ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
Γραφείο Προέδρου
Ταχ.Δ/νση : Λάμπρου Βείκου 43-45
Ταχ. Κωδ. : 117 42 Αθήνα
Τηλ.: 214 4445-389, -381, -387
e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 19η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 206/2026

Σήμερα 22/10/2026, ημέρα Πέμπτη και ώρα 14:00, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής. Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε, δια ζώσης, στην αίθουσα του Δημοτικού Κινηματοθεάτρου «Άρτεμις» του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας (*Ταχ. Δ/νση: Ι. Αθανασίου Γιαννάκη 3-5, Μαρκόπουλο Μεσογαίας*), κατά τις προβλέψεις των διατάξεων των άρθρων 121 & 124 του Ν. 5314/2026 (*ΦΕΚ 103Α'/29-6-2026*), όπως ισχύει, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 1343808/16-10-2026 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Χρήστου Γώγου, που κοινοποιήθηκε νόμιμα, στις 16/10/2026 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 9ο Η.Δ.

Λήψη απόφασης μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας με λειτουργία νέας Φωτεινής Σηματοδότησης (Φ.Σ.), στο ύψος της πύλης πρόσβασης στο Νομισματοκοπείο, επί της Λ. Μεσογείων 341, στον Δήμο Χαλανδρίου, κατά παρέκκλιση της υπ' αριθμ. 240/2020 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου περί «Θέσπιση και εφαρμογή κριτηρίων μελέτης και εγκατάστασης νέας φωτεινής σηματοδότησης».

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο σαράντα οκτώ (48) παρόντων επί συνόλου ογδόντα πέντε (85) Περιφερειακών Συμβούλων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αριθμ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ'αριθμ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

Οι παρόντες και οι απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:
Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Χαρδαλιάς Νικόλαος

Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Ο Πρόεδρος κ. Γώγος Χρήστος
Ο Γραμματέας κ. Μπενετάτος Στυλιανός

Η Αναπληρώτρια Περιφερειάρχης κ. Κεφαλογιάννη Χριστίνα

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Βάρσου Μαργαρίτα, Βλάχος Γεώργιος, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Δαμάσκος Δημήτριος, Παπαγεωργίου Νικόλαος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αλυμάρα Σοφία, Αντωνάκου Σταυρούλα, Ασκητής Αθανάσιος (Θάνος), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα), Μαρκουίζος (Ιαβέρης) Κωνσταντίνος, Μπαϊρακτάρης Πολυχρόνιος (Πολυχρόνης), Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μωραϊτάκη Πικρού Ελευθερία (Ρίτα), Πάλλη - Γιαννακοπούλου Αλεξάνδρα, Σιάτρας Χαράλαμπος (Μπάμπης).

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:
Αβραμίδης Γαβριήλ, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγελάκη Δήμητρα, Αγγέλης Σπυρίδων, Αλμπάνης Ευάγγελος, Αντωνίου Άννα, Αποστολίδου Κλεονίκη (Νίκη), Αργυράκη Βασιλεία (Μπέσσυ), Αυγερινός Αθανάσιος (Θανάσης), Αυγερινού Αφροδίτη, Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Βαρελάς Κλεάνθης, Βισκαδουράκης Αθανάσιος (Θανάσης), Γαλακτόπουλος Πέτρος, Γεράκη Αικατερίνη, Γεωργιάδου Παρασκευή (Εύη), Γιακουμάτου Ευαγγελία (Εβίνα), Ιωακειμίδης Ευάγγελος, Καβαλλάρη Βασιλική (Βίκυ), Καββαδίας Αντώνης, Καζάκου Μαρία, Καπερνάρος Βασίλειος, Καραδήμα Ιωάννα, Κατσικάρης Δημήτριος, Κοροβέση Μυρτώ, Κουρή Μαρία (Μαίρη), Κωνσταντέλλου Αθηνά, Λάσκαρη Κρασοπούλου Βασιλική, Λώλος Βασίλειος, Μαγκανάρης Νικόλαος, Μανωλάκος Λεωνίδας, Μελάς Σταύρος, Μουζάλας Μάριος, Μπαλάφας Γεώργιος, Ορφανός Αθανάσιος (Θάνος), Πετρόπουλος Βασίλειος, Πρεζεράκου Ευριδίκη (Έρρικα), Πρωτούλης Ιωάννης, Σγουρός Ιωάννης, Συρίγος Βάλσαμος, Τάτσης Γεώργιος, Τουμαζάτου Μαριάννα, Τσουκαλάς Γεώργιος, Χιωτάκης Νικόλαος (Νίκος), Χρονοπούλου Νίκη.

<u>Απόντες:</u>
Τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής:

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αλεξανδράτος Χαράλαμπος (Μπάμπης), Παπασπύρου Αθανασία.

Ο Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κ. Θεοδωρόπουλος Χρήστος.

Ο Αντιπρόεδρος κ. Κάβουρας Κωνσταντίνος.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:
Βλάχου Γεωργία, Βουτσινάς Ιωάννης, Ζαμπίδης Μιχαήλ (Άιρον Μάικ), Ζώμπος Κωνσταντίνος, Ιωακειμίδης Γεώργιος, Καμπούρης Φίλιππος, Κατσούλης Αθανάσιος (Σάκης), Κεφαλογιάννη Λουκία, Κόκκαλης Βασίλειος, Μιλλούση Βασιλική (Βίκυ), Ντούρος Γεώργιος, Ράπτης Ιωάννης, Σφακιανάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Σχορτσανίτης Σοφοκλής.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Γέρμανου Μαρίνα.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Χρήστος Γώγος έδωσε το λόγο στον Αντιπεριφερειάρχη για θέματα Οδικής Ασφάλειας και Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας, κ. Μαρκουίζο (Ιαβέρη) Κωνσταντίνο, ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 1329533/14-10-2026 εισήγηση της Δ/νσης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής, που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

Έχοντας υπ' όψη:

1. *Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης –Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως ισχύει σήμερα.*
2. *Το Ν.5056/2023 περί «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού…» (ΦΕΚ 163/Α/06.10.23)*
3. *Το Ν.5314/2026 (ΦΕΚ 103/Α'/29-06-2026) «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.*
4. *Την υπ' αριθμ. 37419/13479/8-5-2018 Απόφαση «Έγκριση της 121/2018 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής, περί τροποποίησης – επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής» (ΦΕΚ 1661Β'/11-5-2018).*
5. *Την υπ΄ αριθμ. 1046815/7-8-2026 Απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής «Τροποποίηση αποφάσεων περί ορισμού Αντιπεριφερειαρχών της Περιφέρειας Αττικής, μεταβίβασης αρμοδιοτήτων και παροχής εξουσιοδότησης υπογραφής (ΑΔΑ:9ΝΨ37Λ7-ΣΥΠ).*
6. *Τον ΚΟΚ- Ν.5209/2025 (ΦΕΚ 100Α'/13-6-2025) «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις».*
7. *Την απόφαση υπ' αρ. 240/2020 (ΑΔΑ:6Β3Α7Λ7-ΔΜΝ) του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής με θέμα «Θέσπιση και εφαρμογή κριτηρίων μελέτης και εγκατάστασης νέας φωτεινής σηματοδότησης»*
8. *Το υπ΄ αριθ. 2501/2/847-α'/7-9-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής (ΔΤΑ) προς την Υπηρεσία μας (αρ. πρωτ. ΔΙΔΙΜΥ 1136746/07-09-2026), περί «Τοποθέτηση φωτεινού σηματοδότη επί της Λ. Μεσογείων 341 στο Χαλάνδρι»*
9. *Το υπ΄ αριθ. 2501/2/847-β'/7-9-2026 έγγραφο της ΔΤΑ προς την Υπηρεσία μας (αρ. πρωτ. ΔΙΔΙΜΥ 1168825/14-09-2026), περί «Τοποθέτηση φωτεινού σηματοδότη επί της Λ. Μεσογείων 341 στο Χαλάνδρι»*

Και επειδή:

1. *Η Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής(ΔΤΑ) με το αρχικό προαναφερόμενο έγγραφο της (αρ.8), μας διαβιβάζει επιστολή της Τράπεζας της Ελλάδος για ενέργειες αρμοδιότητάς μας.*
2. *Η ΔΤΑ με επόμενο έγγραφό της (αρ.9) μας ενημερώνει ότι δεν έχει αντίρρηση ως προς την τοποθέτηση του εν θέματι φωτεινού σηματοδότη.*
3. *Η Τράπεζα της Ελλάδος με την από 03-09-2026 επιστολή της προς της ΔΤΑ, ενημερώνει για σοβαρό μακροχρόνιο κυκλοφοριακό πρόβλημα που αντιμετωπίζει η εγκατάσταση του Νομισματοκοπείου στην κεντρική είσοδο αυτού επί της Λ. Μεσογείων αριθ. 341 (Δήμος Χαλανδρίου), το οποίο ελλοχεύει κίνδυνο πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων καθ΄ όλο το 24ωρο*
4. *Η εγκατάσταση νέας Φωτεινής Σηματοδότησης (Φ.Σ.),στην εν λόγω θέση του χώρου στάθμευσης είναι τεκμηριωμένα πλέον μέτρο έσχατης παρέμβασης, καθώς έχουν*

εξαντληθεί όλα τα άλλα μέσα κυκλοφοριακής ρύθμισης (μέτρα κυκλοφοριακής διαχείρισης, απαγόρευση αριστερών στροφών, κλπ) και εφαρμόζεται για την επίτευξη του επιθυμητού επιπέδου οδικής ασφάλειας κατά την πρόσβαση οχημάτων από/προς το Νομισματοκοπείο.

5. *Η λειτουργία νέας Φωτεινής Σηματοδότησης (Φ.Σ.),στην εν λόγω θέση πρόσβασης έχει σκοπό να εξυπηρετεί και τις αριστερόστροφες κινήσεις από/προς τον χώρο στάθμευσης του Νομισματοκοπείου.*
6. *Σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις της απόφασης υπ' αρ. 240/2020 (ΑΔΑ:6Β3Α7Λ7-ΔΜΝ) του Περιφερειακού Συμβουλίου «Δεν επιτρέπεται η εγκατάσταση φωτεινής σηματοδότησης σε απόσταση μικρότερη των 30 μέτρων από εγκαταστάσεις με χώρους στάθμευσης» και «Η εξυπηρέτηση παρόδιων εγκαταστάσεων (είσοδος, έξοδος) γίνεται μόνο με δεξιόστροφες κινήσεις…».*
7. *Η υπηρεσία μας αποδέχεται τον ειδικό χαρακτήρα λειτουργίας του «Νομισματοκοπείου» και την αναγκαιότητα πρόσβασης οχημάτων του, μέσω εγκατάστασης νέας Φωτεινής Σηματοδότησης (Φ.Σ.), στο ύψος της υφιστάμενης πύλης πρόσβασης επί της Λ. Μεσογείων 341.*
8. *Η υποβληθείσα μελέτη Φ.Σ. ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από την Υπηρεσία μας και διαπιστώθηκε ότι πληροί όλες τις προδιαγραφές, τους κανονισμούς και τις τεχνικές οδηγίες που ισχύουν μέχρι σήμερα περί μελετών Φωτεινής Σηματοδότησης και εγκρίθηκε από την ΔΙΔΙΜΥ.*
9. *Η υποβληθείσα μελέτη Φ.Σ. επιφέρει τροποποίηση μόνον της μελέτης Φωτεινής Σηματοδότησης των υφιστάμενων κόμβων Λ. Μεσογείων – Αρκαδίου και Λ. Μεσογείων – Σταθμός Μετρό «Νομισματοκοπείο» που ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την Υπηρεσία μας ως εφικτή.*
10. *Η Υπηρεσία μας δεν έχει αντίρρηση από κυκλοφοριακή άποψη για την εγκατάσταση και λειτουργία Φωτεινής Σηματοδότησης κατά παρέκκλισή της ισχύουσας απόφασης υπ' αρ. 240/2020 (ΑΔΑ:6Β3Α7Λ7-ΔΜΝ) του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής.*

Ε Ι Σ Η Γ Ο Υ Μ Α Σ Τ Ε

Τη λήψη απόφασης μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας με λειτουργία νέας Φωτεινής Σηματοδότησης (Φ.Σ.), στο ύψος της πύλης πρόσβασης στο Νομισματοκοπείο, επί της Λ. Μεσογείων 341, στο Δήμο Χαλανδρίου, κατά παρέκκλιση της απόφασης υπ' αριθμ. 240/2020 του Περιφερειακού Συμβουλίου περί «Θέσπιση και εφαρμογή κριτηρίων μελέτης και εγκατάστασης νέας φωτεινής σηματοδότησης»

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
αποφασίζει ομόφωνα

Α) Την έγκριση για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας με λειτουργία νέας Φωτεινής Σηματοδότησης (Φ.Σ.), στο ύψος της πύλης πρόσβασης στο Νομισματοκοπείο, επί της Λ. Μεσογείων 341, στον Δήμο Χαλανδρίου, κατά παρέκκλιση υπ' αριθμ. 240/2020 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής περί «Θέσπιση και εφαρμογή κριτηρίων μελέτης και εγκατάστασης νέας φωτεινής σηματοδότησης», ως μέτρο έσχατης παρέμβασης, καθώς έχουν εξαντληθεί όλα τα άλλα μέσα κυκλοφοριακής ρύθμισης (μέτρα κυκλοφοριακής διαχείρισης, απαγόρευση αριστερών στροφών, κ.λπ.) και εφαρμόζεται για την επίτευξη του επιθυμητού επιπέδου οδικής ασφάλειας κατά την πρόσβαση οχημάτων από/προς το Νομισματοκοπείο.

Η λειτουργία νέας Φωτεινής Σηματοδότησης (Φ.Σ.),στην εν λόγω θέση πρόσβασης έχει σκοπό να εξυπηρετεί και τις αριστερόστροφες κινήσεις από/προς τον χώρο στάθμευσης του Νομισματοκοπείου, λαμβάνοντας υπόψη τον ειδικό χαρακτήρα λειτουργίας του «Νομισματοκοπείου» και την αναγκαιότητα πρόσβασης οχημάτων του, μέσω εγκατάστασης νέας Φωτεινής Σηματοδότησης (Φ.Σ.), στο ύψος της υφιστάμενης πύλης πρόσβασης επί της Λ. Μεσογείων 34, κατά παρέκκλιση της υπ' αριθμ. 240/2020 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, σύμφωνα με την οποία «Δεν επιτρέπεται η εγκατάσταση φωτεινής σηματοδότησης σε απόσταση μικρότερη των 30 μέτρων από εγκαταστάσεις με χώρους στάθμευσης» και «Η εξυπηρέτηση παρόδιων εγκαταστάσεων (είσοδος, έξοδος) γίνεται μόνο με δεξιόστροφες κινήσεις…».

Η πρόταση για τη λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης (Φ.Σ.) στον εν λόγω κόμβο, η οποία επιφέρει τροποποίηση μόνον της μελέτης Φωτεινής Σηματοδότησης των υφιστάμενων κόμβων Λ. Μεσογείων – Αρκαδίου και Λ. Μεσογείων – Σταθμός Μετρό «Νομισματοκοπείο», υποβλήθηκε από την Τράπεζα Ελλάδος-δια μέσου της Δ/νσης Τροχαίας Αττικής- ελέγχθηκε και εγκρίθηκε ως εφικτή από το αρμόδιο Τμήμα: 6ο Κέντρο Διαχείρισης & Μελετών Κυκλοφορίας της Δ/νσης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών Περιφέρειας Αττικής.

