεταζόμενη περιοχή

5. Επ.Ο.23: Καλύβια (από 31ο χλμ. Εθνικής Οδού Αθηνών Σταυρού- Σουνίου)- Ανάβυσσος

Η Επ.Ο.23 εκκινεί από το 31° χλμ. Εθνικής Οδού Αθηνών Σταυρού- Σουνίου, καταλήγει στην Ανάβυσσο και ανήκει στο πρωτεύον επαρχιακό οδικό δίκτυο της Περιφέρειας Ανατολικής Αττικής. Η οδός είναι αμφίδρομης κυκλοφορίας, διαθέτει μία λωρίδα ανά κατεύθυνση και πλάτος οδοστρώματος που κυμαίνεται από 5,50μ. μέχρι 8,50μ.

Στο εν λόγω τμήμα μεγαλύτερη πυκνότητα χρήσεων γης εντοπίζεται εντός του οικισμού της Αναβύσσου στην Λεωφ. Καραμανλή και επί της Επαρχιακής Οδού όπου υφίστανται κατοικίες, καταστήματα λιανικού εμπορίου, σχολεία και αθλητικές εγκαταστάσεις. Στο τμήμα της οδού εκτός του οικισμού εντοπίζονται κυρίως κατοικίες, βιοτεχνίες και ανεκμετάλλευτες εκτάσεις.

Οι εργασίες τοποθέτησης οπτικών ινών ξεκινούν από τη διασταύρωση των οδών Λεωφ. Λαυρίου και Λεωφ. Καραμανλή στον οικισμό της Αναβύσσου και ολοκληρώνονται στη διασταύρωση της Επ.Ο.23 με την Λεωφ. Θορικού.



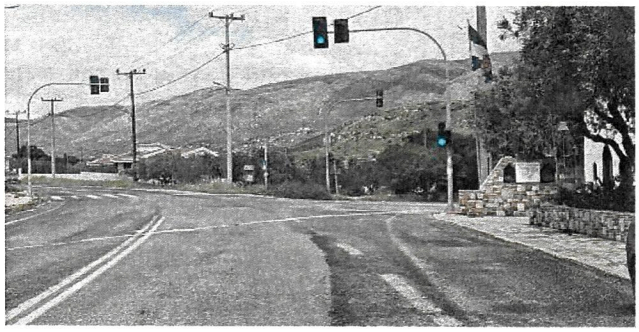
Φωτογραφία 2.6: Επ.Ο. 23

Επί της Επ.Ο.23, στο εξεταζόμενο τμήμα, χωροθετείται στάση Δημοτικής Συγκοινωνίας Σαρωνικού στη δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση της Ανάβυσσο λίγα μέτρα πιο κάτω από τη διασταύρωση της Επαρχιακής Οδού με την οδό Ιεράς Μονής Αρκαδίου.



Φωτογραφία 2.7: Στάσης Δημοτικής Συγκοινωνίας Σαρωνικού επί της Επ.Ο.23

Επί της Επ.Ο.23 υφίστανται δύο σηματοδοτούμενοι κόμβοι, στις συμβολές της με την Επ.Ο.26 (βλ. Φωτογραφία 2.8) και τη Λεωφόρο Θορικού (βλ. Φωτογραφία 2.9).



Φωτογραφία 2.8: Σηματοδοτούμενος κόμβος Επ.Ο.23 με Επ.Ο.26- όψη Επ.Ο.23 με κατεύθυνση προς Καλύβια Θορικού



Φωτογραφία 2.9: Σηματοδοτούμενος κόμβος Επ.Ο.23 με Λεωφ. Θορικού- όψη Επ.Ο.23 με κατεύθυνση προς Μακρόπουλο

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ – ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

3.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ

Σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή του έργου, με την παρούσα εργολαβία προβλέπεται η τοποθέτηση σωληνώσεων και των καλωδίων οπτικών ινών στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής, στο πλαίσιο του έργου: «Κατασκευή Δικτύου Ο/Ι στην Ανατολική Αττική», συνολικού μήκους περίπου 30 χλμ.

Ειδικότερα, σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή του έργου, η εγκατάσταση του δικτύου οπτικών ινών πραγματοποιείται κατά μήκος δημόσιων οδών με τη μέθοδο της εκσκαφής ανοιχτού χαντακιού (open trench). Για τη μείωση της όχλησης προς τους χρήστες της οδού, τον περιορισμό των απαιτούμενων εκσκαφών και την ταχύτερη αποκατάσταση του οδοστρώματος, εφαρμόζεται η μέθοδος **mini-trench**.

Η μέθοδος αυτή περιλαμβάνει τη διάνοιξη χαντακιού μικρών διαστάσεων, πλάτους περίπου 8 εκ. και βάθους περίπου 45 εκ., με τη χρήση εξειδικευμένου μηχανικού εξοπλισμού (αυλακοκόφτης – trencher). Εντός του χαντακιού τοποθετούνται οι σωληνώσεις διέλευσης των καλωδίων οπτικών ινών, οι οποίες εγκιβωτίζονται με τσιμεντοκονίαμα για την προστασία τους από μηχανικές καταπονήσεις και εξωτερικές επιδράσεις.

Πάνω από το στρώμα εγκιβωτισμού τοποθετείται ειδική προειδοποιητική ταινία σήμανσης (warning mesh), με σκοπό την ενημέρωση και προστασία μελλοντικών συνεργείων που ενδέχεται να εκτελέσουν εργασίες στην περιοχή. Στη συνέχεια πραγματοποιείται η προσωρινή ή οριστική αποκατάσταση της επιφάνειας του οδοστρώματος, ώστε να επανέλθει στην αρχική λειτουργική και γεωμετρική του κατάσταση.

Κατά μήκος της όδευσης προβλέπεται η κατασκευή φρεατίων επίσκεψης και διέλευσης καλωδίων σε προκαθορισμένες θέσεις. Για τον σκοπό αυτό πραγματοποιούνται τοπικές εκσκαφές όγκου περίπου 2,00 m^3 ανά φρεάτιο. Τα φρεάτια διαθέτουν εσωτερικές διαστάσεις πλαισίου 1,50 m × 1,00 m και βάθος έως 0,80 m. Τα τοιχώματά τους έχουν πάχος 20 cm και κατασκευάζονται από οπλισμένο σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 με χρήση δομικού πλέγματος Τ131.Η κάλυψη των φρεατίων πραγματοποιείται με χυτοσιδηρά καλύμματα βαρέως τύπου κλάσης D400 σύμφωνα με το πρότυπο EN 124, κατάλληλα για κυκλοφορία οχημάτων και αντοχή φορτίου έως 40 τόνους ανά άξονα.

Κατά την εκτέλεση των εργασιών το πλάτος της ζώνης έργου θα είναι 2,00μ. και το μέγιστο μήκος της δεν θα ξεπερνά τα 50μ., ενώ η εργοταξιακή ζώνη θα αναπτύσσεται προοδευτικά ανά 50μ. Οι εργασίες θα εκτελούνται τμηματικά και θα ολοκληρώνονται καθημερινά σε μήκος περίπου 300 έως 400 μέτρων όδευσης.

Κάθε τμήμα που διανοίγεται θα αποκαθίσταται προσωρινά την ίδια ημέρα με σκυρόδεμα, το οποίο τοποθετείται περίπου 5εκ. χαμηλότερα από την τελική στάθμη της ασφάλτου. Για τεχνικούς λόγους το

ασφαλτικό θα τοποθετηθεί συνολικά σε μεγαλύτερο μήκος της όδευσης τις επόμενες ημέρες και μετά την ολοκλήρωση συνεχόμενου μήκους περίπου 1χλμ.

3.2 ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΟΥ

Η συνολική διάρκεια του έργου προβλέπεται να είναι 6-8 μήνες και τα προτεινόμενα κυκλοφοριακά μέτρα που παρουσιάζονται στην παρούσα μελέτη προβλέπεται να ολοκληρωθούν εντός χρονικού διαστήματος **243 ημερών**. Το έργο θα είναι μακράς διάρκειας, και η εκάστοτε ζώνη έργων θα αναπτύσσεται και θα ολοκληρώνεται όπως φαίνεται στα συνημμένα σχέδια του φακέλου.

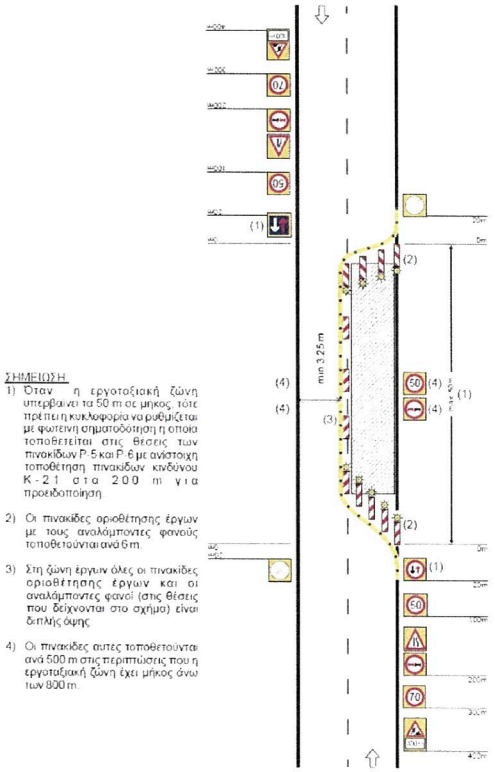
Οι εργασίες θα υλοποιούνται κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες. Για την ακριβή ημερομηνία έναρξης των εργασιών, θα ενημερώνονται εγκαίρως όλοι οι αρμόδιοι εμπλεκόμενοι φορείς, υπηρεσίες και οργανισμοί.

4. ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ - ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

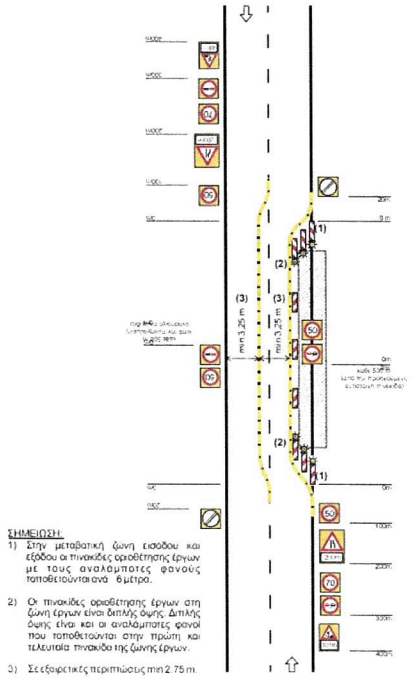
Για τις ανάγκες της συγκεκριμένης μελέτης εφαρμόστηκαν οι τεχνικές προδιαγραφές σήμανσης των ΟΜΟΕ Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (τεύχος 7) (ΦΕΚ905/ 20-5-2011) για υπεραστικές οδούς.

4.1 ΣΗΜΑΝΣΗ ΣΤΙΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

Η σήμανση που εφαρμόστηκε, προέκυψε από το συνδυασμό των τυπικών σχεδίων 2.1.3, «*Εναλλάξ κυκλοφορία των δυο κατευθύνσεων*» σε υπεραστική οδό (Εικόνα 4.1) και 2.1.1 «*Στένωση Λωρίδας*» σε υπεραστική οδό (Εικόνα 4.2).



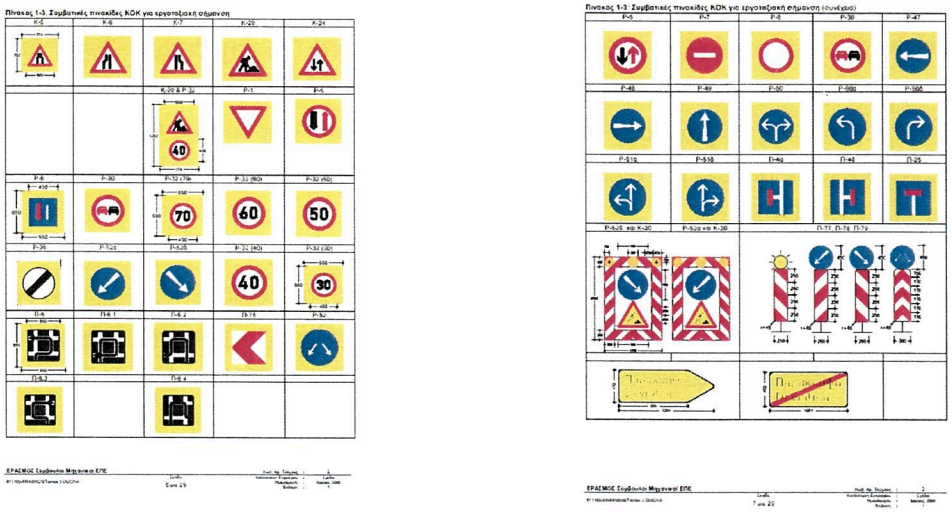
Εικόνα 4.1: Τυπικό σχέδιο 2.1.3 - Εναλλάξ κυκλοφορία των δυο κατευθύνσεων



Εικόνα 4.2: Τυπικό σχέδιο 2.1.1 – Στένωση λωρίδας

4.2 ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

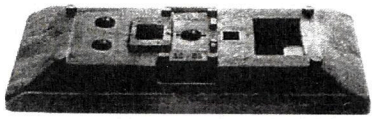
Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιούνται για την εργοταξιακή σήμανση, θα εφαρμόζονται στις διαστάσεις με τις οποίες διατίθενται στις ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ (εικόνα 4.3).



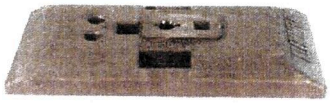
Εικόνα 4.3: Συμβατικές πινακίδες ΚΟΚ για εργοταξιακή σήμανση

4.3 ΣΤΗΡΙΞΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

Σε θέσεις όπου, με επαρκή αιτιολόγηση, δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση πινακίδων με μόνιμη στήριξη (πάκτωση στο έδαφος) θα πρέπει οι χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης να προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο σκληρό υλικό και έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων (εικόνα 4.4). Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλευμένες.



από ανακυκλωμένο υλικό



από χυτοσίδηρο

Εικόνα 4.4: Ενδεικτικοί τύποι βάσεων στήριξης ορθοστατών πινακίδων

Για τις πινακίδες που τοποθετούνται σε μόνιμη στήριξη θα εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο Μέρος 4 "*Στήριξη Πινακίδων Σήμανσης*" των ΟΜΟΕ-ΚΣΑ και ειδικά για τις μετακινητές πινακίδες θα εφαρμόζονται οι απαιτήσεις για παθητική ασφάλεια που ορίζονται στο κεφάλαιο 4. Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30μ για αστικές, εφόσον υπάρχει κίνηση πεζών κάτω από αυτές. Τοποθέτηση πινακίδων (π.χ. σε τριγωνικές βάσεις) με ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας όχι μικρότερο του 1,00μ επιτρέπεται μόνο σε εργοτάξια μικρής διάρκειας (≤48 ώρες). Σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση πρόσθετων στοιχείων για την αύξηση της ευστάθειας έναντι της ανεμοπίεσης, για λόγους προστασίας της οδικής ασφάλειας. Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διάδρομου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι σε αστικές οδούς ελάχιστη 0,50μ, με επιθυμητή 1,50μ.

Οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων (Π-77, Π-78) τοποθετούνται απευθείας στη βάση στήριξης, με ύψος (y) της κατώτερης ακμής τους από την επιφάνεια κυκλοφορίας περίπου ανά 1,5-2μ. Σε όλο των μήκος της ζώνης έργων επιβάλλεται να διατηρείται σταθερά το ίδιο ύψος της στέψης των πινακίδων από το οδόστρωμα κυκλοφορίας. Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση και αναδιπλούμενων (roll-up signs) ή περιστρεφόμενων πινακίδων διπλής όψης.

4.4 ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης - ασφάλισης γίνεται ώστε να διασφαλίζεται ότι αυτή θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση ώστε να προσφέρεται διαρκώς ευκρινής και άμεση αντίληψη των ρυθμίσεων και των απαιτούμενων πληροφοριών στους οδηγούς, όλες τις ώρες της ημέρας και της νύχτας, ακόμη και κάτω από δυσχερείς συνθήκες. Τα παραπάνω θα επιτευχθούν με τη συστηματική επιτήρηση της λειτουργίας τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλισης με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών.

Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση του τακτικού ελέγχου της κατάστασης των πινακίδων. Ταυτόχρονα, οφείλει να λαμβάνει σε κάθε θέση εργασίας, τα αναγκαία μέτρα για την ασφάλεια της διερχόμενης κυκλοφορίας των οχημάτων αλλά και των πεζών, είναι ο μόνος υπεύθυνος σε περίπτωση ατυχήματος ή ζημιάς και έχει αποκλειστικά αυτός όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες, για κάθε τι που θα συμβεί , είτε από δική του υπαιτιότητα, είτε από υπαιτιότητα του εργατοτεχνικού προσωπικού του, είτε από τα εργαλεία και τα μηχανήματα που απασχολούνται στο έργο του.

Κατά τις νυχτερινές ώρες θα απομακρύνεται από την περιοχή του έργου το εργοτάξιο καθώς και η εργοταξιακή σήμανση, ενώ η οδός θα επαναλειτουργεί κανονικά.

4.5 ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΜΕΤΑ ΤΟ ΠΕΡΑΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Μετά το πέρας των εργασιών είναι υποχρεωτική η επαναφορά του κοινόχρηστου χώρου που προορίζεται για την κυκλοφορία των οχημάτων στην αρχική του μορφή. Είναι απαραίτητη η απομάκρυνση όλων των στοιχείων που χρησιμοποιήθηκαν, καθώς και η αποκατάσταση της τελικής επιφάνειας των κρασπέδων.

5. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Το έργο είναι μακράς διάρκειας και θα υλοποιηθεί όπως παρουσιάζεται στα επισυναπτόμενα σχέδια του φακέλου, προκειμένου να ολοκληρωθεί με τη μέγιστη δυνατή ασφάλεια εντός του προτεινόμενου χρονοδιαγράμματος, επιφέροντας τις λιγότερες επιπτώσεις στη λειτουργία της οδού καθώς και την λιγότερη δυνατή όχληση στην περιοχή.

Για την ολοκλήρωση του έργου είναι απαραίτητη η κατάληψη μέρος του οδοστρώματος (μέγιστο πλάτος ζώνης έργου 2μ.) με αποτέλεσμα η κυκλοφορία να εκτελείται εναλλάξ δύο κατευθύνσεων από το εναπομείναν πλάτος οδού. Συγκεκριμένα προβλέπεται η κατάληψη της μίας λωρίδας κυκλοφορίας και η διενέργεια κυκλοφορίας από την εναπομείνασα λωρίδα.