Σημειώνεται ότι, όσον αφορά την τροποποίηση της μελέτης φωτεινής σηματοδότησης των κόμβων Λ. Μεσογείων – Αρκαδίου (3830) και Λ. Μεσογείων – Σταθμός Μετρό «Νομισματοκοπείο» (3832) θα εφαρμοστεί αφού πραγματοποιηθεί η εγκατάσταση νέας φωτεινής σηματοδότησης επί της Λ. Μεσογείων 341 στο Δήμο Χαλανδρίου, έμπροσθεν του Νομισματοκοπείου. Μέχρι τότε θα εφαρμόζεται η υφιστάμενη μελέτη φωτεινής σηματοδότησης.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης κυκλοφοριακής μελέτης (τεχνικές εκθέσεις, οριζοντιογραφίες κόμβων, κυκλοφοριακές μετρήσεις), που ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από το αρμόδιο Τμήμα: 6ο Κέντρο Διαχείρισης & Μελετών Κυκλοφορίας της Δ/νσης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών Περιφέρειας Αττικής, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ. **Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.**

ΧΡΗΣΤΟΣ ΓΩΓΟΣ **ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΕΝΕΤΑΤΟΣ**

Ανάθεση:	ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
Ανάδοχος:	ΝΑΜΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ & ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΕ
Έργο:	**ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ**
Στάδιο:	Οριστική Μελέτη
Περιοχή:	**Δήμος Χαλανδρίου**
Θέση:	**Κόμβος ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ – ΕΙΣΟΔΟΣ/ΕΞΟΔΟΣ ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟΥ**
Ημ/ηνία:	17/12/2025

ΚΟΜΒΟΣ ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ – ΕΙΣΟΔΟΣ/ΕΞΟΔΟΣ ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

1. Η σηματοδότηση λειτουργεί με τέσσερα (4) προγράμματα σηματοδότησης σε συντονισμό με τους παρακείμενους σηματοδοτούμενους κόμβους 3830-3832 και με τον ίδιο εβδομαδιαίο αυτόματο προγραμματισμό.
2. Προβλέπονται τέσσερα στάδια σηματοδότησης για την εξυπηρέτηση των κινήσεων οχημάτων και πεζών ως εξής:

Στάδιο (Stage)	Ομάδες σηματοδότησης	Παρατηρήσεις
1	1,1a,1b,1k / 2,2a,2b,2k / 23,23a / 24,24a	Κύριο στάδιο
2	2,2a,2b,2k / 3,3aN / 21,21a / 23,23a	Έρχεται μόνο κατόπιν ζήτησης D3 ή B21-21a
3	4,4bN / 21,21a	Έρχεται μόνο κατόπιν ζήτησης D4
4	1,1a,1b,1k / 22,22a / 23,23a / 24,24a	Έρχεται μόνο κατόπιν ζήτησης κομβίων B22-B22α

3. Τα στάδια 2, 3 και 4 έρχονται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τους αντίστοιχους φωρατές, εναλλακτικά το στάδιο 1 έρχεται σε όλον τον κύκλο.
4. Για λόγους συντονισμού και μέγιστης οδικής ασφάλειας οι σηματοδότες 2,2a,2b γυρίζουν πάντα σε κόκκινο ταυτόχρονα με στους σηματοδότες 1,1a,1b του κόμβου 3830 (Αρκαδίου). Η έναρξη του πρασίνου των σηματοδοτών 2,2a,2b μεταβάλλεται ανάλογα με την ύπαρξη ζήτησης μέσω των φωρατών και κομβίων D3, D4, B21-21a, B22-B22b. Τα στάδια 2 και 3 (σηματοδότες 3,3aN και 4,4bN αντίστοιχα) έρχονται σε προκαθορισμένο σημείο με βάση τα σταθερά προγράμματα SP1, SP2, SP3 και SP4. Το στάδιο 4 (σηματοδότες 22,22a) μπορεί να έρθει και νωρίτερα από αυτό των σταθερών προγραμμάτων όταν δεν υπάρχει ζήτηση για το στάδιο 3 (σηματοδότες 4,4bN). Όλες οι περιπτώσεις τροποποίησης του προγράμματος απεικονίζονται στα σχετικά υπό-προγράμματα ανάλογα με την περίπτωση διαδοχής των σταδίων: (1-2-1), (1-3-1), (1-4-1), (1-2-3-1), (1-2-4-1) και (1-3-4-1).

5. Η εναλλαγή των επιμέρους σταθερών προγραμμάτων SP1, SP2, SP3, SP4 δεν μεταβάλλεται.

Ημερήσια προγράμματα

TP 1:

#	Ώρα	Περιγραφή
1	01:00	SP 4
2	05:00	SP 3
3	06:00	SP 1
4	09:00	SP 3
5	11:00	SP 2
6	14:00	SP 1
7	19:00	SP 2
8	21:00	SP 3

TP 2:

#	Ώρα	Περιγραφή
1	01:00	SP 4
2	05:00	SP 3
3	06:00	SP 1
4	09:00	SP 3
5	12:00	SP 2
6	21:00	SP 3

TP 3:

#	Ώρα	Περιγραφή
1	01:30	SP 4
2	05:00	SP 4
3	06:00	SP 3
4	07:00	SP 1
5	12:30	SP 2
6	16:00	SP 3
7	17:30	SP 1
8	20:00	SP 2
9	21:00	SP 3

TP 4:

#	Ώρα	Περιγραφή
1	01:00	SP 4
2	07:00	SP 3
3	08:30	SP 1
4	13:00	SP 2
5	15:00	SP 1
6	17:00	SP 3
7	20:00	SP 2
8	23:00	SP 3

Εβδομαδιαίο πρόγραμμα

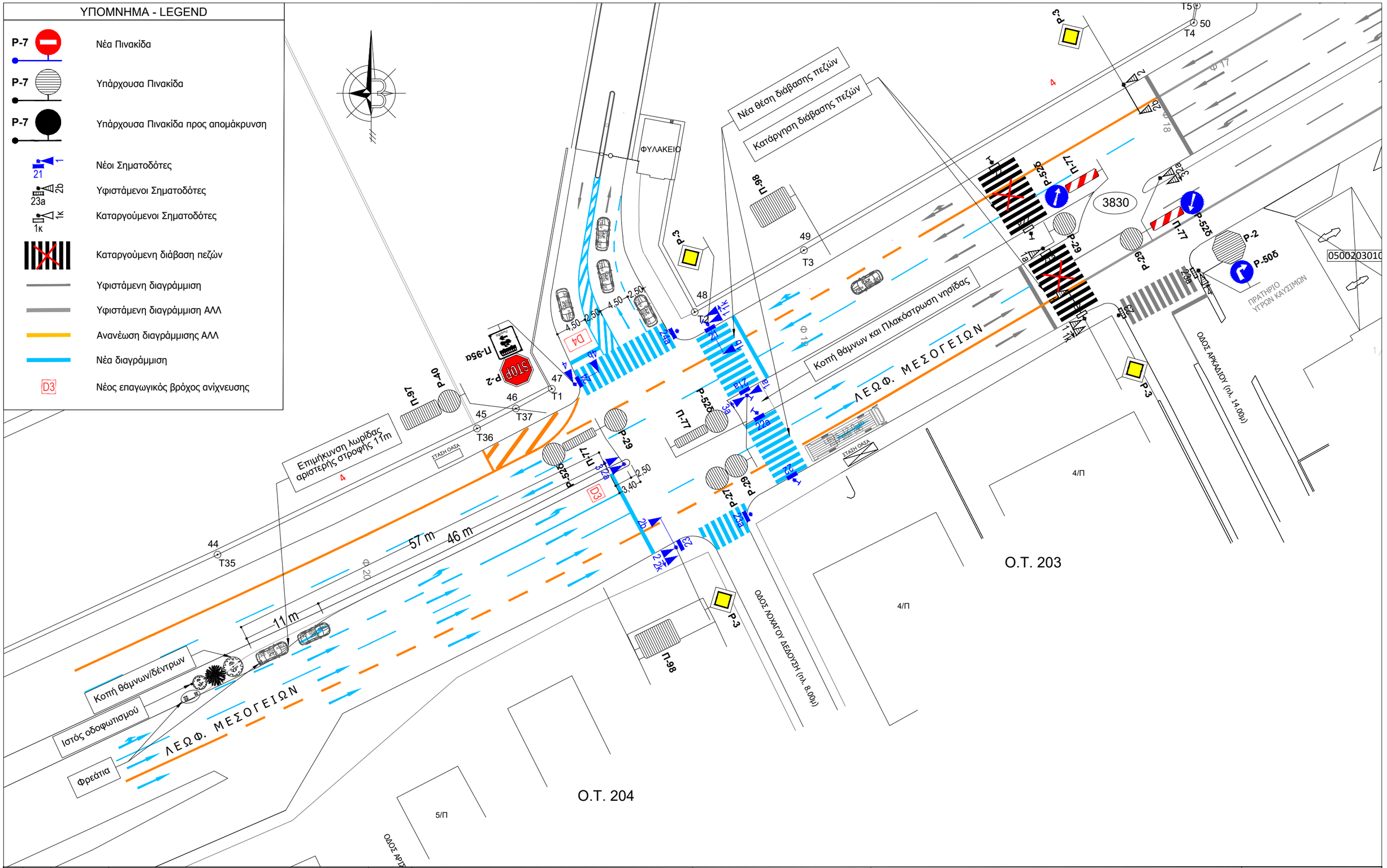
	Δευτέρα	Τρίτη	Τετάρτη	Πέμπτη	Παρασκευή	Σάββατο	Κυριακή
Ειδικές ημέρες	TP 1	TP 2	TP 1	TP 2	TP 2	TP 3	TP 4
Αργίες	TP 1	TP 2	TP 1	TP 2	TP 2	TP 3	TP 4
Σχολικές αργίες	TP 1	TP 2	TP 1	TP 2	TP 2	TP 3	TP 4
Τυπικές ημέρες	TP 1	TP 2	TP 1	TP 2	TP 2	TP 3	TP 4

6. Η φωτεινή σηματοδότηση λειτουργεί σε 24ωρη βάση 365 ημέρες το χρόνο.
7. Σε περιπτώσεις βλάβης φωτεινών ενδείξεων η ομάδα σηματοδότησης 3,3aN και 4,4bN θα έχουν παλλόμενη κίτρινη ένδειξη.
8. Σε περίπτωση βλάβης των φωρατών, τότε έρχονται τα προγράμματα SP 1, SP 2, SP 3 και SP 4 που εξυπηρετούν όλα τα στάδια σηματοδότησης.

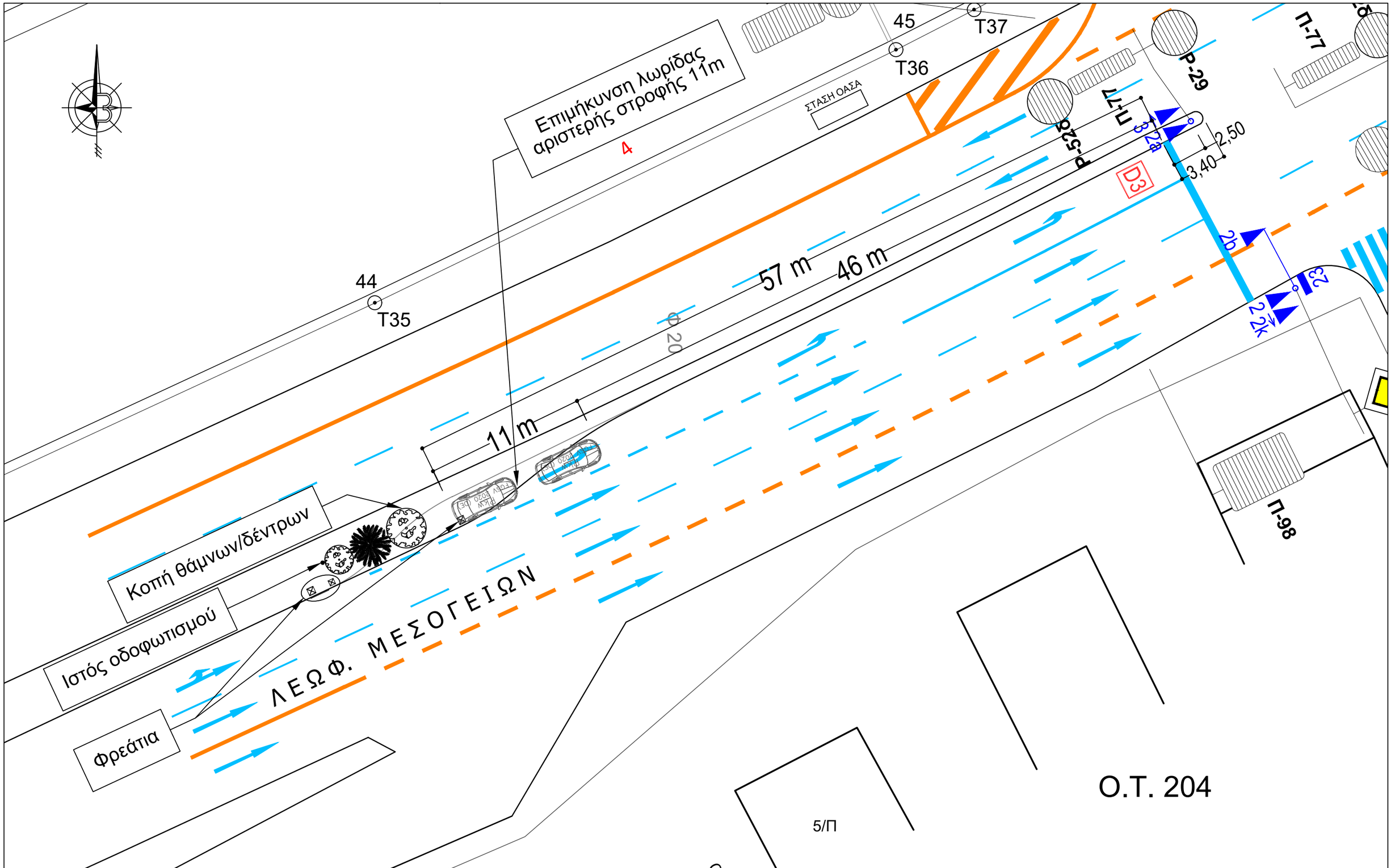
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
NAMA ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ & ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ Α.Ε. ΠΕΡΡΙΚΟΥ 33 ΑΘΗΝΑ 11524 ΤΗΛ.2106974[illegible] ΦΑΧ.2106983657 ΑΦΜ: 0942[illegible] - ΔΟΥ: Α.Ε.ΦΟ.Δ.Ε. ΑΤΤΙΚΗΣ ΓΕΜΗ: 005[illegible]0001000		ΕΣΟΥΝΗΣ ΝΕΟΚΛΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ
ΕΛΕΝΗ ΠΑΠΑΤΖΙΚΟΥ	ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΣΕΡΜΠΗΣ ΔΡ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ	

ΥΠΟΜΝΗΜΑ - LEGEND

- P-7 — Νέα Πινακίδα
- P-7 — Υπάρχουσα Πινακίδα
- P-7 — Υπάρχουσα Πινακίδα προς απομάκρυνση
- Νέοι Σηματοδότες
- Υφιστάμενοι Σηματοδότες
- Καταργούμενοι Σηματοδότες
- Καταργούμενη διάβαση πεζών
- Υφιστάμενη διαγράμμιση
- Υφιστάμενη διαγράμμιση ΑΛΛ
- Ανανέωση διαγράμμισης ΑΛΛ
- Νέα διαγράμμιση
- D3 — Νέος επαγωγικός βρόχος ανίχνευσης



Αναθεωρήσεις					Φορέας	Μελέτη	Έργο	Αρ. Σχεδίου
					ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ	NAMA ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΕ	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ	**1**
							Τίτλος Σχεδίου	Κλίμακα
							Μελέτη Φωτεινής Σηματοδότησης Κόμβου Νομισματοκοπείου	1:500
0	30-12-2025	Αρχική έκδοση						Μέγεθος εκτύπωσης A3
Αρ.	Ημερομηνία	Περιγραφή		Αρχικά				Αρχείο ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟΥ_V3.dwg



Αναθεωρήσεις				
0	30-12-2025	Αρχική έκδοση		
Αρ.	Ημερομηνία	Περιγραφή		Αρχικά

Φορέας

ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Μελέτη

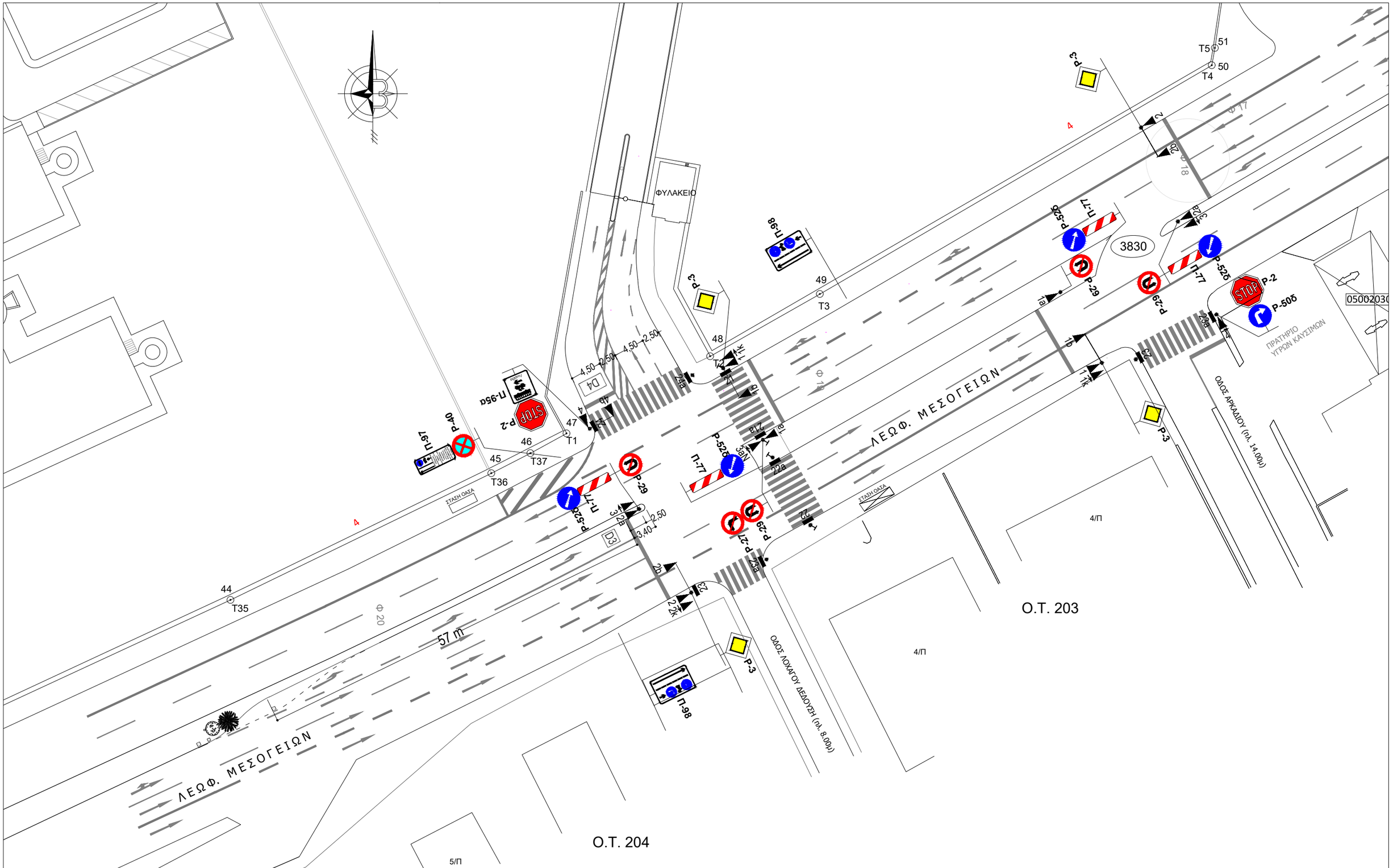
NAMA
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΕ

Έργο: ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

Τίτλος Σχεδίου

Λεπτομέρεια επιμήκυνσης λωρίδας αριστερής στροφής

Αρ. Σχεδίου	**3**
Κλίμακα	1:250
Μέγεθος εκτύπωσης	A3
Αρχείο	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟΥ_V3.dwg


ΛΕΩΦ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ
ΛΕΩΦ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ
ΦΥΛΑΚΕΙΟ
ΟΔΟΣ ΑΡΚΑΔΙΟΥ (πλ. 14.00μ)
ΟΔΟΣ ΛΟΧΑΓΟΥ ΔΕΛΟΥΖΗ (πλ. 8.00μ)
ΠΡΑΤΗΡΙΟ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ
ΣΤΑΣΗ ΟΑΣΑ
ΣΤΑΣΗ ΟΑΣΑ
3830
05002030
Ο.Τ. 203
Ο.Τ. 204
4/Π
4/Π
5/Π
57 m
Φ 17
Φ 18
Φ 20
Φ 19
T1
T2
T3
T4
T5
T35
T36
T37
44
45
46
47
48
49
50
51
STOP
Π-95α
Π-97
Π-40
Π-98
Π-77
Π-77
Π-77
Π-77
Π-98
Π-98
Π-95α
Π-95α
Π-95α

Intergreen matrix IGM

LISA

NAMA ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΕ

		entering									
		1,1a,1b	1k	2,2a,2b	2k	3,3a N	4,4b N	21,21a	22,22a	23,23a	24,24a
CLEARING	1,1a,1b		-	-	-	5	7	4	-	-	-
	1k	-		-	-	4	-	4	-	-	-
	2,2a,2b	-	-		-	-	4	-	7	-	-
	2k	-	-	-		-	3	-	-	-	-
	3,3a N	5	5	-	-		3	-	-	-	7
	4,4b N	4	-	7	7	6		-	8	8	4
	21,21a	9	9	-	-	-	-		-	-	-
	22,22a	-	-	7	-	-	6	-		-	-
	23,23a	-	-	-	-	-	3	-	-		-
	24,24a	-	-	-	-	10	13	-	-	-	

Offset conditions OMBG

LISA

NAMA ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΕ

From \ To	1,1a,1b	1k	2,2a,2b	2k	3,3a N	4,4b N	21,21a	22,22a	23,23a	24,24a
1,1a,1b	■	= 0			■	■	■			
1k		■			■		■			
2,2a,2b			■	= 0		■		■		
2k				■		■				
3,3a N	■	■			■	■				■
4,4b N	■		■	■	■	■		■	■	■
21,21a	■	■					■			
22,22a			■			■		■		
23,23a						■			■	
24,24a					■	■				■

Offset conditions OMEG

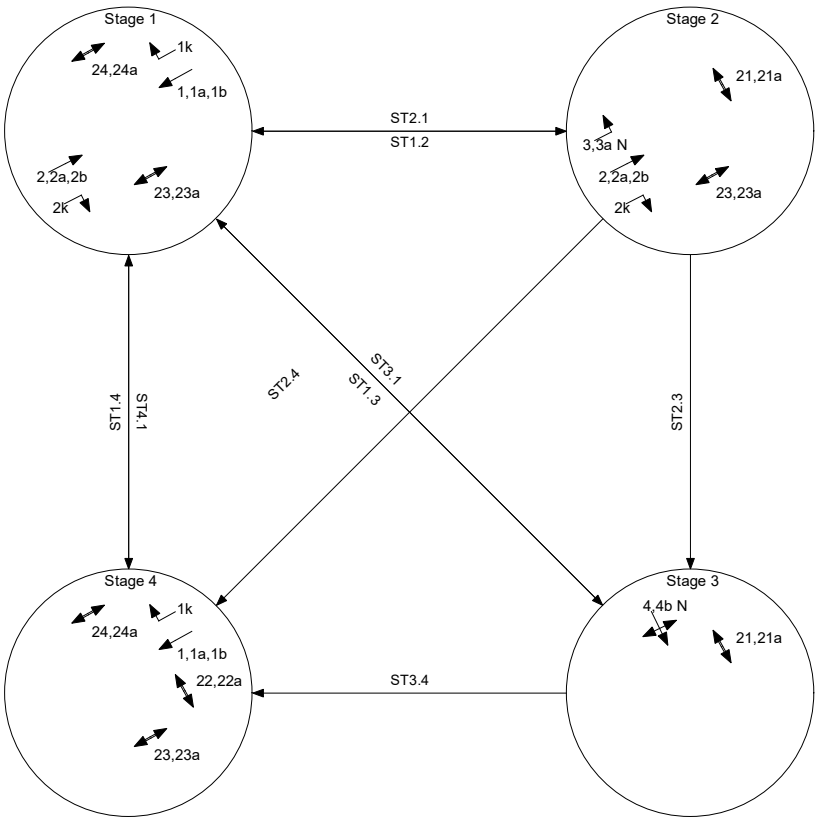
LISA

NAMA ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΕ

From \ To	1,1a,1b	1k	2,2a,2b	2k	3,3a N	4,4b N	21,21a	22,22a	23,23a	24,24a
1,1a,1b	■				■	■	■			
1k	= 0	■			■		■			
2,2a,2b			■			■		■		
2k			= 0	■		■				
3,3a N	■	■			■	■				■
4,4b N	■		■	■	■	■		■	■	■
21,21a	■	■					■			
22,22a			■			■		■		
23,23a						■			■	
24,24a					■	■				■

Stage sequence plan

LISA



Project	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ				
Intersection	ΛΕΩΦ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ				
Job no.		Variant	1	Date	19/2/2026
Planner	KF	Signature		Page	8

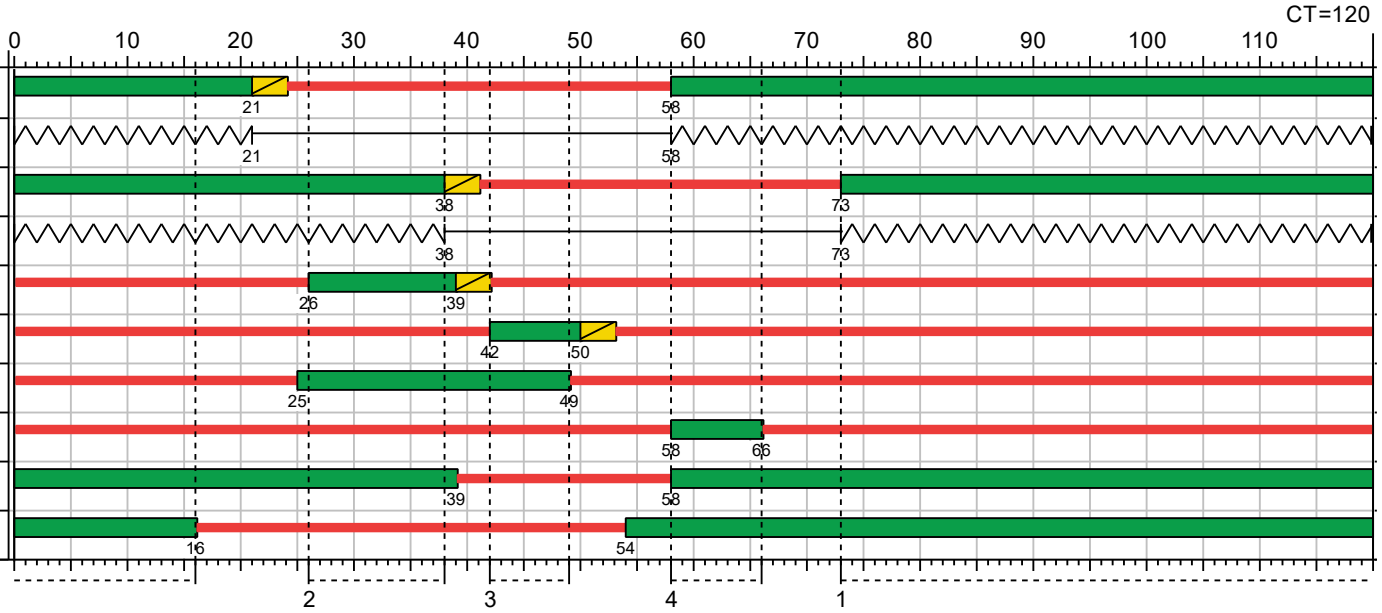
Signal timing plan SP 1

LISA

NAMA ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΕ

SP 1

Signal group	Init	Term	GT
1,1a,1b	58	21	83
1k	58	21	83
2,2a,2b	73	38	85
2k	73	38	85
3,3a N	26	39	13
4,4b N	42	50	8
21,21a	25	49	24
22,22a	58	66	8
23,23a	58	39	101
24,24a	54	16	82



Dark
Green
Red
Yellow
Yellow Flsh

Stage sequence: 1-2-3-4

Properties					
Signal plan type	Normal	Special program	no	Intergreen matrix	IGM
ID no.	1	Request no.	-	OC for beginning of green	OMBG
Documentation only	no	Permission plan	-	OC for end of green	OMEG
Offset	0	Parameter set	-	Min/Max list	-
Evaluation	HBS 2015: Πρωινή αιχμή	Public transport parameter set	-	Activation plan	-
Operating mode	Pretimed	Detector parameter set	-	Deactivation plan	-

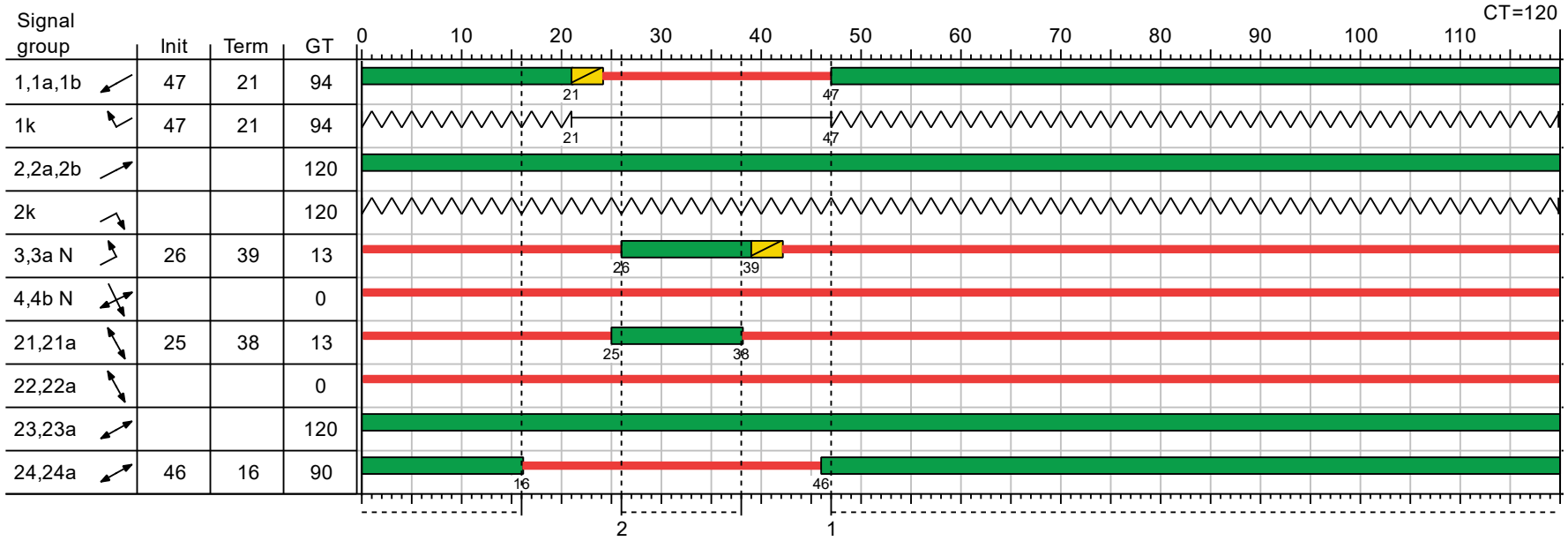
Project	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ				
Intersection	ΛΕΩΦ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ				
Job no.		Variant	1	Date	19/2/2026
Planner	KF	Signature		Page	9

Signal timing plan SP 1 (1-2-1)

LISA

NAMA ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΕ

SP 1 (1-2-1)



Dark
Green
Red
Yellow
Yellow Flsh

Συνθήκη: D3 ή B21-21a

Project	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ				
Intersection	ΛΕΩΦ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ				
Job no.		Variant	1	Date	19/2/2026
Planner	KF	Signature		Page	10

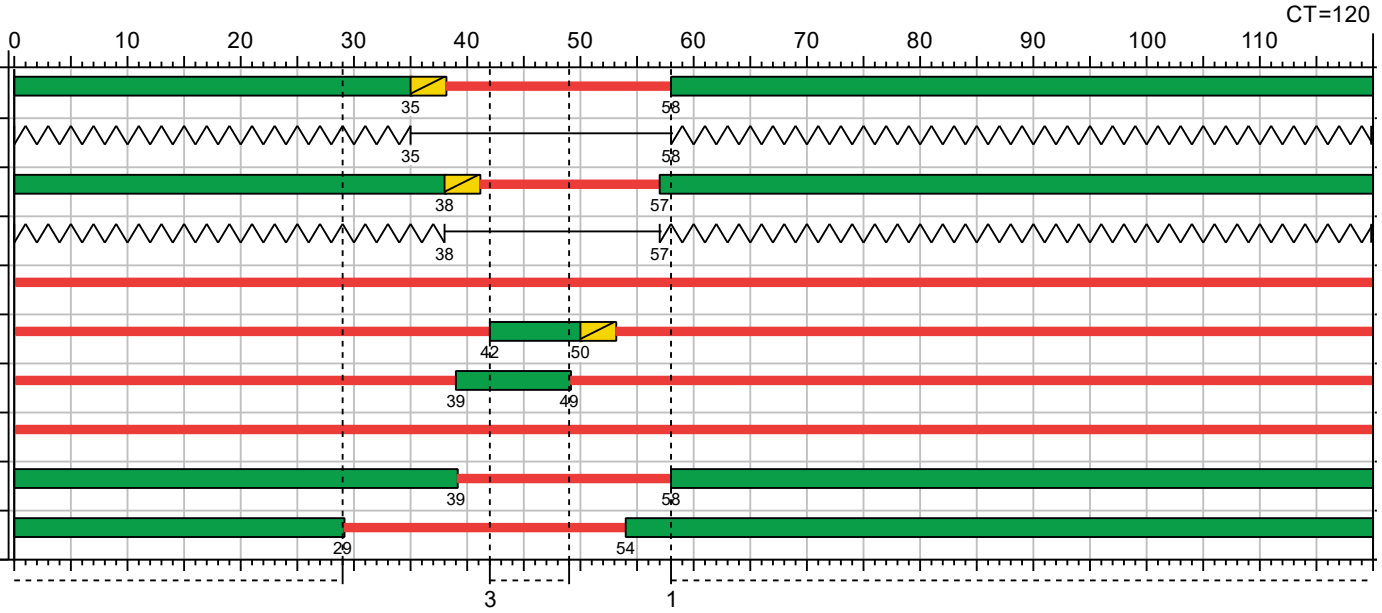
Signal timing plan SP 1 (1-3-1)

LISA

NAMA ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΕ

SP 1 (1-3-1)

Signal group	Init	Term	GT
1,1a,1b	58	35	97
1k	58	35	97
2,2a,2b	57	38	101
2k	57	38	101
3,3a N			0
4,4b N	42	50	8
21,21a	39	49	10
22,22a			0
23,23a	58	39	101
24,24a	54	29	95



Dark
Green
Red
Yellow
Yellow Flsh

Συνθήκη: D4

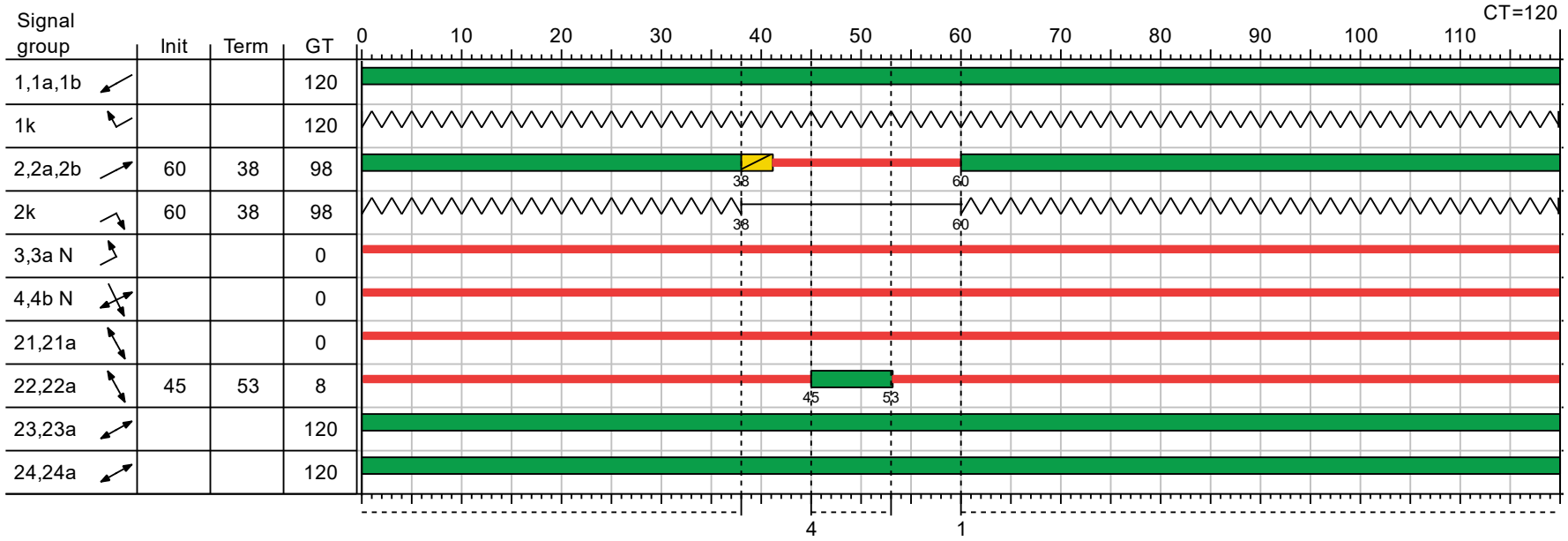
Project	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ				
Intersection	ΛΕΩΦ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ				
Job no.		Variant	1	Date	19/2/2026
Planner	KF	Signature		Page	11

Signal timing plan SP 1 (1-4-1)

LISA

NAMA ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΕ

SP 1 (1-4-1)



Dark
Green
Red
Yellow
Yellow Flsh

Συνθήκη: B22-22a

Project	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ				
Intersection	ΛΕΩΦ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ				
Job no.		Variant	1	Date	19/2/2026
Planner	KF	Signature		Page	12

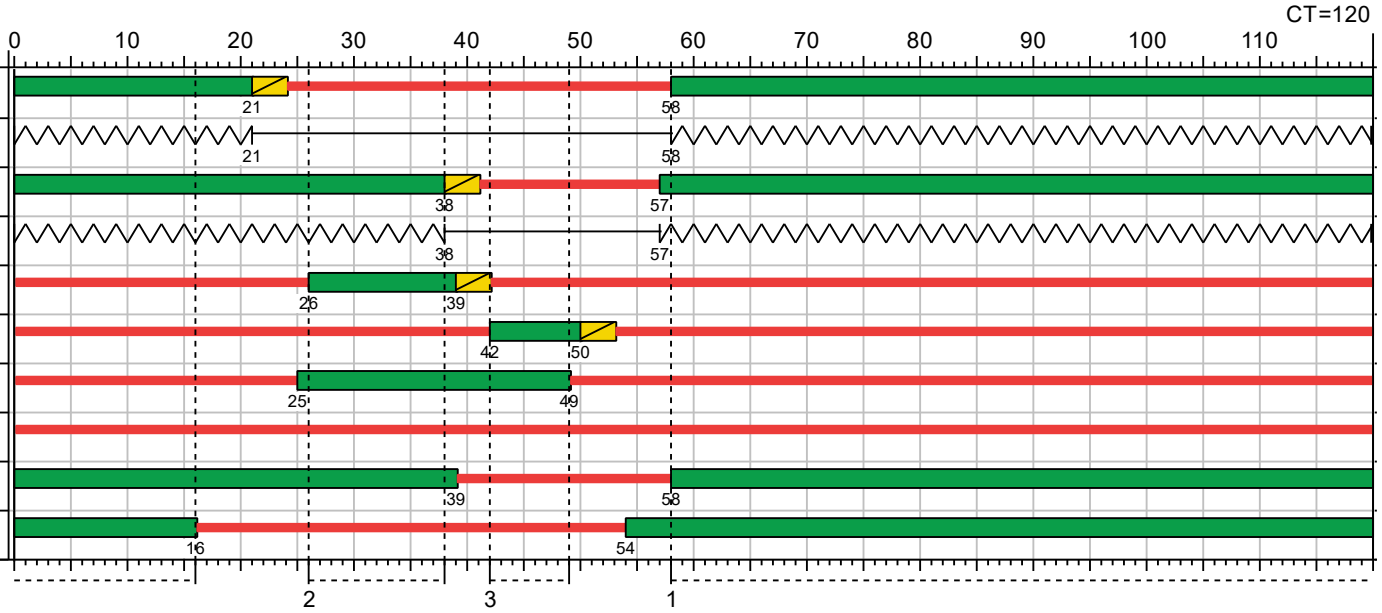
Signal timing plan SP 1 (1-2-3-1)

LISA

NAMA ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΕ

SP 1 (1-2-3-1)

Signal group	Init	Term	GT
1,1a,1b	58	21	83
1k	58	21	83
2,2a,2b	57	38	101
2k	57	38	101
3,3a N	26	39	13
4,4b N	42	50	8
21,21a	25	49	24
22,22a			0
23,23a	58	39	101
24,24a	54	16	82



Dark
Green
Red
Yellow
Yellow Flsh

Συνθήκη: D3 και D4

Project	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ				
Intersection	ΛΕΩΦ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ				
Job no.		Variant	1	Date	19/2/2026
Planner	KF	Signature		Page	13

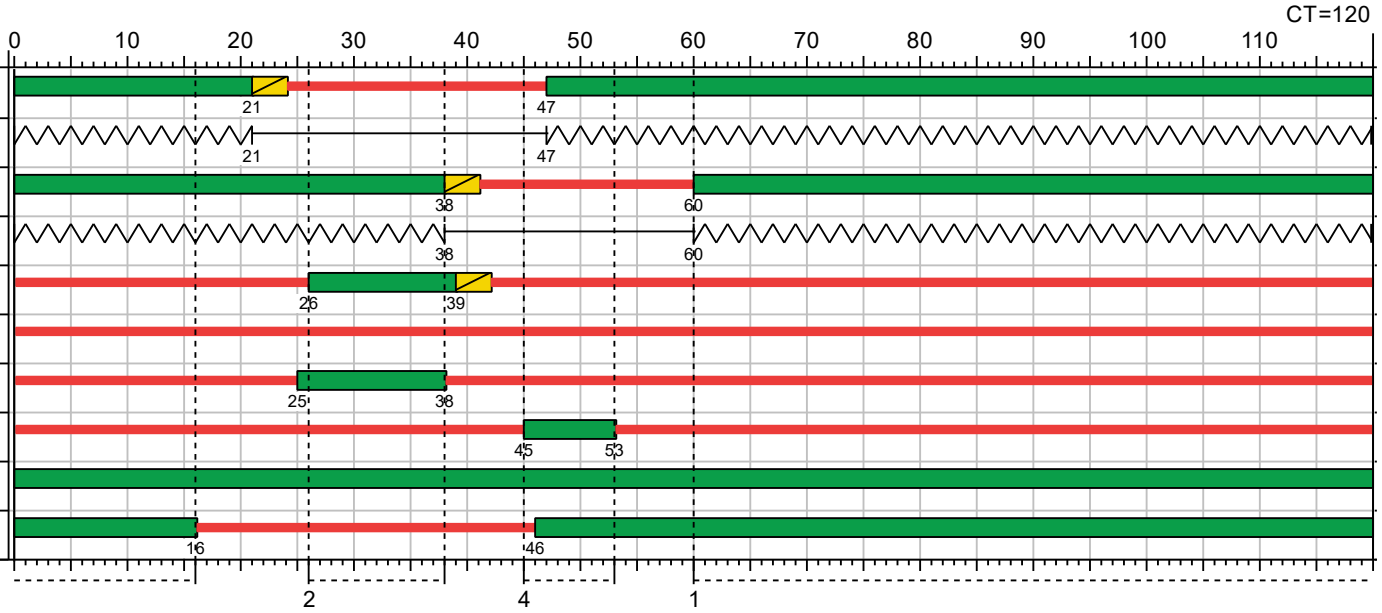
Signal timing plan SP 1 (1-2-4-1)

LISA

NAMA ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΕ

SP 1 (1-2-4-1)

Signal group		Init	Term	GT
1,1a,1b		47	21	94
1k		47	21	94
2,2a,2b		60	38	98
2k		60	38	98
3,3a N		26	39	13
4,4b N				0
21,21a		25	38	13
22,22a		45	53	8
23,23a				120
24,24a		46	16	90



Dark
Green
Red
Yellow
Yellow Flsh

Συνθήκη: D3 και B22-22a

Project	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ				
Intersection	ΛΕΩΦ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ				
Job no.		Variant	1	Date	19/2/2026
Planner	KF	Signature		Page	14

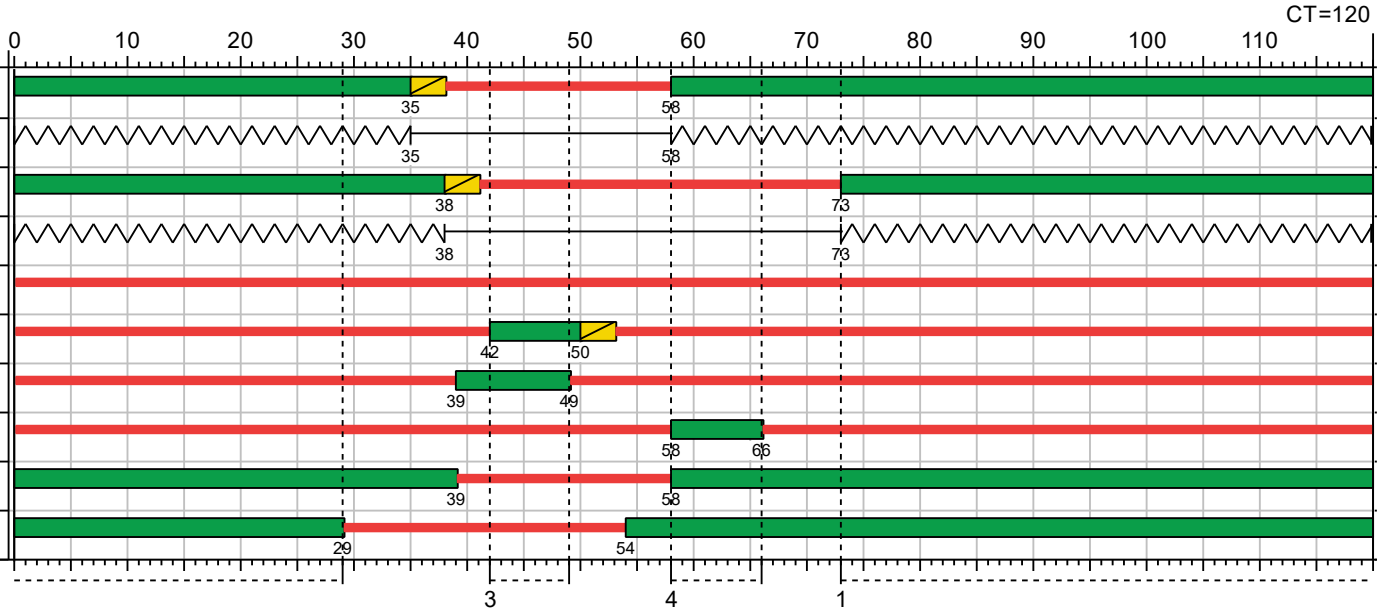
Signal timing plan SP 1 (1-3-4-1)

LISA

NAMA ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΕ

SP 1 (1-3-4-1)

Signal group	Init	Term	GT
1,1a,1b	58	35	97
1k	58	35	97
2,2a,2b	73	38	85
2k	73	38	85
3,3a N			0
4,4b N	42	50	8
21,21a	39	49	10
22,22a	58	66	8
23,23a	58	39	101
24,24a	54	29	95



Dark
Green
Red
Yellow
Yellow Flsh

Συνθήκη: D4 και B22-22a

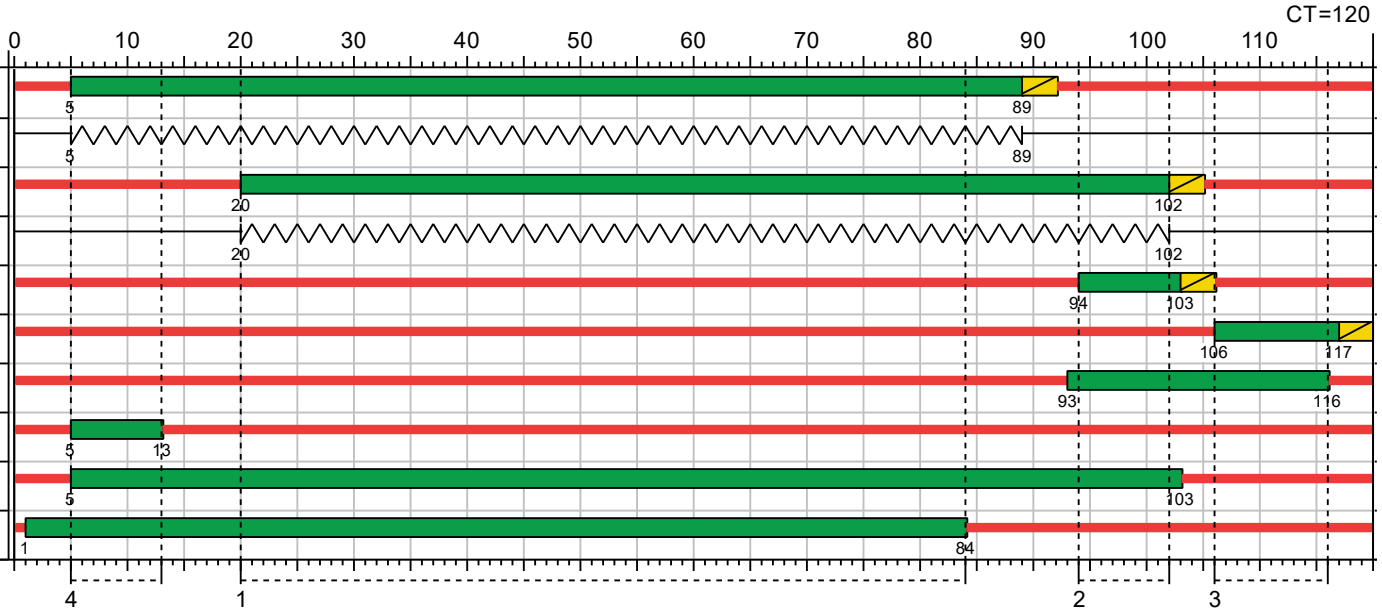
Project	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ				
Intersection	ΛΕΩΦ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ				
Job no.		Variant	1	Date	19/2/2026
Planner	KF	Signature		Page	15

Signal timing plan SP 2

NAMA ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΕ

SP 2

Signal group	Init	Term	GT
1,1a,1b	5	89	84
1k	5	89	84
2,2a,2b	20	102	82
2k	20	102	82
3,3a N	94	103	9
4,4b N	106	117	11
21,21a	93	116	23
22,22a	5	13	8
23,23a	5	103	98
24,24a	1	84	83



Dark
Green
Red
Yellow
Yellow FIsh

Stage sequence: 1-2-3-4

Properties					
Signal plan type	Normal	Special program	no	Intergreen matrix	IGM
ID no.	2	Request no.	-	OC for beginning of green	OMBG
Documentation only	no	Permission plan	-	OC for end of green	OMEG
Offset	0	Parameter set	-	Min/Max list	-
Evaluation	HBS 2015: Απογευματιν ή αιχμή	Public transport parameter set	-	Activation plan	-
Operating mode	Pretimed	Detector parameter set	-	Deactivation plan	-

Project	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ				
Intersection	ΛΕΩΦ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ				
Job no.		Variant	1	Date	19/2/2026
Planner	KF	Signature		Page	16