Το έργο θα ολοκληρώνεται προοδευτικά με μέγιστο μήκος ζώνης έργου τα 50μ. και εφόσον ολοκληρώνεται το εκάστοτε τμήμα θα προχωρούν στην εκτέλεση έργου του επόμενου και θα παραχωρείτε το προηγούμενο τμήμα στην κυκλοφορία.

Σημειώνεται ότι ανάλογα με τη θέση του έργου θα μετακινείται και η προτεινόμενη εργοταξιακή σήμανση. Ταυτόχρονα θα υφίστανται σηματωροί εκατέρωθεν της ζώνης έργου προκειμένου να διενεργείται με ασφάλεια η κυκλοφορία των οχημάτων.

Σε ορισμένα τμήματα όπου το πλάτος της οδού το επιτρέπει, η κυκλοφορία δύναται να εκτελείται ταυτόχρονα αμφίδρομη (όχι εναλλάξ) πάλι με τη βοήθεια σηματωρών.

Στις σηματοδοτούμενες διασταυρώσεις της Επ.Ο.23 με την Επ.Ο.26 και τη Λεωφόρο Θορικού, της Λεωφόρου Προφάρτας με τη Λεωφόρο Θορικού, καθώς και της Λεωφόρου Θορικού με την οδό Γαλάζιας Ακτής, προβλέπεται τμηματική κατάληψη του οδοστρώματος, όπως παρουσιάζεται αναλυτικά στα επισυναπτόμενα σχέδια (βλ. 6.1, 12.1, 12.2 και 17.1), με στόχο τη διατήρηση της κυκλοφορίας και την αποφυγή πλήρους αποκλεισμού των κόμβων.

Επισημαίνεται ότι, για λόγους ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας, η φωτεινή σηματοδότηση των κόμβων θα παραμείνει σε κανονική λειτουργία καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, ενώ η κυκλοφορία στις προσβάσεις όπου πραγματοποιούνται επεμβάσεις θα υποστηρίζεται από σηματωρούς.

Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των έργων στις Π.Ε.Ο.89, Επ.Ο.21 και Επ.Ο.23, προτείνεται οι υφιστάμενες στάσεις των ΚΤΕΛ Αττικής, της λεωφορειακής γραμμής του ΟΑΣΑ και της Δημοτικής Συγκοινωνίας Σαρωνικού να μετατοπίζονται προσωρινά λίγα μέτρα πριν ή λίγα μέτρα μετά της ζώνης έργων, ώστε να μην διακόπτεται η εξυπηρέτηση των επιβατών.

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται και περιγράφονται οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ανά οδικό τμήμα.

Πίνακας 5.1: Προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις

ΟΔΟΣ	ΤΜΗΜΑ ΕΡΓΩΝ	ΠΛΕΥΡΑ	ΜΕΤΡΟ	ΜΗΚΟΣ (km)	ΑΡΙΘΜ. ΣΧΕΔΙΟΥ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ - ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ
Π.Ε.Ο. 89	Από οδό Βας. Σοφίας έως Λεωφ. Λαυρίου	Δεξιά πλευρά με κατεύθυνση προς Λαύριο	Εναλλάξ κυκλοφορία δύο κατευθύνσεων	≈8	1-5	Μετατόπιση όλων των στάσεων ΚΤΕΛ Αττικής στη δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς Κερατέα, λίγο πριν ή λίγο μετά την ζώνη του έργου
Αρχιμήδους, Λεωφ. Προφάρτας και Θεοδώρου	Από οδό Ευκλείδη έως οδό Χρήστου Ράπτη	Δεξιά πλευρά με κατεύθυνση προς Καλύβια Θορικού	Εναλλάξ κυκλοφορία δύο κατευθύνσεων και στένωση λωρίδας	≈5,5	6-8	
Επ.Ο.21	Από οδό Πάρου έως οδό Ησιόδου	Δεξιά πλευρά με κατεύθυνση προς Κορωπί	Εναλλάξ κυκλοφορία δύο κατευθύνσεων	≈4,4	9-11	Μετατόπιση όλων των στάσεων ΟΑΣΑ στη δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς Κορωπί, λίγο πριν ή λίγο μετά την ζώνη του έργου
Επ.Ο.23	Από Λεωφ. Λαυρίου έως Λεωφ. Θορικού	Δεξιά πλευρά με κατεύθυνση προς Ανάβυσσο	Εναλλάξ κυκλοφορία δύο κατευθύνσεων και στένωση λωρίδας	≈12	12-16	Μετατόπιση της στάσης της Δημοτικής Συγκοινωνίας Σαρωνικού στη δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς Ανάβυσσο, λίγο πριν ή λίγο μετά την ζώνη του έργου

6. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ

1. Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των έργων είναι πιθανό να σημειωθούν μικρές καθυστερήσεις λόγω της εναλλάξ κυκλοφορίας των οχημάτων.
2. Κατά τη διάρκεια των εργασιών στην Π.Ε.Ο. 89 η στάση των ΚΤΕΛ Αττικής θα μετατοπιστεί πριν ή μετά από την εκάστοτε ζώνη του έργου που δημιουργείται προκειμένου να εξυπηρετούνται οι κάτοικοι κανονικά από την συγκοινωνία.
3. Κατά τη διάρκεια των εργασιών στην Επ.Ο.21 οι στάσεις του ΟΑΣΑ θα μετατοπιστούν πριν ή μετά από την εκάστοτε ζώνη του έργου που δημιουργείται προκειμένου να εξυπηρετούνται οι κάτοικοι κανονικά από την αστική συγκοινωνία.
4. Κατά τη διάρκεια των εργασιών στην Επ.Ο.23 η στάση της Δημοτικής Συγκοινωνίας Σαρωνικού θα μετατοπιστεί πριν ή μετά από την εκάστοτε ζώνη του έργου που δημιουργείται προκειμένου να εξυπηρετούνται οι κάτοικοι κανονικά από την αστική συγκοινωνία.
5. Στις θέσεις που υφίστανται είσοδοι- έξοδοι ή γκαράζ, οι εργασίες θα πραγματοποιούνται τμηματικά, ώστε να μην αποκλείεται εάν είναι δυνατόν σε καμία περίπτωση η είσοδος – έξοδος των οχημάτων ενώ θα διευθετείται σε συνεννόηση με τους υπευθύνους του έργου.
6. Θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα ώστε σε κάθε περίπτωση να υποστηρίζονται οι ανάγκες των ατόμων με αναπηρία (ΑμεΑ).
7. Στις σηματοδοτούμενες διασταυρώσεις, η φωτεινή σηματοδότηση θα παραμένει σε κανονική λειτουργία, ενώ στις προσβάσεις όπου εκτελούνται εργασίες η κυκλοφορία θα υποστηρίζεται από την παρουσία σηματωρών.

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ Θεσσαλονίκη, .../...../2026 **Πρόιος Απόστολος** Δρ. Συγκοινωνιολόγος, Α.Τ.Μ.	Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ Θεσσαλονίκη, .../...../2026	ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Θεσσαλονίκη, .../...../2026
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ..../...../2026	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ ..../...../2026	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ..../...../2026
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2026		



OPTRONICS TECHNOLOGIES ABETE

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ Ο/Ι ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ

ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Συγκοινωνιακή μελέτη εργοταξιακής σήμανσης και προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
Ο.1

ΚΛΙΜΑΚΑ ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ
1:1000

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ
..../...../2026

APOSTOL OS PROIOS
Digitally signed by APOSTOLOS PROIOS
Date: 2026.10.13 17:39:59 +03'00'

Πρόιος Απόστολος
Δρ. Συγκοινωνιολόγος, Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός

Ο ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ
..../...../2026

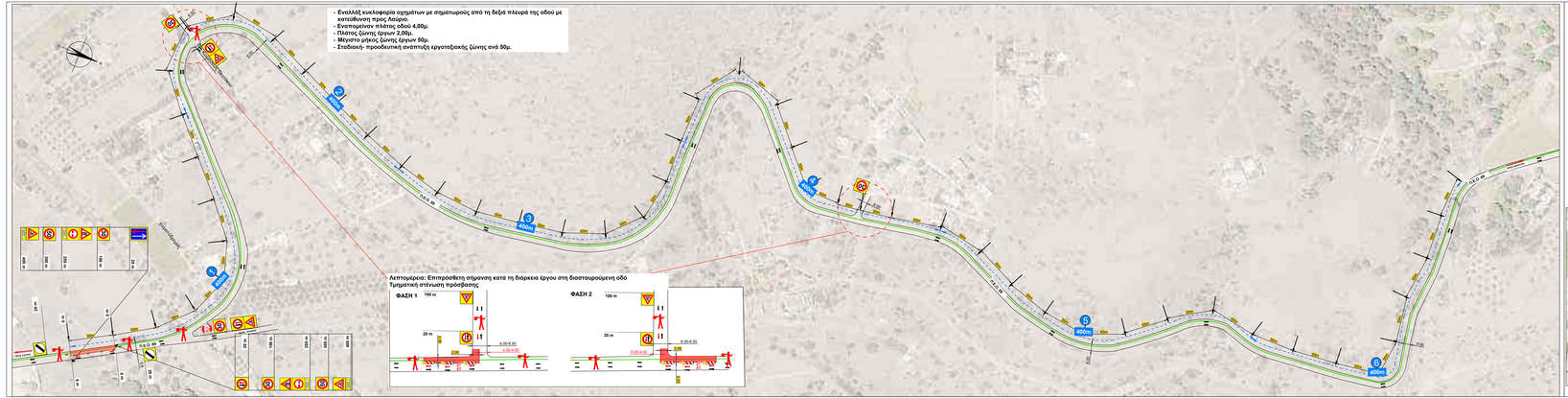
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ

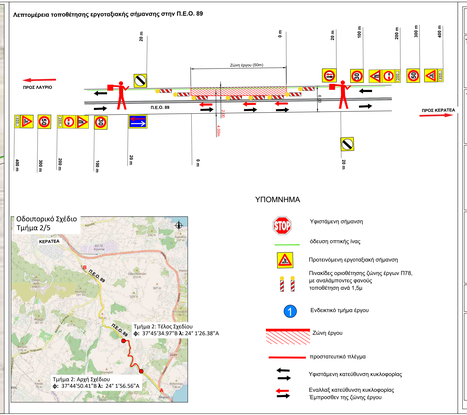
ΚΩΔΙΚΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΕΙΔΟΣ	ΣΤΑΔΙΟ	ΕΚΔΟΣΗ	ΣΥΜΒΑΣΗ
AA 3	10	si	T	1	A	03/2026

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
..../...../2026	..../...../2026	..../...../2026

ΙΟΥΛΙΟΣ 2026


- Έναλλαξ κυκλοφορία εργασίων με σημαιωρούς από τη δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς Λαύριο.
- Πλάτος Ζώνης έργων 4,00μ.
- Πλάτος Ζώνης έργων 2,00μ.
- Μέγιστο μήκος Ζώνης έργων 50μ.
- Ενιαίος κυκλοφοριακός ανασταλτής εργασιόφοβος ανα 50μ.
Λεπτομέρεια: Επισημοθέτης σήμανσης κατά τη διάρκεια έργων στη διασταυρούμενη οδό
Τμηματικά στάγματα τροχοδρόμου
ΦΑΖΗ 1
ΦΑΖΗ 2
ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΗΣ GROUP
Π.Ε.Ο. 89
Π.Ε.Ο. 89
ΠΡΟΣ ΛΑΥΡΙΟ
ΠΡΟΣ ΚΟΡΩΠΙ
ΠΡΟΣ ΚΟΡΩΠΙ
ΠΡΟΣ ΛΑΥΡΙΟ
Παλαιά Εθνική Οδός
Ν.Ε.Ο. 89
ΠΡΟΣ ΛΑΥΡΙΟ
ΠΡΟΣ ΚΟΡΩΠΙ
ΠΡΟΣ ΚΟΡΩΠΙ
ΠΡΟΣ ΛΑΥΡΙΟ
Π





OPTRONICS TECHNOLOGIES ABETE

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ Ο/Ι ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ

ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Συγκοινωνιακή μελέτη εργοταξιακής σήμανσης και προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

Εργοταξιακή σήμανση και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά τη διάρκεια έργου στην Π.Ε.Ο.89 (Τμήμα 2/5)

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: 02

ΚΛΙΜΑΚΑ ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: 1:1000

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ

.../.../2026

APOSTOLOS PROIOS

Digitally signed by APOSTOLOS PROIOS
Date: 2026.10.13 17:34:08 +03'00'

Πρόιος Απόστολος
Δρ. Συγκοινωνιολόγος, Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός

Ο ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ

.../.../2026

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΑΦΟΥ		ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΦΑΣΗ	ΣΤΑΔΙΟ	ΕΚΔΟΣΗ	ΣΥΜΒΑΣΗ
ΚΩΔΙΚΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ							
AA	3	10	si	T	1	A	03/2026

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
.../.../2026	.../.../2026	.../.../2026

ΙΟΥΛΙΟΣ 2026

- Ενιαλλαξ κυκλοφορια οχηματων με σημανσημορος απο τη δεξιά πλευρά της οδού με αποκλεισμό της λωρίδας.
- Ενσφιγματων πλατους οδού 4.00μ.
- Πλατος ζωνης εργων 2.00μ.
- Μεγιστο μηκος ζωνης εργων 80μ.
- Επιδεικτ- τροσοδυνικά ανάπτυξη εργοταξιακές ζώνες ανά 80μ.

Λεπτομέρεια: Επιπροσθετη σήμανση κατά τη διάρκεια έργων στις διασταυρούμενη οδό
Τμηματική στένωση προσβασης

ΦΑΣΗ 1

ΦΑΣΗ 2

ΠΛΑΚΑ

ΧΩΡΑ ΠΛΑΚΑΣ

ΤΟΓΑΝΙ ΛΑΚΩΖΑΣ

Λεπτομέρεια τοποθετησης εργοταξιακής σήμανσης στην Π.Ε.Ο. 89

ΠΡΟΣ ΛΑΥΡΙΟ

Ζώνη έργου 200m

Π.Ε.Ο. 89

ΠΡΟΣ ΚΟΡΩΠΙ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Οδοιπορικό Σχέδιο
Τμήμα 3/5

Τμήμα 3: Τέλος Σχεδίου
Φ: 37°46'16.26"Β Λ:24° 0'32.79"Α

Τμήμα 3: Αρχή Σχεδίου
Φ: 37°45'56.97"Β Λ:24° 0'26.38"Α

Υφιστάμενη σήμανση

Οδεύση στατικής ομάδας

Προσωπόμενη εργοταξιακή σήμανση

Ποινικός οριοθέτησης ζώνης έργων ΠΤΠ. με αναλλάσσοντας φανούς τοποθέτησης ανά 5.0μ

Ενδεικτικό τμήμα έργου

Ζώνη έργου

προσωπόμενο πλέγμα

Υφιστάμενη κατεύθυνση κυκλοφορίας

Εναλλαξ κατεύθυνση κυκλοφορίας
Υφιστάμενη της ζώνης έργου

OPTRONICS TECHNOLOGIES ABETE

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΙΙ ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ

ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Συγκοινωνιολογική μελέτη εργοταξιακής σήμανσης και προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

Εργοταξιακή σήμανση και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά τη διάρκεια έργου στην Π.Ε.Ο.89 (Τμήμα 3/5)

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
03

ΚΛΙΜΑΚΑ ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ
1:1000

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ
Δ/ντ. ./2026

APOSTOLOS PROIOS
Digitally signed by APOSTOLOS PROIOS
Date: 2026.10.13 17:55:14 +03'00'

Ο ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ
Δ/ντ. ./2026

Προς Ανάσκοπος
Δρ. Συκοπουλιτίδης, Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ

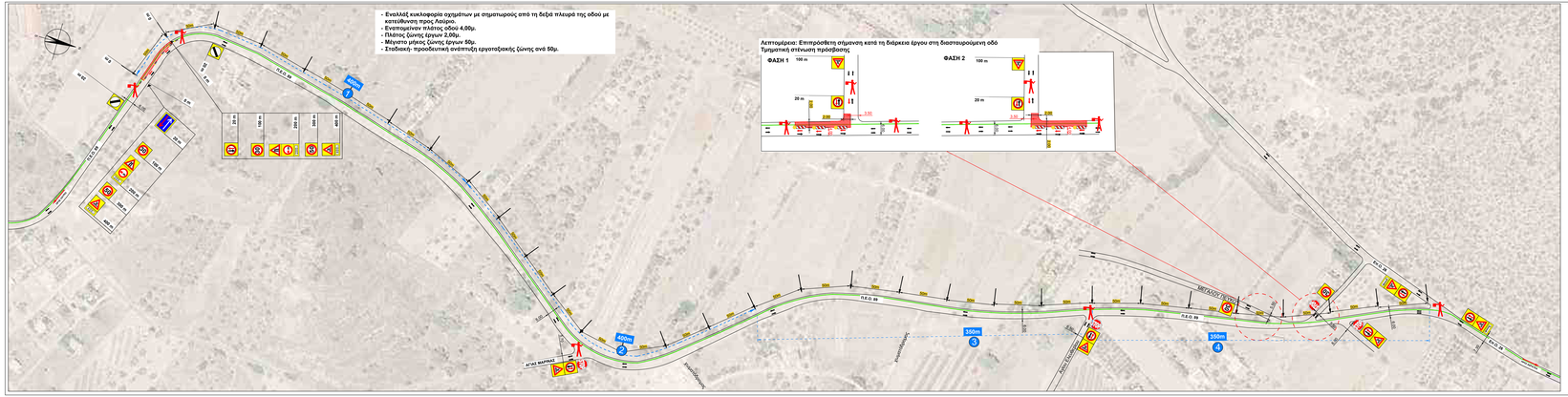
ΣΕΙΡΑ ΦΥΛΛΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ	ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ	ΕΙΔΟΣ	ΣΤΑΔΙΟ	ΕΚΔΟΣΗ	ΣΥΝΕΔΡΟ
ΑΑ 3	10	Ш	Τ	1	Α	03/2026

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Δ/ντ. ./2026

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Δ/ντ. ./2026

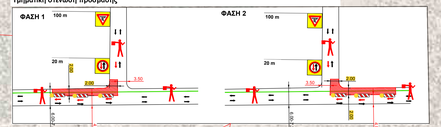
ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
Δ/ντ. ./2026