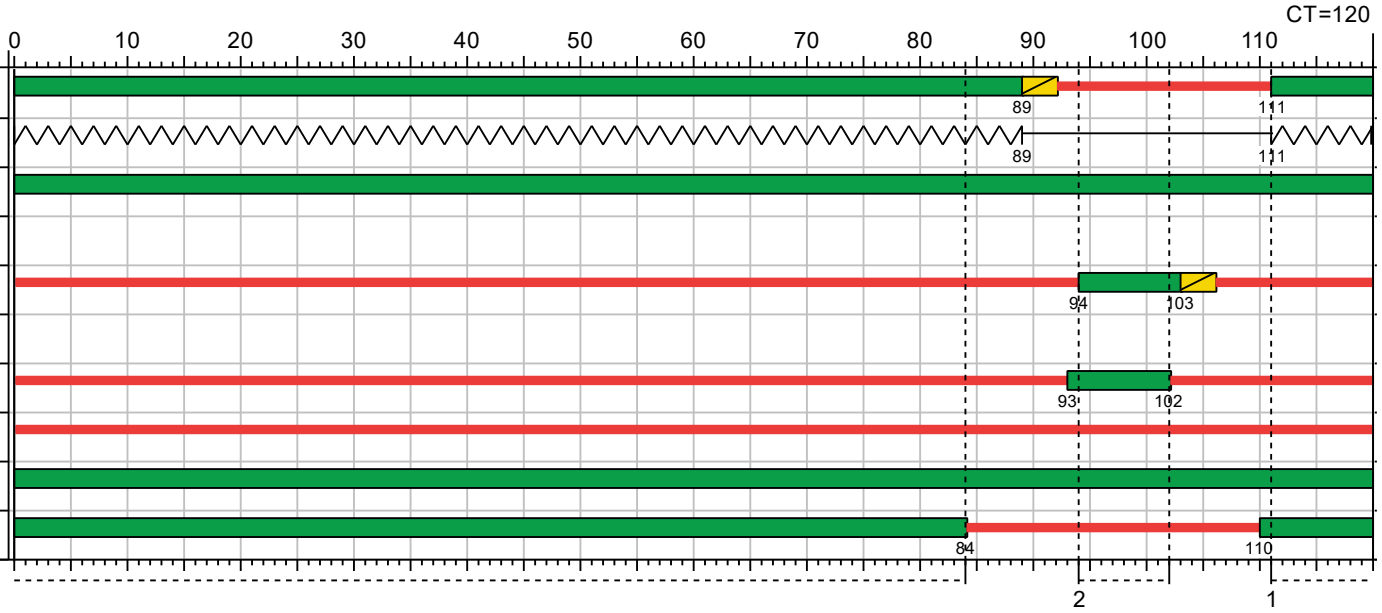
Signal timing plan SP 2 (1-2-1)

LISA

NAMA ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΕ

SP 2 (1-2-1)

Signal group	Init	Term	GT
1,1a,1b	111	89	98
1k	111	89	98
2,2a,2b			120
2k			0
3,3a N	94	103	9
4,4b N			0
21,21a	93	102	9
22,22a			0
23,23a			120
24,24a	110	84	94



Dark
Green
Red
Yellow
Yellow Flsh

Συνθήκη: D3 ή B21-21a

Project	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ				
Intersection	ΛΕΩΦ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ				
Job no.		Variant	1	Date	19/2/2026
Planner	KF	Signature		Page	17

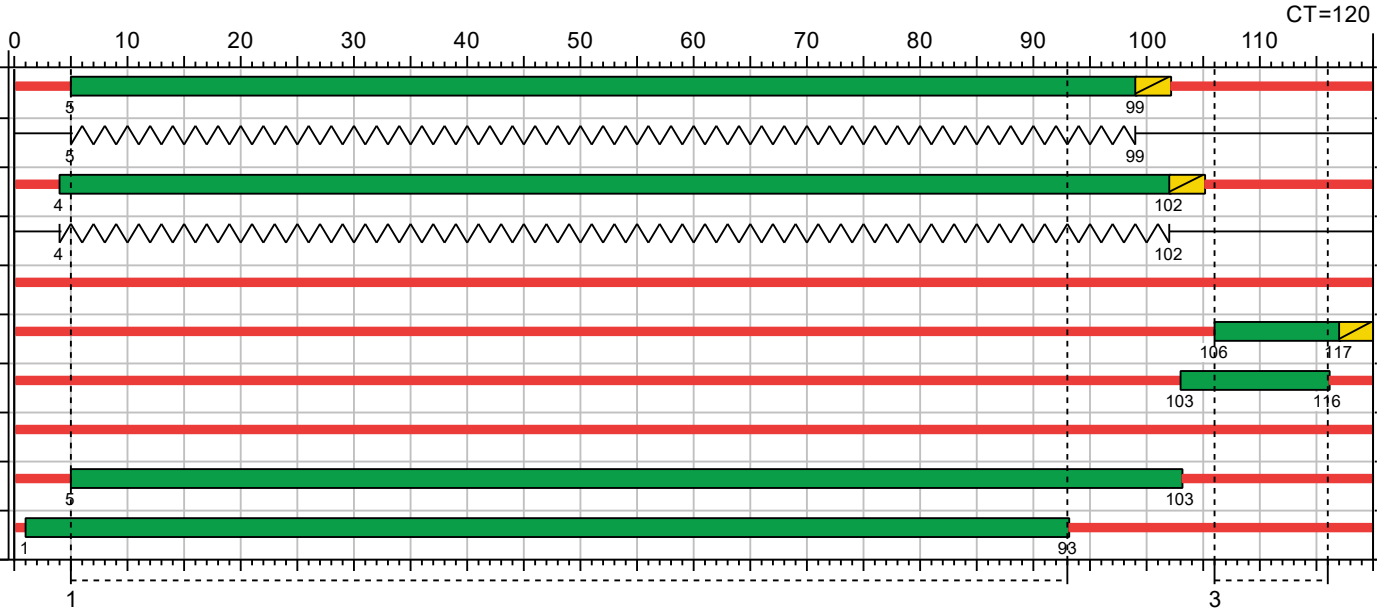
Signal timing plan SP 2 (1-3-1)

LISA

NAMA ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΕ

SP 2 (1-3-1)

Signal group		Init	Term	GT
1,1a,1b		5	99	94
1k		5	99	94
2,2a,2b		4	102	98
2k		4	102	98
3,3a N				0
4,4b N		106	117	11
21,21a		103	116	13
22,22a				0
23,23a		5	103	98
24,24a		1	93	92



Dark
Green
Red
Yellow
Yellow Flsh

Συνθήκη: D4

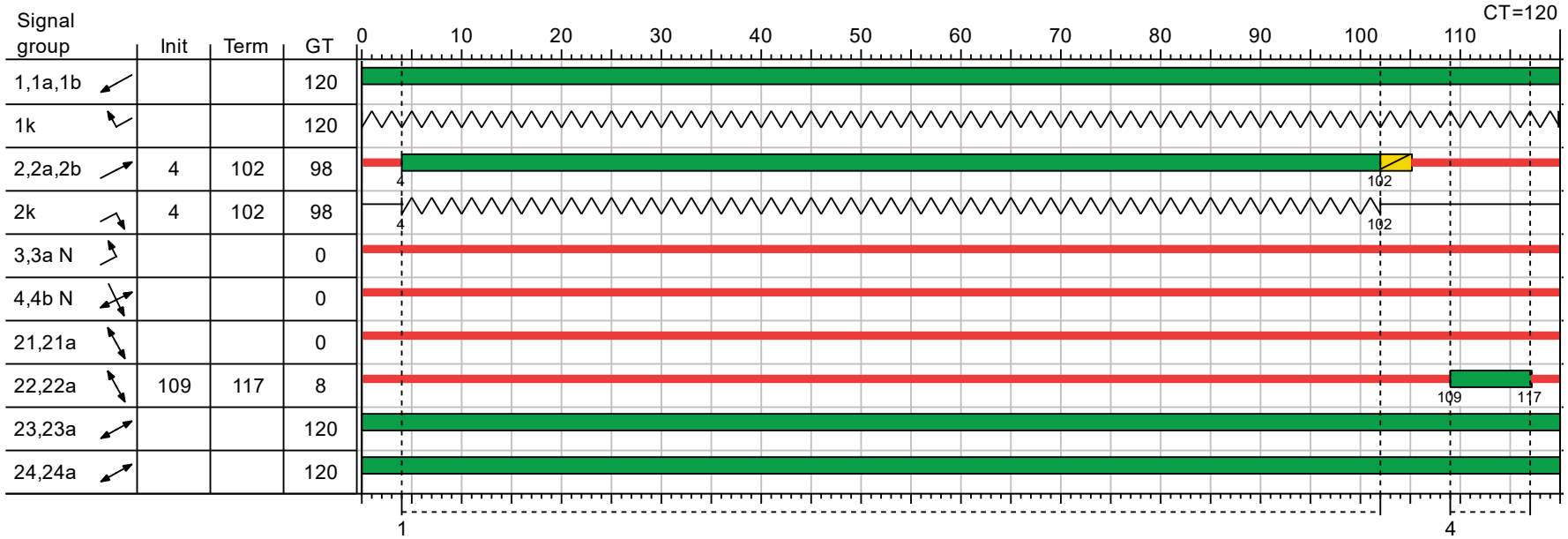
Project	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ				
Intersection	ΛΕΩΦ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ				
Job no.		Variant	1	Date	19/2/2026
Planner	KF	Signature		Page	18

Signal timing plan SP 2 (1-4-1)

LISA

NAMA ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΕ

SP 2 (1-4-1)



Dark
Green
Red
Yellow
Yellow Flsh

Συνθήκη: B22-22a

Project	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ				
Intersection	ΛΕΩΦ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ				
Job no.		Variant	1	Date	19/2/2026
Planner	KF	Signature		Page	19

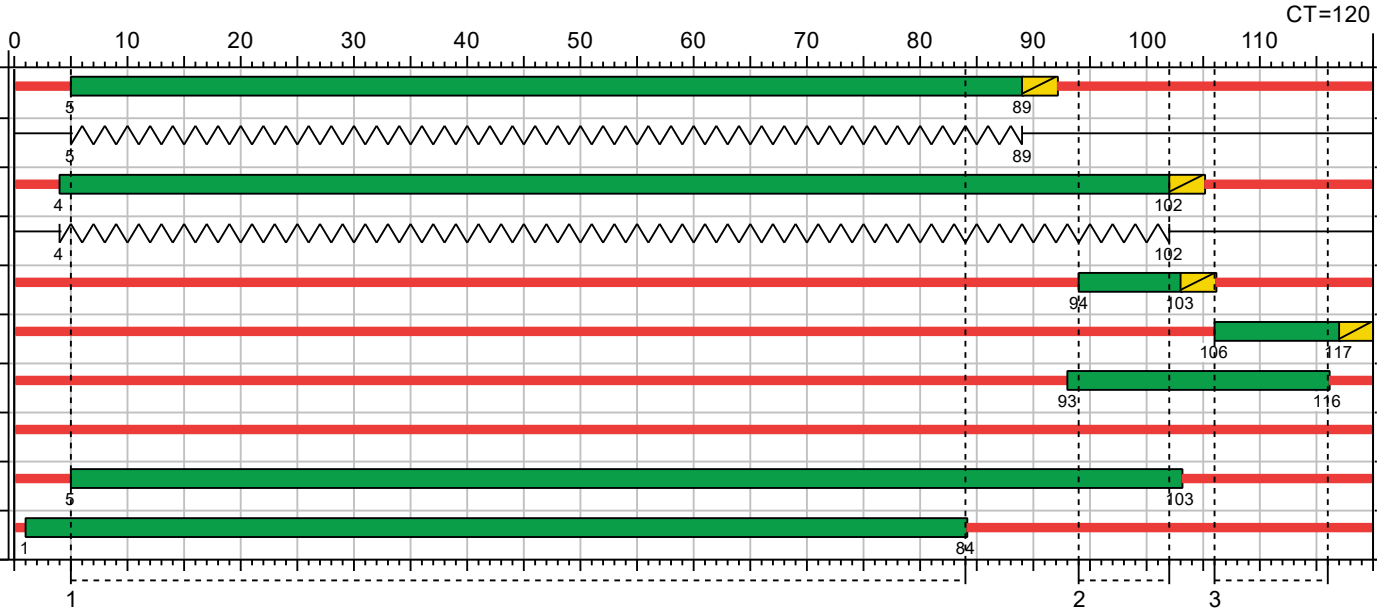
Signal timing plan SP 2 (1-2-3-1)

LISA

NAMA ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΕ

SP 2 (1-2-3-1)

Signal group	Init	Term	GT
1,1a,1b	5	89	84
1k	5	89	84
2,2a,2b	4	102	98
2k	4	102	98
3,3a N	94	103	9
4,4b N	106	117	11
21,21a	93	116	23
22,22a			0
23,23a	5	103	98
24,24a	1	84	83



Dark
Green
Red
Yellow
Yellow Flsh

Συνθήκη: D3 και D4

Project	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ				
Intersection	ΛΕΩΦ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ				
Job no.		Variant	1	Date	19/2/2026
Planner	KF	Signature		Page	20

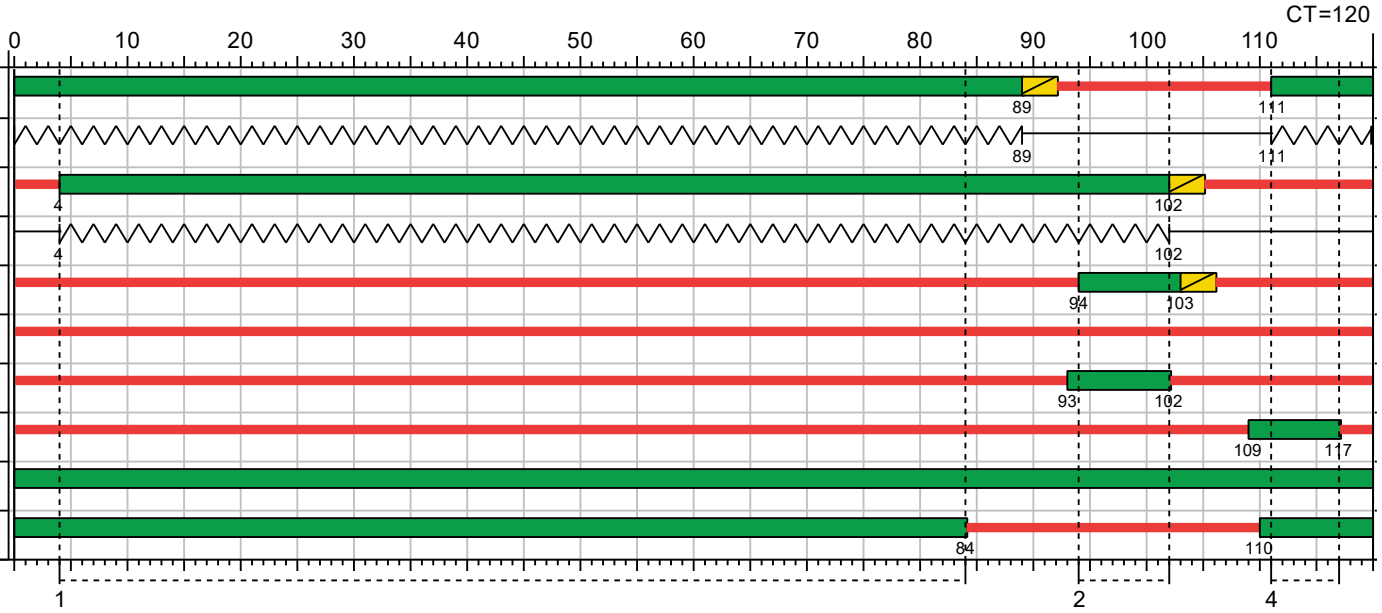
Signal timing plan SP 2 (1-2-4-1)

LISA

NAMA ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΕ

SP 2 (1-2-4-1)

Signal group		Init	Term	GT
1,1a,1b		111	89	98
1k		111	89	98
2,2a,2b		4	102	98
2k		4	102	98
3,3a N		94	103	9
4,4b N				0
21,21a		93	102	9
22,22a		109	117	8
23,23a				120
24,24a		110	84	94



Dark
Green
Red
Yellow
Yellow Flsh

Συνθήκη: D3 και B22-22a

Project	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ				
Intersection	ΛΕΩΦ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ				
Job no.		Variant	1	Date	19/2/2026
Planner	KF	Signature		Page	21