ΙΟΥΛΙΟΣ 2026

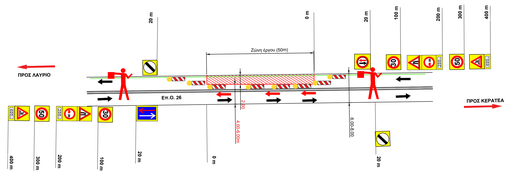

- Εναλλαξ κυκλοφορία οχημάτων με σηματοφορείς από τη δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς Λαύριο.
- Ενισχυμένων πλάτους οδού 4,00μ.
- Πλάτος ζώνης έργων 2,00μ.
- Μέγιστο μήκος ζώνης έργων 50μ.
- Σταδιακή- προοδευτική ανάπτυξη εργοταξιακής ζώνης ανά 50μ.
Λεπτομέρεια: Επιπρόσθετη σήμανση κατά τη διάρκεια έργου στη διοσευρούμενη οδό
Τμηματική στένωση πρόσβασης
ΦΑΣΗ 1
ΦΑΣΗ 2
ΠΡΟΣ ΛΑΥΡΙΟ
ΠΡΟΣ ΚΕΡΑΤΕΑ
Π.Ε.Ο. 89
ΑΓΙΟΣ ΜΑΡΚΟΣ
ΚΕΡΑΤΕΑ
ΑΝΘΟΥΣΑ
ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΑΓΙΟΣ ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΩΝ
ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡ

- Εναλλαξ κυκλοφορία οχημάτων με σηματωρούς από τη δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς Λαύριο.
- Ενισχυμένων πλάτους οδού 4,00μ.- 6,00μ.
- Πλάτος ζώνης έργων 2,00μ.
- Μέγιστο μήκος ζώνης έργων 50μ.
- Σταδιακή- προοδευτική ανάπτυξη εργοταξιακής ζώνης ανά 50μ.

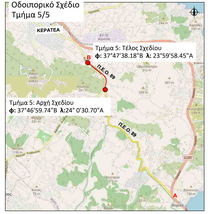
Λεπτομέρεια: Επιπρόσθετη σήμανση κατά τη διάρκεια έργου στη διασταυρούμενη οδό
Τμηματική στένωση πρόσβασης



Λεπτομέρεια τοποθέτησης εργοταξιακής σήμανσης στην Π.Ε.Ο. 89



Οδοιπορικό Σχέδιο
Τμήμα 5/5



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Υφιστάμενη σήμανση
- οδευση οπτικής γραμμής
- Προτεινόμενη εργοταξιακή σήμανση
- Πινακίδες οριοθέτησης ζώνης έργων Π78, με αναλάμποντες φανούς τοποθέτηση ανά 1,5μ
- Ενδεικτικό τμήμα έργου
- Ζώνη έργου
- προστατευτικό πλέγμα
- Υφιστάμενη κατεύθυνση κυκλοφορίας
- Εναλλαξ κατεύθυνση κυκλοφορίας Σημπροσθεν της ζώνης έργου

OPTRONICS TECHNOLOGIES ABETE

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ Ο/Ι ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ

ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Συγκοινωνιακή μελέτη εργοταξιακής σήμανσης και προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

Εργοταξιακή σήμανση και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά τη διάρκεια έργου στην Π.Ε.Ο.89 (Τμήμα 5/5)

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: 05

ΚΛΙΜΑΚΑ ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: 1:1000

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ
.../.../2026
APOSTOLOS PROIOS
Digitally signed by APOSTOLOS PROIOS
Date: 2026.10.13 17:36:08 +03'00'
Πρόιος Απόστολος
Δρ. Συγκοινωνιολόγος, Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός

Ο ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ
.../.../2026

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΕΙΔΟΣ	ΣΤΑΔΙΟ	ΕΚΔΟΣΗ	ΣΥΝΘΕΣΗ
AA 3	10	σί	Τ	1	A	03/2026

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
.../.../2026	.../.../2026	.../.../2026

ΙΟΥΛΙΟΣ 2026

- Ενιαλλές κυκλοφορία σχημάτων με σηματισμούς από τη δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς Καλύβια Θορικού.
- Ενισταμένων πλάτος οδού 3.50μ. - 6.00μ.
- Πλάτος ζώνης έργων 2.00μ.
- Μέγιστο μήκος ζώνης έργων 50μ.
- Επιθυμητή προσέγγιση αναπτυγμένη εργασιακής ζώνης ανά 50μ.

Απεικόνιση: Επιπρόσθετη σήμανση κατά τη διάρκεια έργου στη διασταυρούμενη οδό
Τμηματική στένωση προσβασης

ΦΑΣΗ 1

ΦΑΣΗ 2

Απεικόνιση: Βλέπε Σχέδιο 6.1

ΚΑΛΥΒΙΑ ΘΟΡΙΚΟΥ

ΘΕΟΔΩΡΟΥ

ΦΑΡΜΑ ΦΙΛΙΠΠΟΥΣΗ

Λεωφ. Παραλίας

Λεωφ. Παραλίας

Λεωφ. Παραλίας

Απεικόνιση τοποθέτησης εργονομικής σήμανσης στην Λεωφ. Προφήτης

ΠΡΟΣ ΚΑΛΥΒΙΑ ΘΟΡΙΚΟΥ

ΠΡΟΣ ΚΟΡΩΠΙ

Ζώνη έργων (50m)

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Υφιστάμενη σήμανση

οδευση οπτικής γραμμής

Προσωπόμενη εργονομική σήμανση

Πινακίδες οριοθέτησης ζώνης έργων ΓΠ, με ανακλαστικός φραγμός τοποθέτησης ανά 1.5μ

Ενδεικτικό τμήμα έργου

Ζώνη έργου

προσωπετυπικό πλάγια

Υφιστάμενη κατεύθυνση κυκλοφορίας

Ενιαλλές κατεύθυνση κυκλοφορίας Τμηματικών της ζώνης έργου

Οδοιπορικό Σχέδιο
Τμήμα 1/3

Τμήμα 1: Τέλος Σχεδίου
Φ:37°53'19.25"N Λ:23°54'4.40"A

Τμήμα 1: Αρχή Σχεδίου
Φ: 37°50'40.01"N Λ:23°53'27.36"A

ΚΟΡΩΠΙ

ΚΑΛΥΒΙΑ ΘΟΡΙΚΟΥ

OPTRONICS TECHNOLOGIES ABETE

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΙ ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ

ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Συγκοινωνιακή μελέτη εργασιακής σήμανσης και προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

Εργασιακή σήμανση και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά τη διάρκεια έργου στη Λεωφ. Προφήτης (Τμήμα 1/3)

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
06

ΚΛΙΜΑΚΑ ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ
1:1000

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ
... / ...2026

APOSTOL OS PROIOS
Digitally signed by APOSTOLOS PROIOS
Date: 2026.10.13 17:36:00 +03'00'

Πρόιος Απόστολος
Δρ. Συγκοινωνιολόγος, Αναπ. Τοπογράφος Μηχανικός

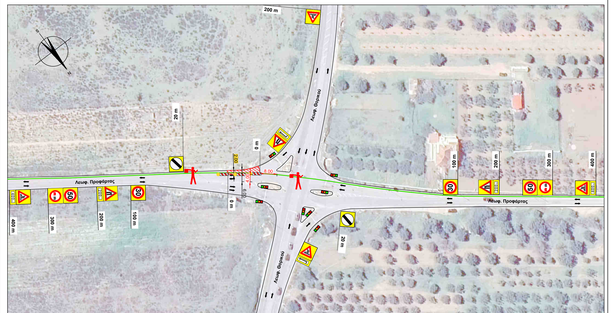
Ο ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ
... / ...2026

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ							
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ		ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΕΙΔΟΣ	ΣΤΑΔΙΟ	ΕΚΔΟΣΗ	ΣΥΜΒΑΣΗ
ΑΑ	3	10	Μ	Τ	1	Α	03/2026

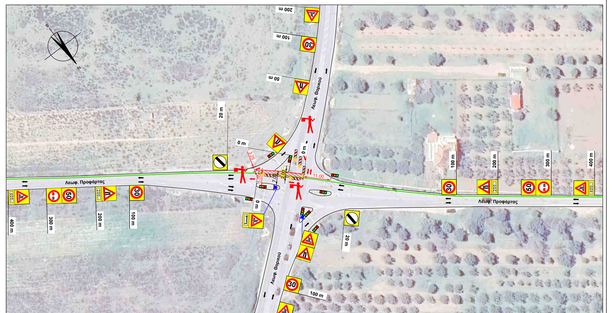
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
... / ...2026	... / ...2026	... / ...2026

ΚΟΥΛΟΣ 2026

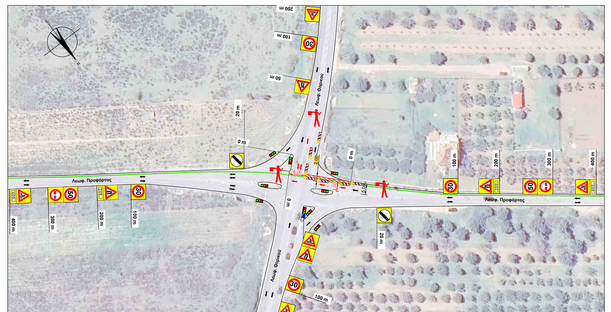
- Τμήματική στένωση στην περιοχή του κόμβου με κατεύθυνση προς Καλύβια Θορικού.
- Ενισχυμένων πλάτος οδού 4,0μ.- 8,00μ.
- Πλάτος ζώνης έργων 2,00μ.