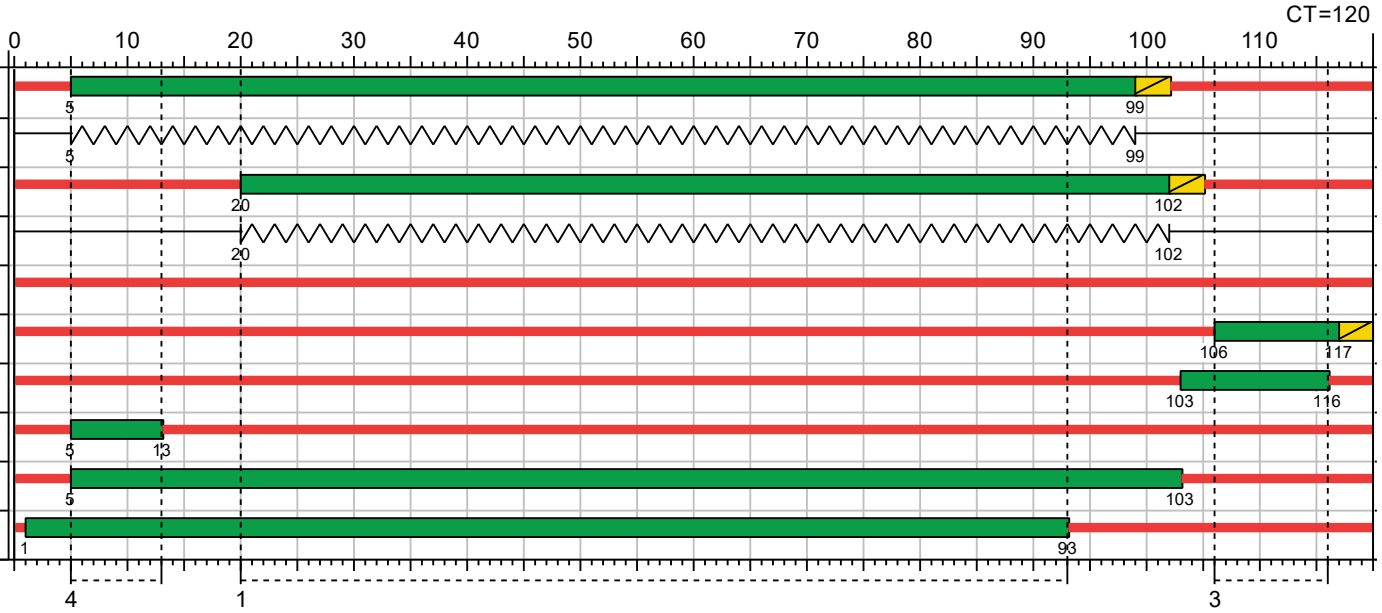
Signal timing plan SP 2 (1-3-4-1)

LISA

NAMA ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΕ

SP 2 (1-3-4-1)

Signal group	Init	Term	GT
1,1a,1b	5	99	94
1k	5	99	94
2,2a,2b	20	102	82
2k	20	102	82
3,3a N			0
4,4b N	106	117	11
21,21a	103	116	13
22,22a	5	13	8
23,23a	5	103	98
24,24a	1	93	92



Dark
Green
Red
Yellow
Yellow Flsh

Συνθήκη: D4 και B22-22a

Project	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ				
Intersection	ΛΕΩΦ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ				
Job no.		Variant	1	Date	19/2/2026
Planner	KF	Signature		Page	22

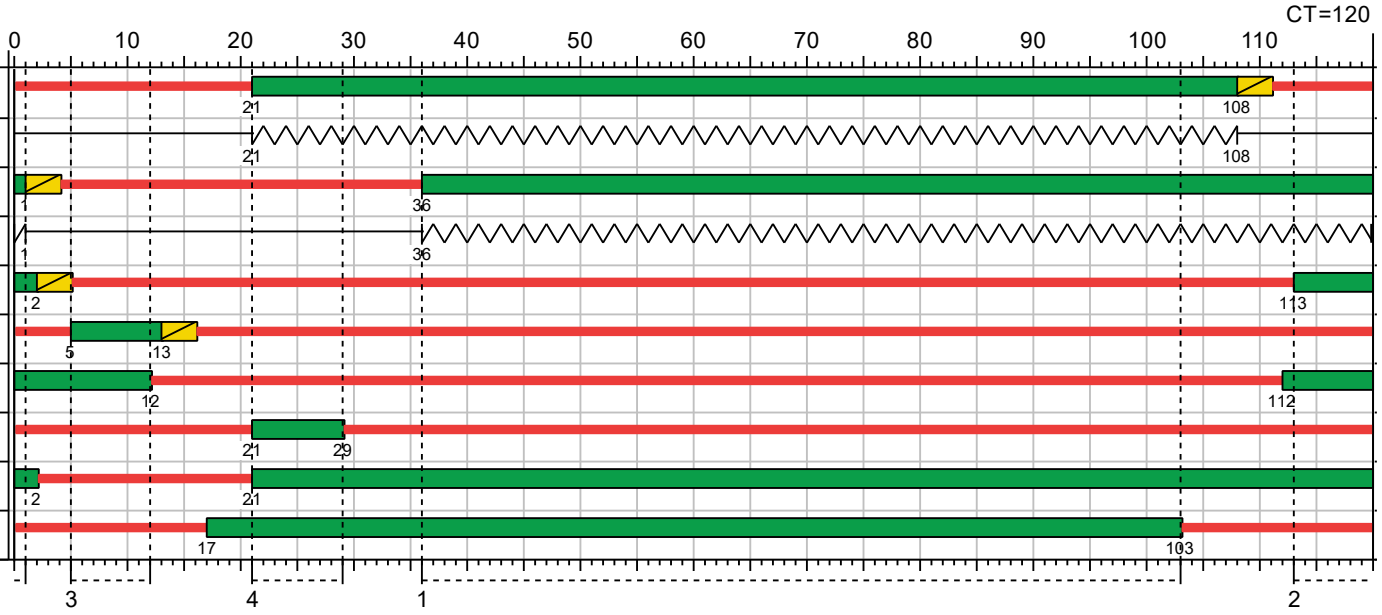
Signal timing plan SP 3

LISA

NAMA ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΕ

SP 3

Signal group		Init	Term	GT
1,1a,1b		21	108	87
1k		21	108	87
2,2a,2b		36	1	85
2k		36	1	85
3,3a N		113	2	9
4,4b N		5	13	8
21,21a		112	12	20
22,22a		21	29	8
23,23a		21	2	101
24,24a		17	103	86



Dark
Green
Red
Yellow
Yellow Flsh

Stage sequence: 1-2-3-4

Properties					
Signal plan type	Normal	Special program	no	Intergreen matrix	IGM
ID no.	23	Request no.	-	OC for beginning of green	OMBG
Documentation only	no	Permission plan	-	OC for end of green	OMEG
Offset	0	Parameter set	-	Min/Max list	-
Evaluation	HBS 2015: Απογευματιν ή αιχμή	Public transport parameter set	-	Activation plan	-
Operating mode	Pretimed	Detector parameter set	-	Deactivation plan	-

Project	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ				
Intersection	ΛΕΩΦ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ				
Job no.		Variant	1	Date	19/2/2026
Planner	KF	Signature		Page	23

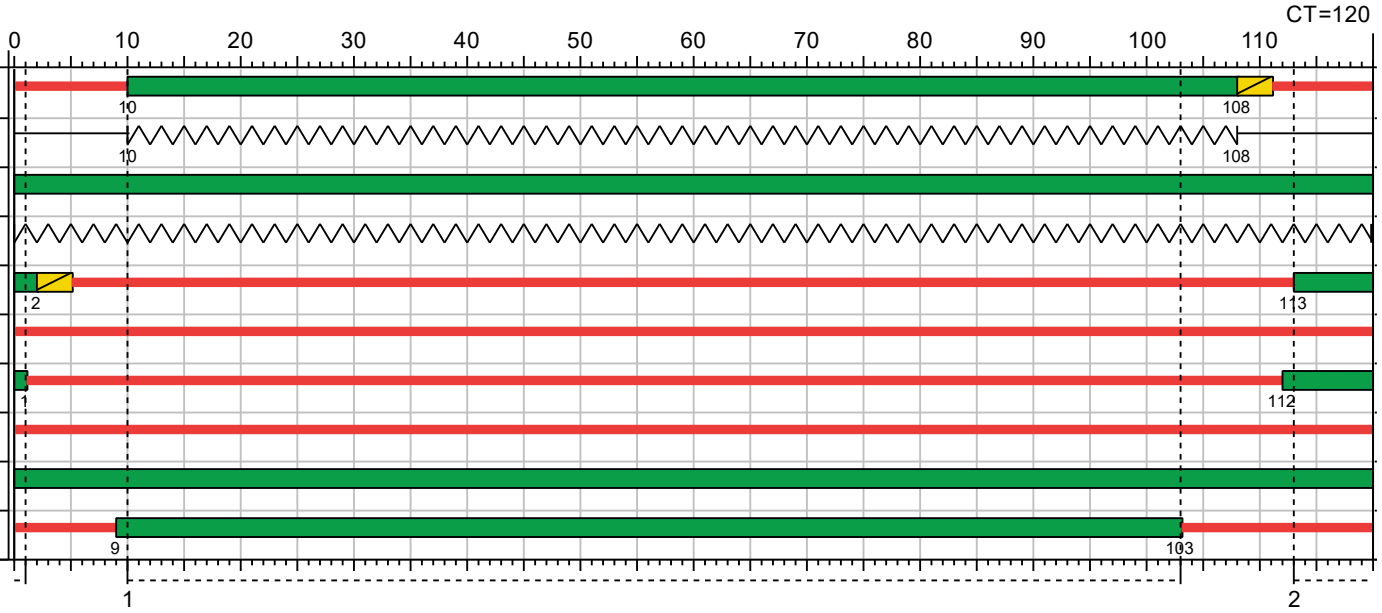
Signal timing plan SP 3 (1-2-1)

LISA

NAMA ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΕ

SP 3 (1-2-1)

Signal group	Init	Term	GT
1,1a,1b	10	108	98
1k	10	108	98
2,2a,2b			120
2k			120
3,3a N	113	2	9
4,4b N			0
21,21a	112	1	9
22,22a			0
23,23a			120
24,24a	9	103	94



Dark
Green
Red
Yellow
Yellow Flsh

Συνθήκη: D3 ή B21-21a

Project	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ				
Intersection	ΛΕΩΦ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ				
Job no.		Variant	1	Date	19/2/2026
Planner	KF	Signature		Page	24

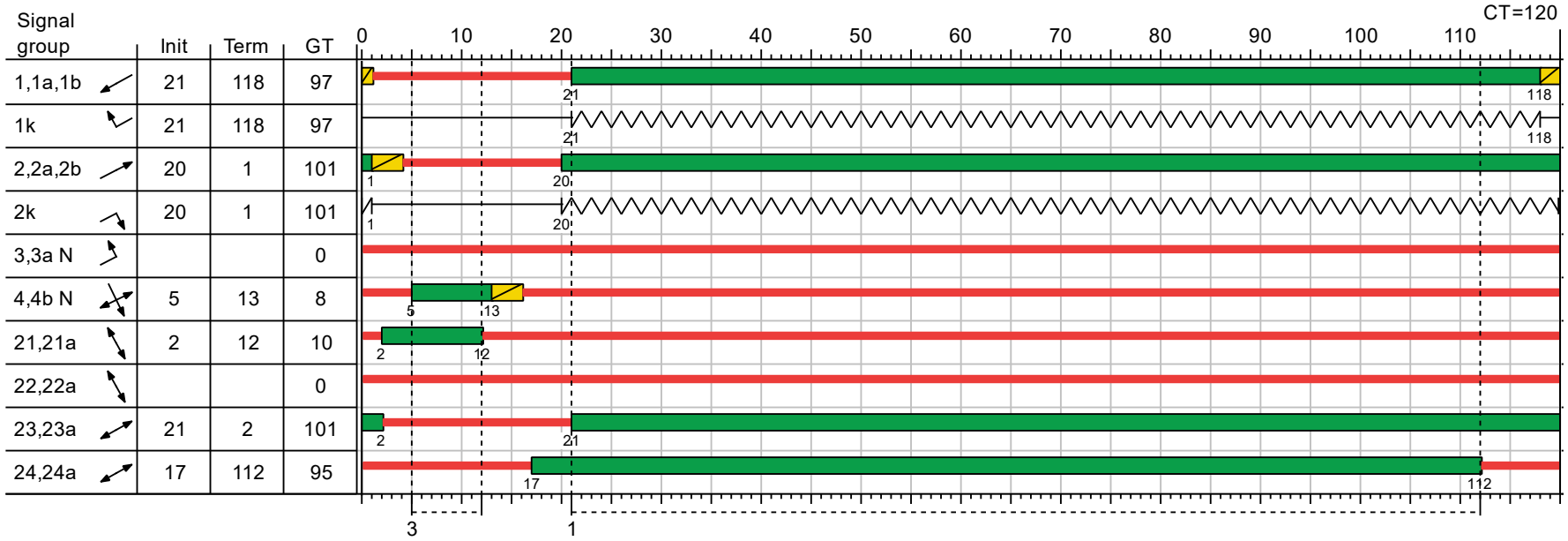
Signal timing plan SP 3 (1-3-1)

LISA

NAMA ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΕ

SP 3 (1-3-1)

Signal group	Init	Term	GT
1,1a,1b	21	118	97
1k	21	118	97
2,2a,2b	20	1	101
2k	20	1	101
3,3a N			0
4,4b N	5	13	8
21,21a	2	12	10
22,22a			0
23,23a	21	2	101
24,24a	17	112	95



Dark
Green
Red
Yellow
Yellow Flsh

Συνθήκη: D4

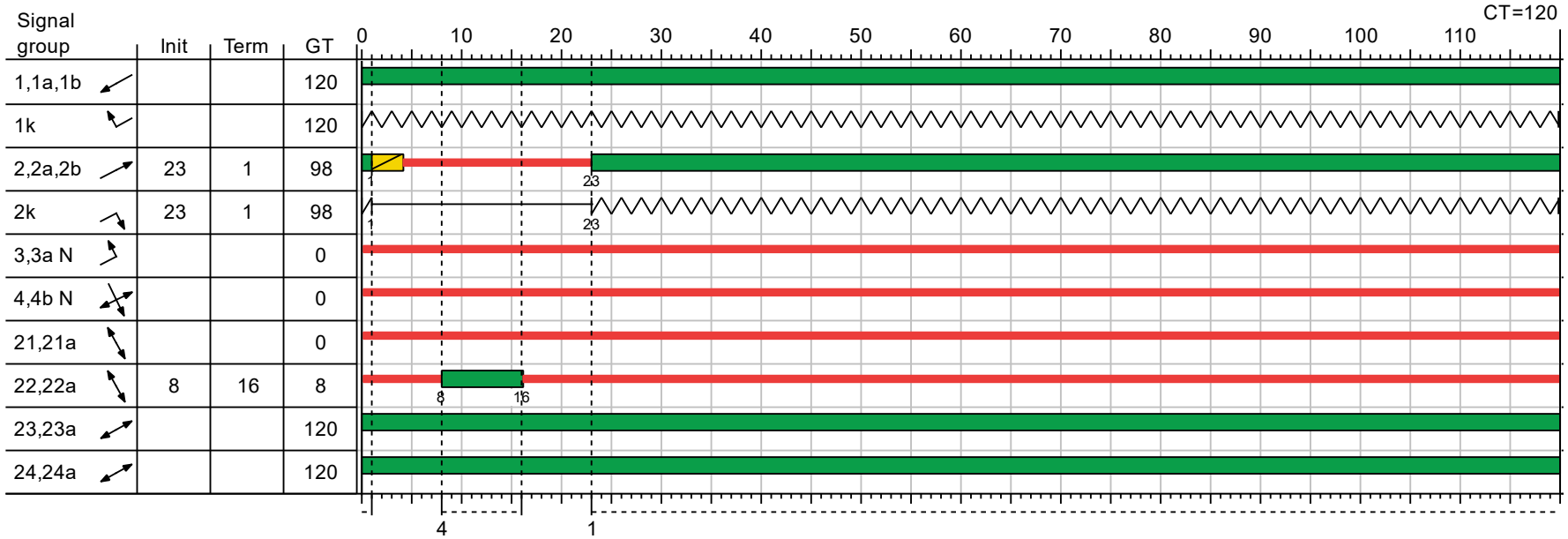
Project	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ				
Intersection	ΛΕΩΦ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ				
Job no.		Variant	1	Date	19/2/2026
Planner	KF	Signature		Page	25

Signal timing plan SP 3 (1-4-1)

LISA

NAMA ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΕ

SP 3 (1-4-1)



Dark
Green
Red
Yellow
Yellow Flsh

Συνθήκη: B22-22a

Project	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ				
Intersection	ΛΕΩΦ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ				
Job no.		Variant	1	Date	19/2/2026
Planner	KF	Signature		Page	26

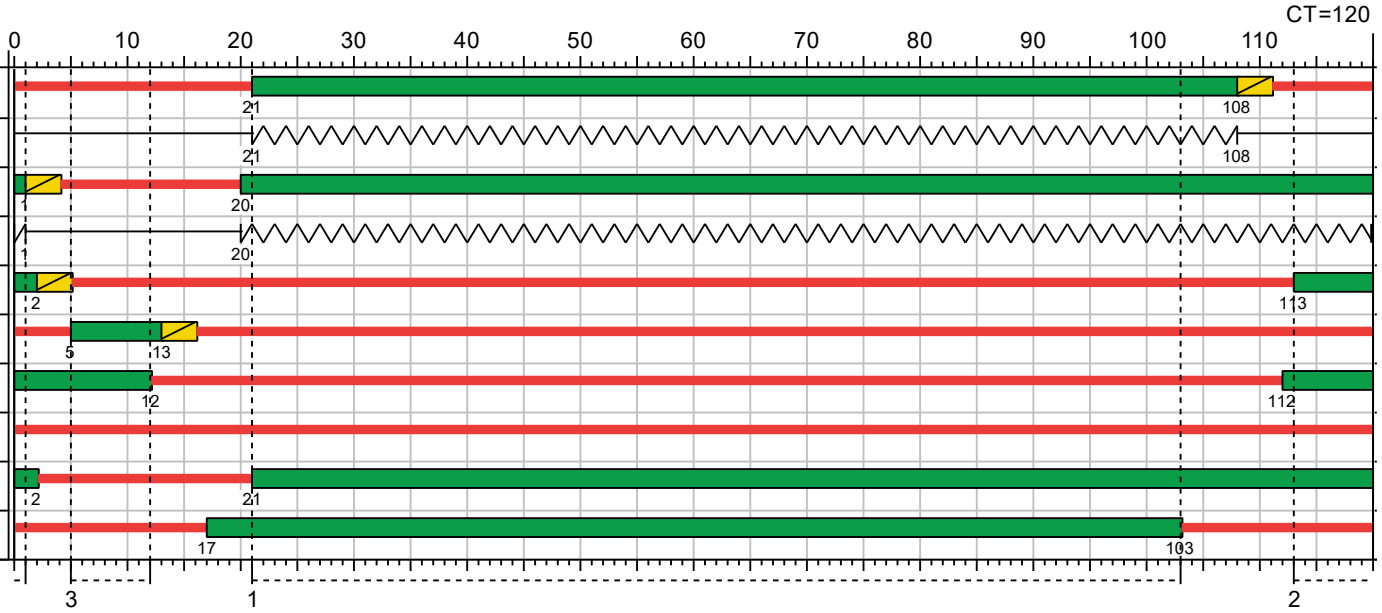
Signal timing plan SP 3 (1-2-3-1)

LISA

NAMA ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΕ

SP 3 (1-2-3-1)

Signal group	Init	Term	GT
1,1a,1b	21	108	87
1k	21	108	87
2,2a,2b	20	1	101
2k	20	1	101
3,3a N	113	2	9
4,4b N	5	13	8
21,21a	112	12	20
22,22a			0
23,23a	21	2	101
24,24a	17	103	86



Dark
Green
Red
Yellow
Yellow Flsh

Συνθήκη: D3 και D4

Project	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ				
Intersection	ΛΕΩΦ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ				
Job no.		Variant	1	Date	19/2/2026
Planner	KF	Signature		Page	27

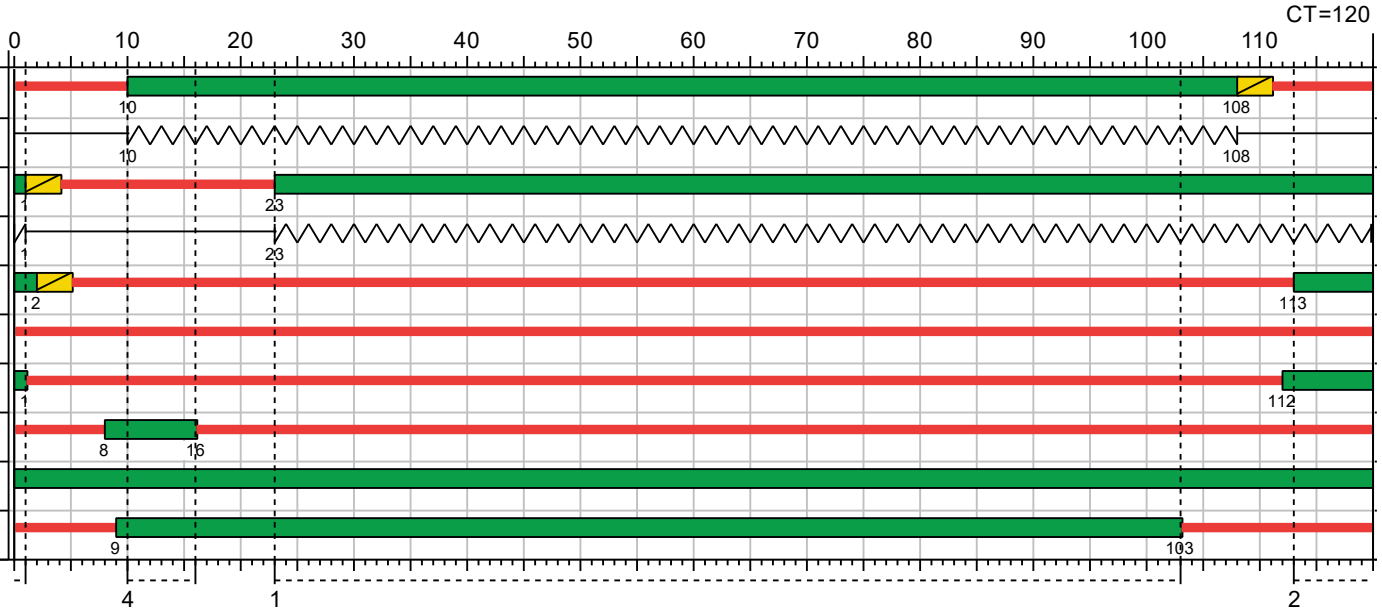
Signal timing plan SP 3 (1-2-4-1)

LISA

NAMA ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΕ

SP 3 (1-2-4-1)

Signal group		Init	Term	GT
1,1a,1b		10	108	98
1k		10	108	98
2,2a,2b		23	1	98
2k		23	1	98
3,3a N		113	2	9
4,4b N				0
21,21a		112	1	9
22,22a		8	16	8
23,23a				120
24,24a		9	103	94



Dark
Green
Red
Yellow
Yellow Flsh

Συνθήκη: D3 και B22-22a

Project	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ				
Intersection	ΛΕΩΦ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ				
Job no.		Variant	1	Date	19/2/2026
Planner	KF	Signature		Page	28

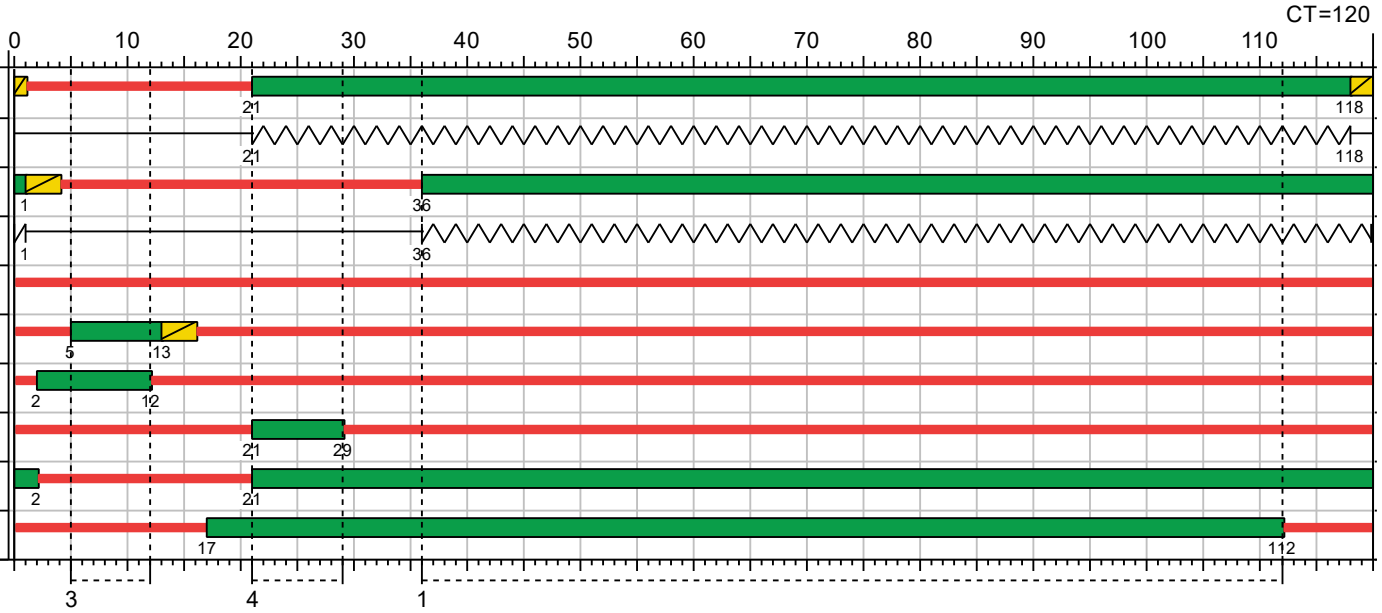
Signal timing plan SP 3 (1-3-4-1)

LISA

NAMA ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΕ

SP 3 (1-3-4-1)

Signal group		Init	Term	GT
1,1a,1b		21	118	97
1k		21	118	97
2,2a,2b		36	1	85
2k		36	1	85
3,3a N				0
4,4b N		5	13	8
21,21a		2	12	10
22,22a		21	29	8
23,23a		21	2	101
24,24a		17	112	95



Dark
Green
Red
Yellow
Yellow Flsh

Συνθήκη: D4 και B22-22a

Project	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ				
Intersection	ΛΕΩΦ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ				
Job no.		Variant	1	Date	19/2/2026
Planner	KF	Signature		Page	29

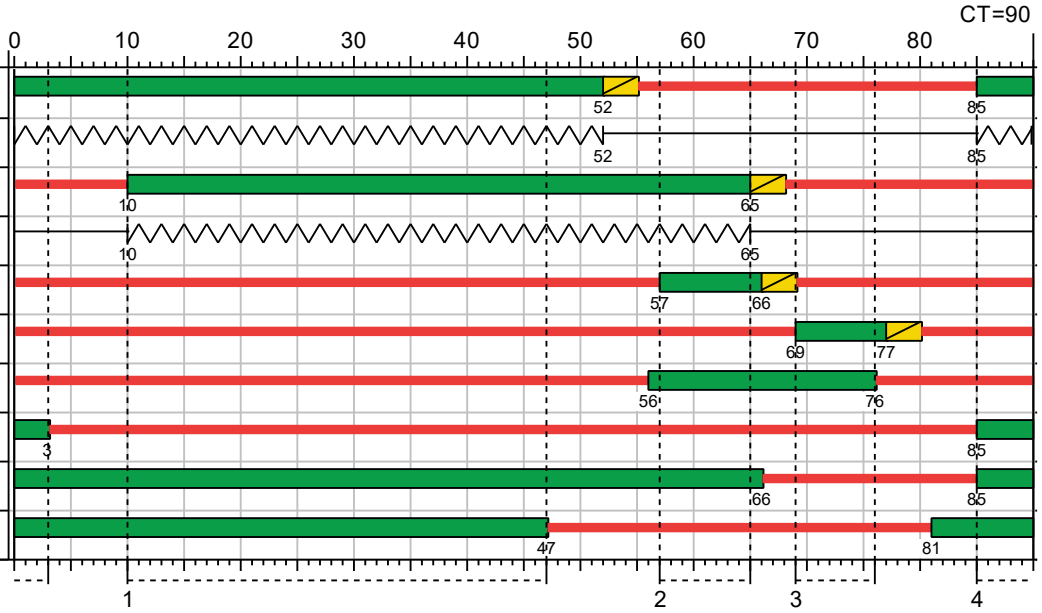
Signal timing plan SP 4

LISA

NAMA ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΕ

SP 4

Signal group	Init	Term	GT
1,1a,1b	85	52	57
1k	85	52	57
2,2a,2b	10	65	55
2k	10	65	55
3,3a N	57	66	9
4,4b N	69	77	8
21,21a	56	76	20
22,22a	85	3	8
23,23a	85	66	71
24,24a	81	47	56



Dark
Green
Red
Yellow
Yellow Flsh

Stage sequence: 1-2-3-4

Properties					
Signal plan type	Normal	Special program	no	Intergreen matrix	IGM
ID no.	24	Request no.	-	OC for beginning of green	OMBG
Documentation only	no	Permission plan	-	OC for end of green	OMEG
Offset	0	Parameter set	-	Min/Max list	-
Evaluation	HBS 2015: Απογευματιν ή αιχμή	Public transport parameter set	-	Activation plan	-
Operating mode	Pretimed	Detector parameter set	-	Deactivation plan	-

Project	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ				
Intersection	ΛΕΩΦ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ				
Job no.		Variant	1	Date	19/2/2026
Planner	KF	Signature		Page	30

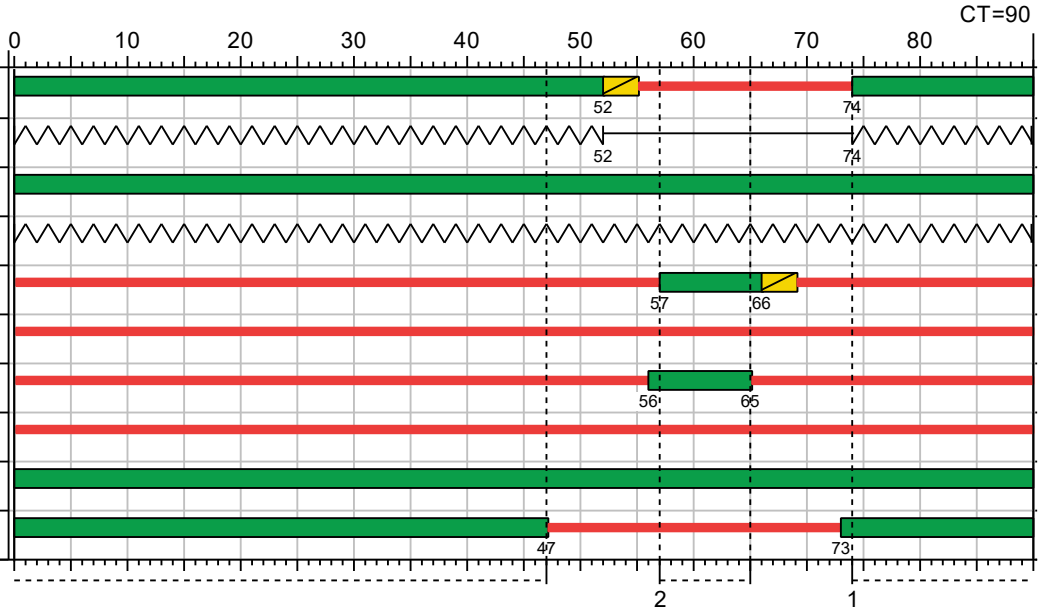
Signal timing plan SP 4 (1-2-1)

LISA

NAMA ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΕ

SP 4 (1-2-1)

Signal group	Init	Term	GT
1,1a,1b	74	52	68
1k	74	52	68
2,2a,2b			90
2k			90
3,3a N	57	66	9
4,4b N			0
21,21a	56	65	9
22,22a			0
23,23a			90
24,24a	73	47	64



Dark
Green
Red
Yellow
Yellow Flsh

Συνθήκη: D3 ή B21-21a

Project	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ				
Intersection	ΛΕΩΦ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ				
Job no.		Variant	1	Date	19/2/2026
Planner	KF	Signature		Page	31

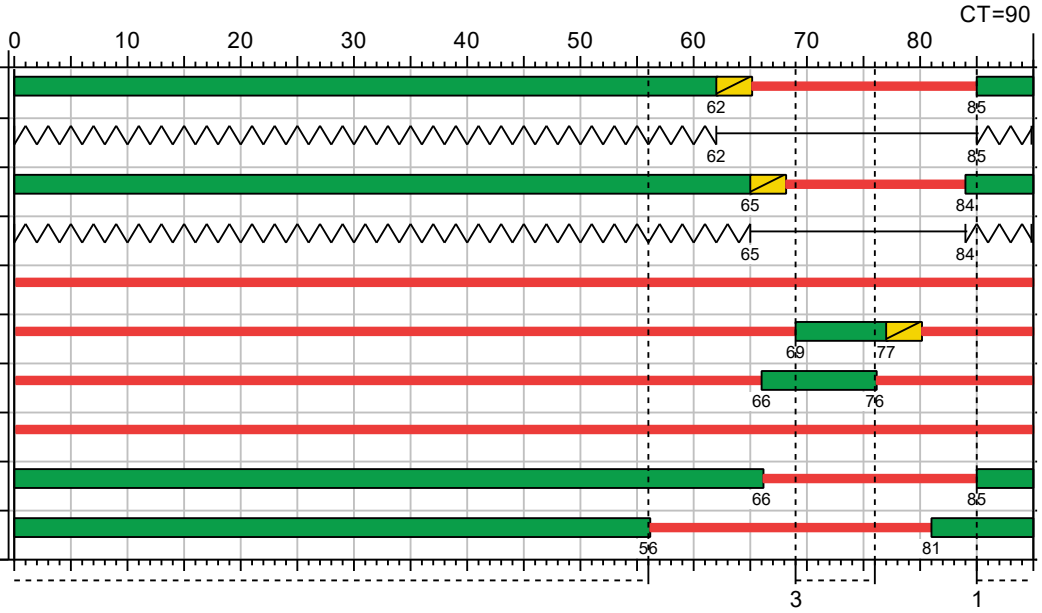
Signal timing plan SP 4 (1-3-1)