- Τμήματική στένωση στην περιοχή του κόμβου με κατεύθυνση προς Καλύβια Θορικού.
- Ενισχυμένων πλάτος οδού 3,25μ.- 11,00μ.
- Πλάτος ζώνης έργων 2,00μ.



- Τμήματική στένωση στην περιοχή του κόμβου με κατεύθυνση προς Καλύβια Θορικού.
- Ενισχυμένων πλάτος οδού 3,00μ.- 8,00μ.
- Πλάτος ζώνης έργων 2,00μ.



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Υφιστάμενη σήμανση
- άδευση οπτικής ίνας
- Προτεινόμενη εργοταξιακή σήμανση
- Πινακίδες οριοθέτησης ζώνης έργων Π78, με αναλάμπτοντες φανούς τοποθέτηση ανά 1,5μ
- Ζώνη έργου
- προστατευτικό πλέγμα
- Υφιστάμενη κατεύθυνση κυκλοφορίας
- Προτεινόμενη κατεύθυνση κυκλοφορίας

OPTRONICS TECHNOLOGIES ABETE

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ Ο/Ι ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ

ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Συγκοινωνιακή μελέτη εργοταξιακής σήμανσης και προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 6
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΣΤΟΝ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΟ ΚΟΜΒΟ ΛΕΩΦ. ΠΡΟΦΑΡΤΑ- ΛΕΩΦ. ΘΟΡΙΚΟΥ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: 6.1

ΚΛΙΜΑΚΑ ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: 1:1000

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ

APOSTOL OS PROIOS

Digitally signed by APOSTOLOS PROIOS
Date: 2026.10.13 17:37:14 +03'00'

Πρόιος Απόστολος
Δρ. Συγκοινωνιολόγος, Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός

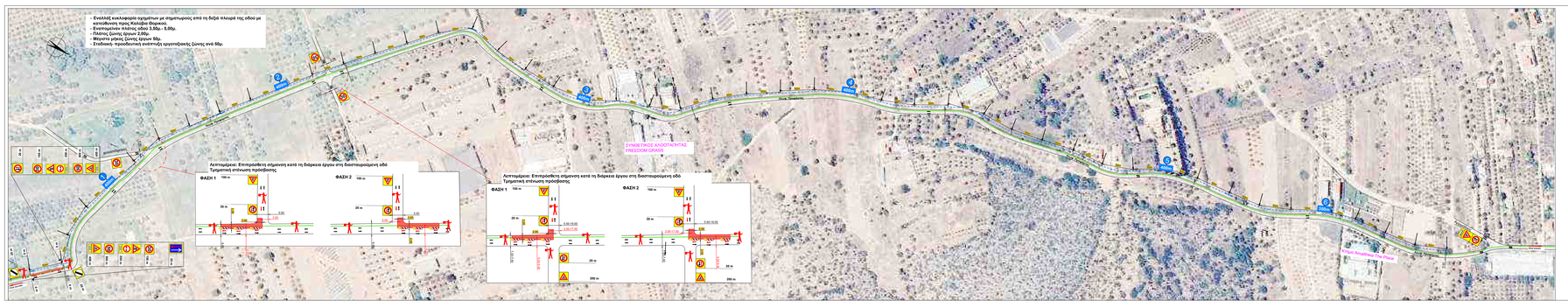
Ο ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ
.../.../2026

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΕΙΔΟΣ	ΣΤΑΔΙΟ	ΕΚΔΟΣΗ	ΣΥΜΒΑΣΗ
AA 3	10	σι	T	1	A	03/2026

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
.../.../2026	.../.../2026	.../.../2026

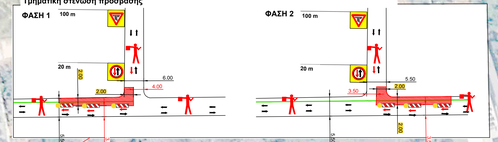
ΙΟΥΛΙΟΣ 2026



OPTRONICS TECHNOLOGIES ABETE	
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ OI ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ
ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	Συγκοινωνιακή μελέτη εργοταξιακής σήμανσης και προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	Εργοταξιακή σήμανση και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά τη διάρκεια έργου στη Λεωφ. Προφήτης (Τμήμα 2/3)
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	07
ΚΛΙΜΑΚΑ ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ	1:1000
Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ Δ.../.../2026 APOSTOL OS PROIOS Digitally signed by APOSTOLOS PROIOS Date: 2026.10.13 13:07:58 +03'00' Πρόιος Απόστολος Πολ. Συγκοινωνιολόγος Αρχ. Τοπογράφος Μηχανικός	Ο ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ Δ.../.../2026
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΤΓΡΑΦΟΥ ΠΟΛΕΙΣ ΑΑ 3	ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΜΕΛΕΤΗΣ 10 / ΑΡΧΕΙΟΘΕΤΗΣΗ Ш / ΕΙΔΟΣ Τ / ΣΤΑΔΙΟ 1 / ΦΑΣΕΙΣ Α / ΣΥΜΒΑΣΗ 03/2026
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Δ.../.../2026	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Δ.../.../2026	ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ Δ.../.../2026
ΚΟΥΛΟΣ 2026		

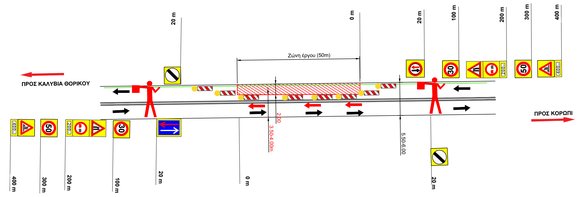
- Εναλλαξ κυκλοφορία οχημάτων με σηματωρούς από τη δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς Καλύβια Θορικού.
- Ενιαιομένων πλάτος οδού 3,50μ.- 4,00μ.
- Πλάτος ζώνης έργων 2,00μ.
- Μέγιστο μήκος ζώνης έργων 50μ.
- Σταδιακή- προοδευτική ανάπτυξη εργοταξιακής ζώνης ανά 50μ.

Λεπτομέρεια: Επιπρόσθετη σήμανση κατά τη διάρκεια έργου στη διασταυρούμενη οδό Τμηματική στένωση πρόσβασης

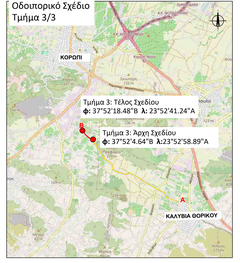


Λεπτομέρεια: Επιπρόσθετη σήμανση κατά τη διάρκεια έργου στη διασταυρούμενη οδό Τμηματική στένωση πρόσβασης

Λεπτομέρεια τοποθέτησης εργοταξιακής σήμανσης στην οδό Αρχιμήδους



Οδοιπορικό Σχέδιο
Τμήμα 3/3



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Υφιστάμενη σήμανση
- οδευση οπτικής ινας
- Προτεινόμενη εργοταξιακή σήμανση
- Πίνακίδες οριοθέτησης ζώνης έργων Π78, με αναλαμπτονιες φανούς τοποθέτηση ανά 1.5μ
- Ενδεικτικό τμήμα έργου
- Ζώνη έργου
- προστατευτικό πλέγμα
- Υφιστάμενη κατεύθυνση κυκλοφορίας
- Εναλλαξ κατεύθυνση κυκλοφορίας Εμπροσθεν της ζώνης έργου

OPTRONICS TECHNOLOGIES ABETE

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ Ο/Ι ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ

ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Συγκοινωνιακή μελέτη εργοταξιακής σήμανσης και προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

Εργοταξιακή σήμανση και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά τη διάρκεια έργου στην οδό Αρχιμήδους (Τμήμα 3/3)

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
08

ΚΛΙΜΑΚΑ ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ
1:1000

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ
.../...../2026

APOSTOL OS PROIOS
Digitally signed by APOSTOLOS PROIOS
Date: 2026.10.13 17:38:08 +03'00'

Πρόιος Απόστολος
Δρ. Συγκοινωνιολόγος, Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός

Ο ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ
.../...../2026

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΕΙΔΟΣ	ΣΤΑΔΙΟ	ΕΚΔΟΣΗ	ΣΥΜΒΑΣΗ
AA 3	10	sí	T	1	A	03/2026

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
.../...../2026

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
.../...../2026

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
.../...../2026

ΙΟΥΛΙΟΣ 2026

- Εναλλάξ κυκλοφορία οχημάτων με σηματωρούς από τη δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς Αγίου Μαρίνα.
- Εναπομείναν πλάτος οδού 4,00μ.- 6,30μ.
- Πλάτος ζώνης έργων 2,00μ.
- Μέγιστο μήκος ζώνης έργων 50μ.
- Σταδιακή- προοδευτική ανάπτυξη εργοταξιακής ζώνης ανά 50μ.

Λεπτομέρεια: Επιπρόσθετη σήμανση κατά τη διάρκεια εγκάρσιας τομής της οδού
Τμηματική στένωση πρόσβασης

ΦΑΣΗ 1

ΦΑΣΗ 2

Λεπτομέρεια: Επιπρόσθετη σήμανση κατά τη διάρκεια έργου στη διασταυρούμενη οδό
Τμηματική στένωση πρόσβασης

ΦΑΣΗ 1

ΦΑΣΗ 2

Λεπτομέρεια τοποθέτησης εργοταξιακής σήμανσης στην Επ.Ο 21

ΠΡΟΣ ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ

ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ

Οδοιπορικό Σχέδιο
Τμήμα 1/3

Τμήμα 1: Αρχή Σχεδίου
φ: 37°52'27.87"B λ: 23°51'59.89"A

Τμήμα 1: Τέλος Σχεδίου
φ: 37°52'8.40"B λ: 23°52'9.49"A

ΚΥΤΕΙ

ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Υφιστάμενη σήμανση
- όδευση οπτικής γραμμής
- Προτεινόμενη εργοταξιακή σήμανση
- Πινακίδες οριοθέτησης ζώνης έργων Π78, με αναλαμπτήρες φανούς τοποθέτηση ανά 1,5μ
- Ενδεικτικό τμήμα έργου
- Ζώνη έργου
- προστατευτικό πλέγμα
- Υφιστάμενη κατεύθυνση κυκλοφορίας
- Εναλλαξ κατεύθυνση κυκλοφορίας Έμπροσθεν της ζώνης έργου

OPTRONICS TECHNOLOGIES ABETE

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ Ο/Ι ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ

ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Συγκοινωνιακή μελέτη εργοταξιακής σήμανσης και προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

Εργοταξιακή σήμανση και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά τη διάρκεια έργου στην Επ.Ο.21 (Τμήμα 1/3)

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: 09

ΚΛΙΜΑΚΑ ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: 1:1000

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ
.../.../2026

APOSTOL OS PROIOS

Digitally signed by APOSTOLOS PROIOS
Date: 2026.10.13 17:38:30 +03'00'

Πρόιος Απόστολος
Δρ. Συγκοινωνιολόγος, Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός

Ο ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ
.../.../2026

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΕΙΔΟΣ	ΣΤΑΔΙΟ	ΕΚΔΟΣΗ	ΣΥΜΒΟΛΟ
AA 3	10	si	T	1	A	03/2026

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
.../.../2026	.../.../2026	.../.../2026

ΙΟΥΛΙΟΣ 2026



OPTRONICS TECHNOLOGIES ABETE

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ Ο/Ι ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ

ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Συγκοινωνιακή μελέτη εργοταξιακής σήμανσης και προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

Εργοταξιακή σήμανση και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά τη διάρκεια έργου στην Επ.Ο.21 (Τμήμα 2/3)

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
10

ΚΛΙΜΑΚΑ ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ
1:1000

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ
../../2026
APOSTOL OS PROIOS
Digitally signed by APOSTOLOS PROIOS
Date: 2026.10.13 17:38:54 +03'00'
Πρόεδρος Αποστολος
Δρ. Συγκοινωνιολόγος, Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός

Ο ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ
../../2026

ΚΩΔ/ΚΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ	ΚΩΔ/ΚΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΑΚΤΙΝΟΜΕΤΡΟ	ΚΛΙΜΑΚΑ	ΣΤΑΔΙΟ	ΦΑΣΗ	ΣΥΜΒΑΣΗ
ΑΑ 3	10	si	T	1	A	03/2026

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
../../2026	../../2026	../../2026

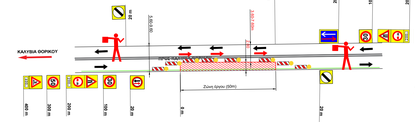
ΙΟΥΝΙΟΣ 2026

- Ενιαίος κυκλοφορούν τμήμα με σημειωμένο από τη βάβη πλευρά της οδού με εναλλαγή κατεύθυνσης.
- Ενισχυμένο πλάτος οδού 4.00μ.- 6.00μ.
- Πλάτος ζώνης έργων 2.00μ.
- Μέγιστο μήκος ζώνης έργων 60μ.
- Σταδιακή- προοδευτική ανάπτυξη εργοταξιακής ζώνης ανά 60μ.

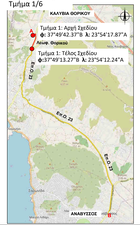

ΠΡΟΣ ΚΟΡΩΠΙ
ΠΡΟΣ ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ
ΚΑΤ.Οδ. 21
ΚΑΤ.Οδ. 21
ΚΑΤ.Οδ. 21



Λεπτομέρεια τοποθέτησης εργοταξιακής σήμανσης στην Επ.Ο 23



Οδοιπορικό Σχέδιο
Τμήμα 1/6



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Υφιστάμενη σήμανση
- οδικός οπτικός ήνας
- Προτεινόμενη εργοταξιακή σήμανση
- Πινακίδες οριοθέτησης ζώνης έργων Π78, με αναλάμποντες φανούς τοποθέτησης ανά 1.5μ
- Ενδεικτικό τμήμα έργου
- Ζώνη έργου
- προστατευτικό πλέγμα
- Υφιστάμενη κατεύθυνση κυκλοφορίας
- Εναλλαξ κατεύθυνση κυκλοφορίας Έμπροσθεν της ζώνης έργου

OPTRONICS TECHNOLOGIES ABETE

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ Ο/Ι ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ

ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Συγκοινωνιακή μελέτη εργοταξιακής σήμανσης και προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

Εργοταξιακή σήμανση και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά τη διάρκεια έργου στην Λεωφόρο Θορικού (Τμήμα 1/6)

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: 12

ΚΛΙΜΑΚΑ ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: 1:1000

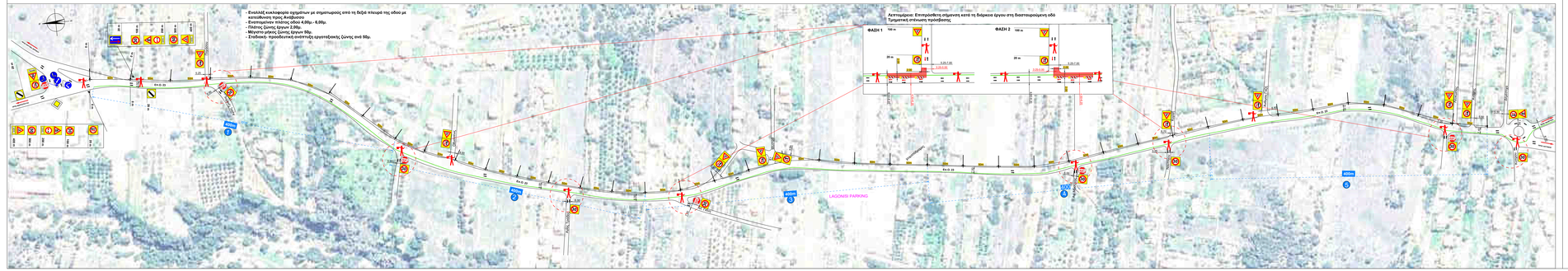
Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ
.../.../2026
APOSTOL OS PROIOS
Digitally signed by APOSTOLOS PROIOS
Date: 2026.10.13 17:26:56 +03'00'
Προιος Απόστολος
Δρ. Συγκοινωνιολόγος, Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός

Ο ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ
.../.../2026

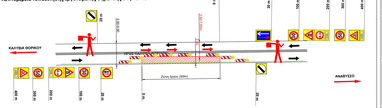
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΕΙΔΟΣ	ΣΤΑΔΙΟ	ΕΚΔΟΣΗ	ΣΥΜΒΑΣΗ
ΑΑ 3	10	sι	T	1	A	03/2026

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
.../.../2026	.../.../2026	.../.../2026

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2026



Αστυμόρκα τοποθέτησης εργαστηριακής σήμανσης στην Επ.Ο 23



Οδοιπορικό Σχέδιο
Τμήμα 2/6



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Υφιστάμενη σήμανση
- Οδικός άσπαλτος
- Προσωρινήσ εργασιακές σήμανση
- Πινακίδες ορισθέτησης ζώνης έργων ΠΠΒ με ανακλαστικούς φακούς τοποθέτησης ανά 1.5μ
- Ενδεικτικό τμήμα έργου
- Ζώνη έργου
- προσωπεταικό πλέγμα
- Υφιστάμενη κατεύθυνση κυκλοφορίας
- Εναλλαξ κατεύθυνση κυκλοφορίας Σημαφόρου της ζώνης έργου

OPTRONICS TECHNOLOGIES ABETE

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΙ ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ

ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Συγκοινωνιακή μελέτη εργασιακής σήμανσης και προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

Εργασιακή σήμανση και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά τη διάρκεια έργου στην Επ.Ο.23 (Τμήμα 2/6)

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: 13

ΚΛΙΜΑΚΑ ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: 1:1000

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ
Α. ...ΠΟΣ

APOSTOLOS S PROIOS

Πρόιος Απόστολος
Δρ. Συγκοινωνιολόγος, Αρχ. Τοπογράφος Μηχανικός

Ο ΕΡΓΟΔΟΤΗΣΑΒΕ
Α. ...ΠΟΣ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΠΑΘΟΣ	ΣΤΑΔΙΟ	ΦΑΣΕΙΣ	ΣΥΜΒΟΛΟ
ΑΑ 3	10	Ш	Τ	1	Α	03/2026

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
Α. ...ΠΟΣ	Α. ...ΠΟΣ	Α. ...ΠΟΣ

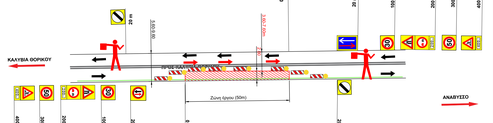
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2026

- Εναλλαξ κυκλοφορία οχημάτων με σηματωρούς από τη δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς Ανάβυσσο
- Εναπομείναν πλάτος οδού 4,00μ.- 6,00μ.
- Πλάτος ζώνης έργων 2,00μ.
- Μέγιστο μήκος ζώνης έργων 50μ.
- Σταδιακή- προοδευτική ανάπτυξη εργοταξιακής ζώνης ανά 50μ.

Λεπτομέρεια: Επιτρεπόμενη σήμανση κατά τη διάρκεια έργου στη διασταυρούμενη οδό
Τμηματική στένωση πρόσβασης



Λεπτομέρεια τοποθέτησης εργοταξιακής σήμανσης στην Επ.Ο 23



Οδοιπορικό Σχέδιο
Τμήμα 3/6



Τμήμα 3: Αρχή Σχεδίου
Φ:37°47'47.60"Β Λ:23°53'51.69"Α

Τμήμα 3: Τέλος Σχεδίου
Φ:37°47'31.65"Β Λ:23°54'16.02"Α

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Υφιστάμενη σήμανση
- όδευση οπτικής γραμμής
- Προτεινόμενη εργοταξιακή σήμανση
- Πινακίδες οριοθέτησης ζώνης έργων Π78, με εναλλαξ/πινσές φανούς τοποθέτηση ανά 1,5μ
- Ενδεικτικό τμήμα έργου
- Ζώνη έργου
- προστατευτικό πλέγμα
- Υφιστάμενη κατεύθυνση κυκλοφορίας
- Εναλλαξ κατεύθυνση κυκλοφορίας Έμπροσθεν της ζώνης έργου

OPTRONICS TECHNOLOGIES ABETE

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ Ο/Λ ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ

ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Συγκοινωνιακή μελέτη εργοταξιακής σήμανσης και προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

Εργοταξιακή σήμανση και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά τη διάρκεια έργου στην Επ.Ο.23 (Τμήμα 3/6)

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
14

ΚΛΙΜΑΚΑ ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ
1:1000

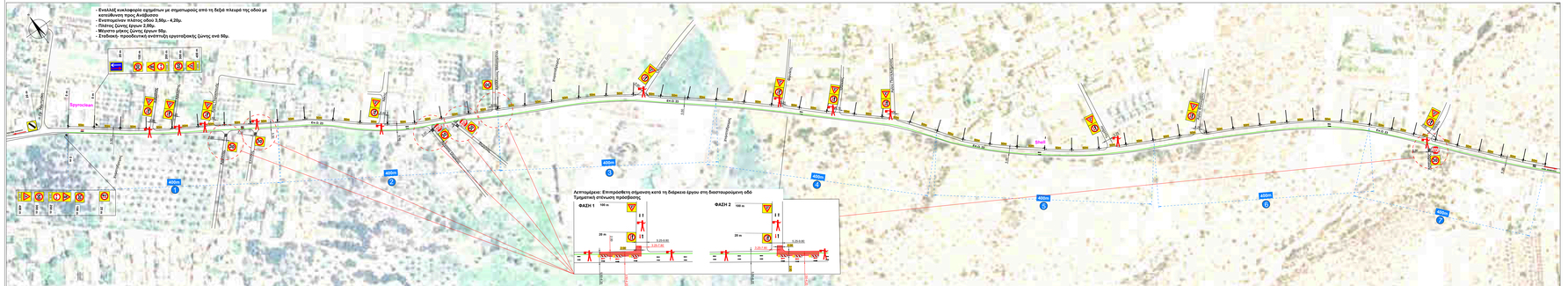
Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ
.../.../2026
APOSTOLOS PROIOS
Digitally signed by APOSTOLOS PROIOS
Date: 2026.10.13 17:28:07 +03'00'
Πρόιος Απόστολος
Δρ. Συγκοινωνιολογος, Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός

Ο ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ
.../.../2026

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ							ΕΤΟΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ
ΚΩΔΙΚΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ		ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΕΙΔΟΣ	ΣΤΑΔΙΟ	ΕΚΔΟΣΗ	
AA	3	10	si	T	1	A	03/2026

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
.../.../2026	.../.../2026	.../.../2026

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2026


- Ενιαλός κυκλοφορία εισρεόντων με σημειωμένες από τη δεξιά πλευρά της οδού με κατασβέσιμη προς Ανάβυσσο
- Πλατεία/γκαίνι πλάτους 3.50μ.- 4.20μ.
- Μέγιστη κλίση διόδων 20%
- Μέγιστη μήκος ζώνης έργων 50μ.
- Σταδιακή- προοδευτική ανάπτυξη εργασιών/ζώνες ανά 50μ.
Αθήνα
Ανάβυσσος
Αθήνα 1
Αθήνα 2
Αθήνα 3
Αθήνα 4
Αθήνα 5
Αθήνα 6
Αθήνα 7
Αττικής Οδός
Ε.Ο. 23
Αγ. Κοσμά
Αγ. Κοσμά - Ανάβυσσος
Ανάβυσσος

- Ενταλμός κυκλοφορία οχημάτων με σημαντορούς από τη δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς Ανάβυσσο
- Ενισχυμένων πλάτους οδού 3,80μ.- 4,30μ.
- Πλάτους ζώνης έργων 2,00μ.
- Μέγιστο μήκος ζώνης έργων 50μ.
- Σταδιακή τροποδοτική ανάπτυξη εργασιακής ζώνης ανά 50μ.

Ιστιαίας Ομίλος St. George

ΟΔΟΣ ΙΣΤΙΑΙΑΣ ΑΙΓΑΙΟΠΕΛΑΓΟΥΣ

ΟΔΟΣ ΙΣΤΙΑΙΑΣ ΑΙΓΑΙΟΠΕΛΑΓΟΥΣ

ΕΘΝ.ΟΔ.

ΕΘΝ.ΟΔ.

ΣΤΑΣΗ ΛΕΩΦ. ΑΝΑΒΥΣΣΟΥ

- Εναλλαξ κυκλοφορία οχημάτων με σημαιωρούς από τη δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς Ανάβυσσο
- Ενισχυμένων πλάτους οδού 3.00μ – 7.60μ.
- Πλάτος ζώνης έργων 2.00μ.
- Μήκοτα μήκος ζώνης έργων 60μ.
- Σταδιακή προοδευτική ανάπτυξη εργοταξιακής ζώνης ανά 60μ.

ΠΥΚΝΟ ΔΕΥΤΕΡΟ

Επιπροσθετη Κίνηση Πεζών Προπορεία Φόρτο Εφαρμογή

ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΣΑΡΩΝΙΔΑΣ

ΠΙΣΤΕΙΑ ΤΕΝΝΙΣ

ΓΗΠΕΔΟ ΑΝΑΒΥΣΣΟΥ

ΤΑΤΟΪΟΥ_ΑΦΟΙ

ΠΑΡΑΔΕΙΣΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

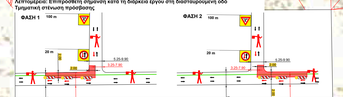
ΜΥΤΙΛΗΝΗ MARKET

ΠΑΡΚΟ

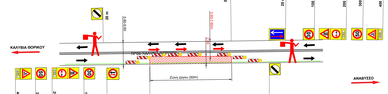
Ζώνη Εργων Ανάβυσσου

ΑΝΑΒΥΣΣΟΣ

Λεπτομέρεια: Επιπροσθετη σήμανση κατά τη διάρκεια έργων στη διαστρωμένη οδό
Τμηματική στένωση προσβασης



Λεπτομέρεια τοποθέτησης εργοταξιακής σήμανσης στην Επ.Ο 23



Οδοιπορικό Σχέδιο
Τμήμα 6/6



Τμήμα 6: Αρχή Σχεδίου
φ:37°45'37.61"Β λ:23°57'3.81"Α

Τμήμα 6: Τέλος Σχεδίου
φ: 37°44'13.79"Β λ:23°57'7.38"Α

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Υφιστάμενη σήμανση
- άδειση οπτικής γωνίας
- Προτεινόμενη εργοταξιακή σήμανση
- Πινακίδες ορισθέτησης ζώνης έργων Π78, με αναλαμπτήρες φανούς τοποθέτησης ανά 1.5μ
- Ενδεικτικό τμήμα έργου
- Ζώνη έργου
- προστατευτικό πλέγμα
- Υφιστάμενη κατεύθυνση κυκλοφορίας
- Εναλλαξ κατεύθυνση κυκλοφορίας Σημαιοφόρι της ζώνης έργου
- Υφιστάμενη διάβαση πεζών

OPTRONICS TECHNOLOGIES ΑΒΕΤΕ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΙ ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ

ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Συγκυκλοφοριακή μελέτη εργοταξιακής σήμανσης και προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

Εργοταξιακή σήμανση και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά τη διάρκεια έργου στην Επ.Ο.23 (Τμήμα 6/6)

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: 17

ΚΛΙΜΑΚΑ ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: 1:1000

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ
.../.../2026
APOSTOLOS PROIOS
Digitally signed by APOSTOLOS PROIOS
Date: 2026.10.13 17:29:52 +03'00'
Πρόιος Απόστολος
Δρ. Ενδομυοσκελετικής Αιρ. Τοπογράφος Μηχανικός

Ο ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ
.../.../2026

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ							
ΑΑ	3	10	ω	Τ	1	Α	03/2026

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ .../.../2026

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ .../.../2026

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ .../.../2026

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2026