LISA

NAMA ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΕ

SP 4 (1-3-1)

Signal group	Init	Term	GT
1,1a,1b	85	62	67
1k	85	62	67
2,2a,2b	84	65	71
2k	84	65	71
3,3a N			0
4,4b N	69	77	8
21,21a	66	76	10
22,22a			0
23,23a	85	66	71
24,24a	81	56	65



Dark
Green
Red
Yellow
Yellow Flsh

Συνθήκη: D4

Project	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ				
Intersection	ΛΕΩΦ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ				
Job no.		Variant	1	Date	19/2/2026
Planner	KF	Signature		Page	32

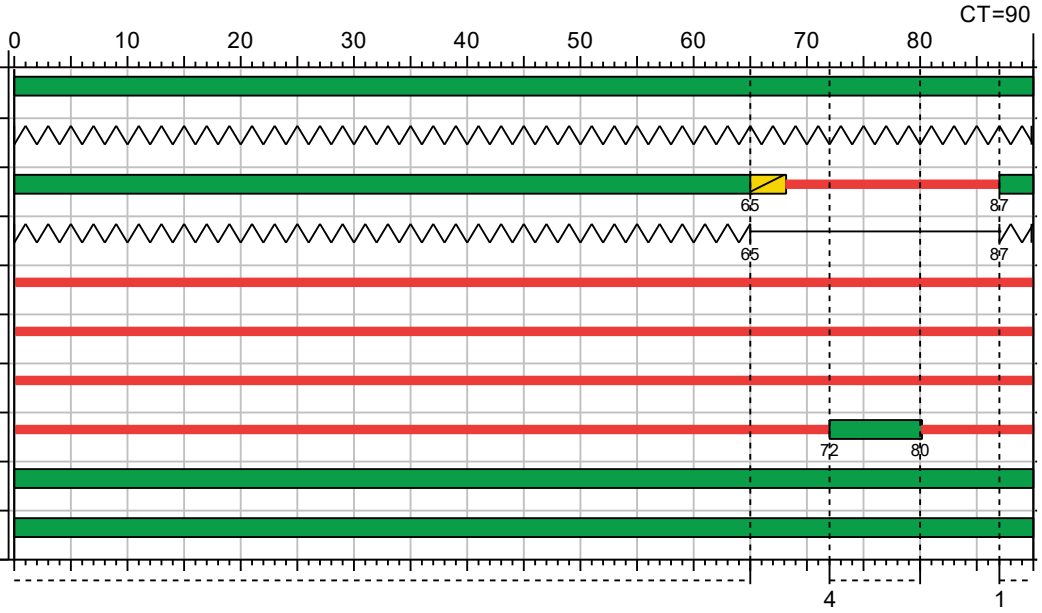
Signal timing plan SP 4 (1-4-1)

LISA

NAMA ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΕ

SP 4 (1-4-1)

Signal group	Init	Term	GT
1,1a,1b			90
1k			90
2,2a,2b	87	65	68
2k	87	65	68
3,3a N			0
4,4b N			0
21,21a			0
22,22a	72	80	8
23,23a			90
24,24a			90



Dark
Green
Red
Yellow
Yellow Flsh

Συνθήκη: B22-22a

Project	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ				
Intersection	ΛΕΩΦ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ				
Job no.		Variant	1	Date	19/2/2026
Planner	KF	Signature		Page	33

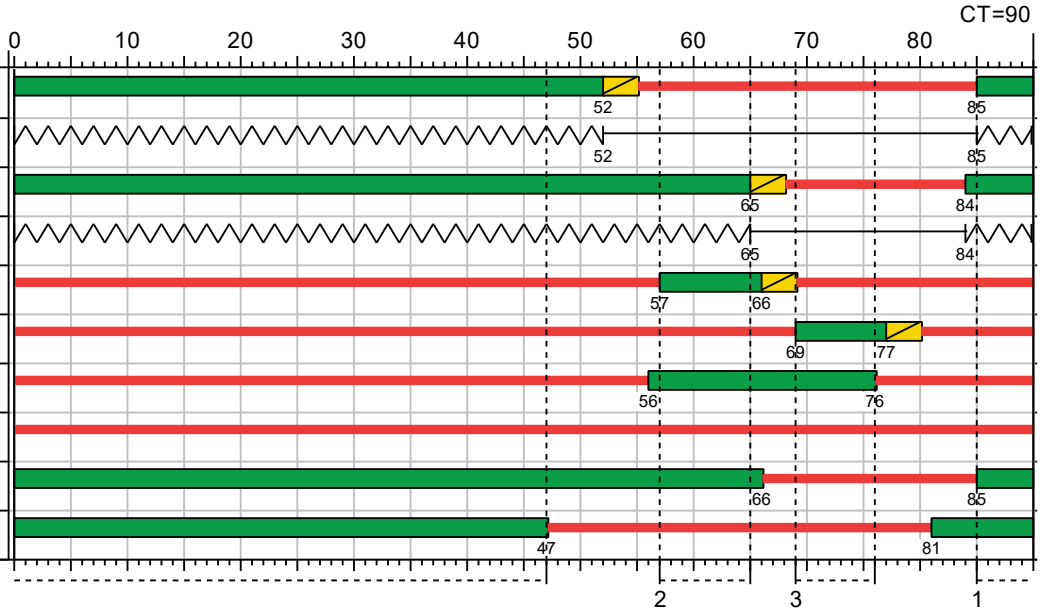
Signal timing plan SP 4 (1-2-3-1)

LISA

NAMA ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΕ

SP 4 (1-2-3-1)

Signal group	Init	Term	GT
1,1a,1b	85	52	57
1k	85	52	57
2,2a,2b	84	65	71
2k	84	65	71
3,3a N	57	66	9
4,4b N	69	77	8
21,21a	56	76	20
22,22a			0
23,23a	85	66	71
24,24a	81	47	56



Dark
Green
Red
Yellow
Yellow Flsh

Συνθήκη: D3 και D4

Project	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ				
Intersection	ΛΕΩΦ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ				
Job no.		Variant	1	Date	19/2/2026
Planner	KF	Signature		Page	34

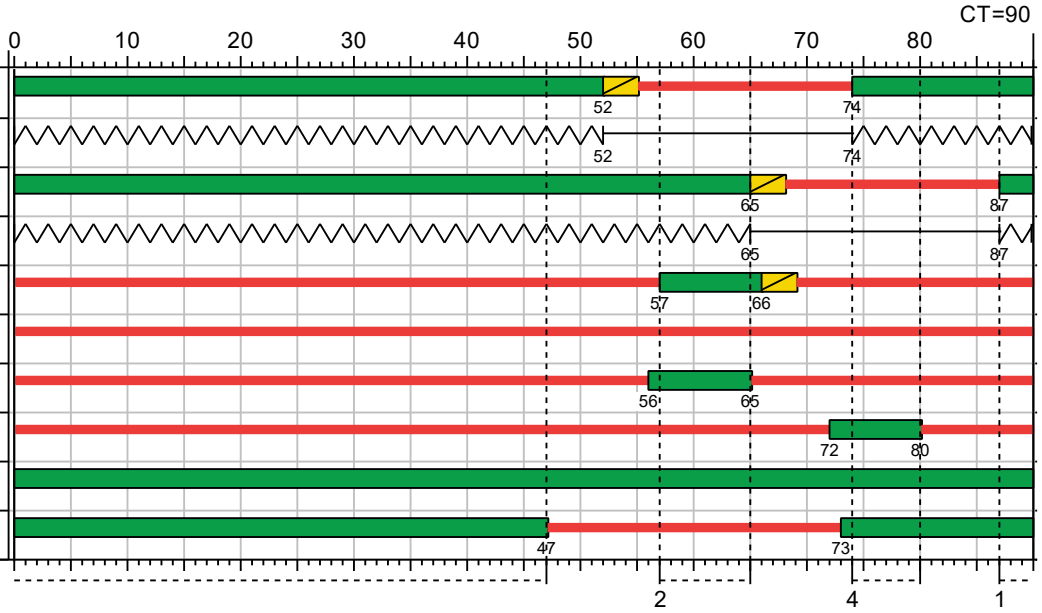
Signal timing plan SP 4 (1-2-4-1)

LISA

NAMA ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΕ

SP 4 (1-2-4-1)

Signal group	Init	Term	GT
1,1a,1b	74	52	68
1k	74	52	68
2,2a,2b	87	65	68
2k	87	65	68
3,3a N	57	66	9
4,4b N			0
21,21a	56	65	9
22,22a	72	80	8
23,23a			90
24,24a	73	47	64



Dark
Green
Red
Yellow
Yellow Flsh

Συνθήκη: D3 και B22-22a

Project	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ				
Intersection	ΛΕΩΦ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ				
Job no.		Variant	1	Date	19/2/2026
Planner	KF	Signature		Page	35

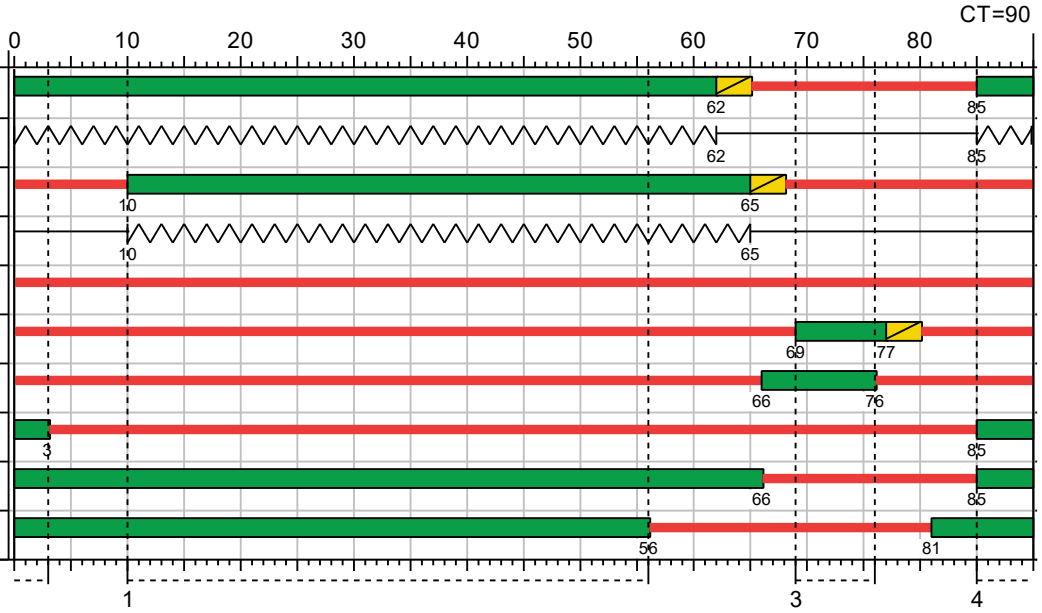
Signal timing plan SP 4 (1-3-4-1)

LISA

NAMA ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΕ

SP 4 (1-3-4-1)

Signal group	Init	Term	GT
1,1a,1b	85	62	67
1k	85	62	67
2,2a,2b	10	65	55
2k	10	65	55
3,3a N			0
4,4b N	69	77	8
21,21a	66	76	10
22,22a	85	3	8
23,23a	85	66	71
24,24a	81	56	65



Dark
Green
Red
Yellow
Yellow Flsh

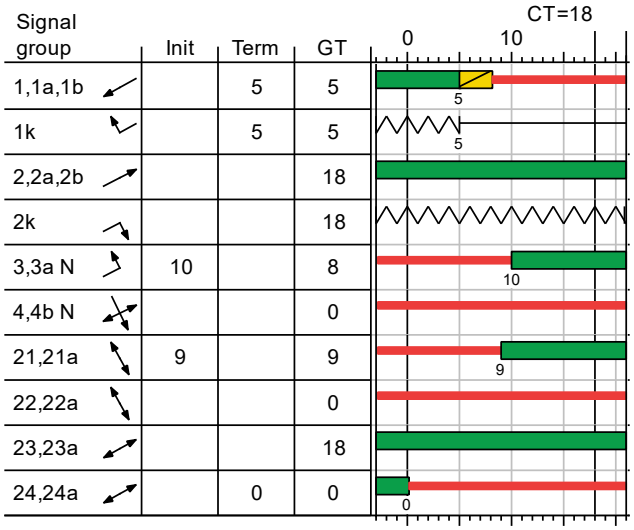
Συνθήκη: D4 και B22-22a

Project	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ				
Intersection	ΛΕΩΦ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ				
Job no.		Variant	1	Date	19/2/2026
Planner	KF	Signature		Page	36

Stage Transitions 1

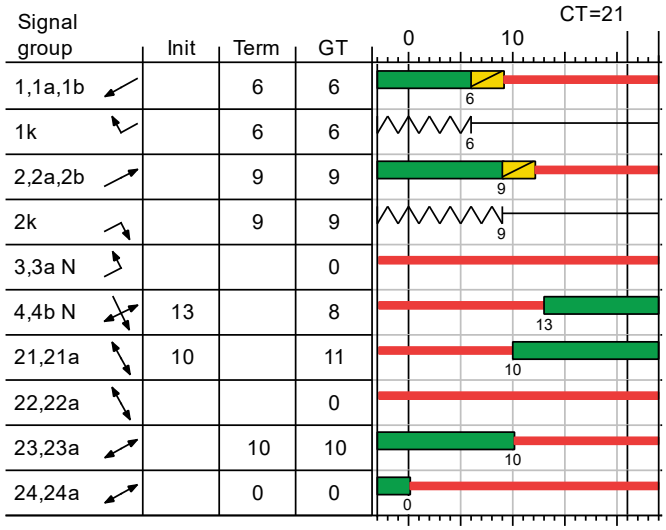
NAMA ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΕ

ST 12



Properties			
From stage	Stage 1	Intergreen matrix	IGM
To stage	Stage 2	OC for beginning of green	OMBG
Sec. target stage	CT	OC for end of green	OMEG
ID no.	1	Min/Max list	-
Documentation only	no		

ST 13



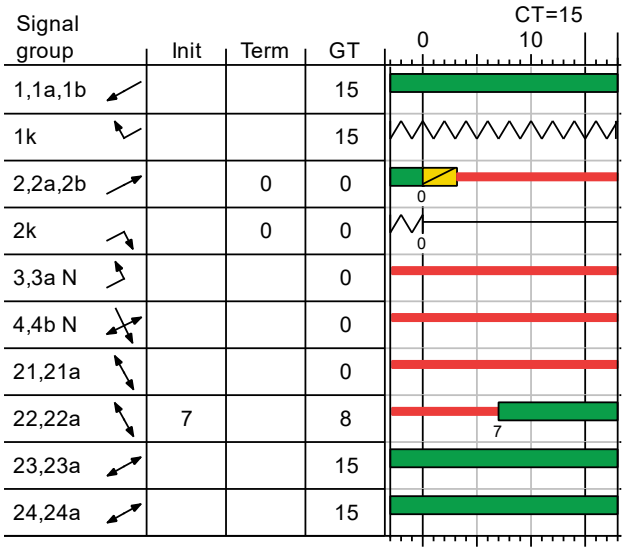
Properties			
From stage	Stage 1	Intergreen matrix	IGM
To stage	Stage 3	OC for beginning of green	OMBG
Sec. target stage	CT	OC for end of green	OMEG
ID no.	2	Min/Max list	-
Documentation only	no		

Stage Transitions 2

LISA

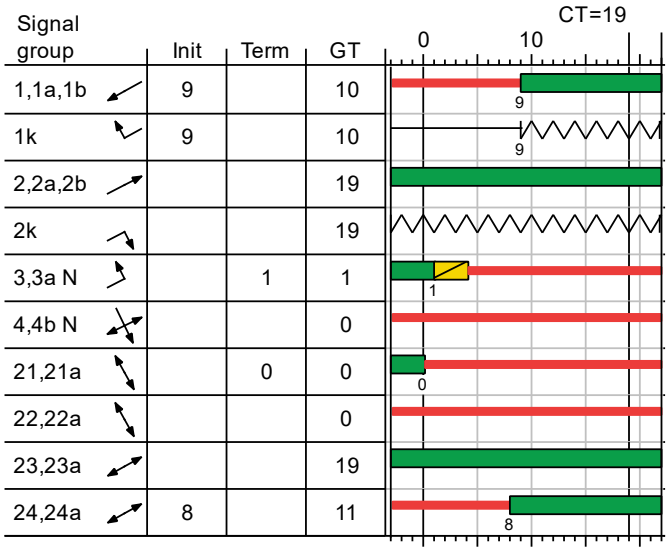
NAMA ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΕ

ST 14



Properties			
From stage	Stage 1	Intergreen matrix	IGM
To stage	Stage 4	OC for beginning of green	OMBG
Sec. target stage	CT	OC for end of green	OMEG
ID no.	3	Min/Max list	-
Documentation only	no		

ST 21



Properties			
From stage	Stage 2	Intergreen matrix	IGM
To stage	Stage 1	OC for beginning of green	OMBG
Sec. target stage	CT	OC for end of green	OMEG
ID no.	4	Min/Max list	-
Documentation only	no		

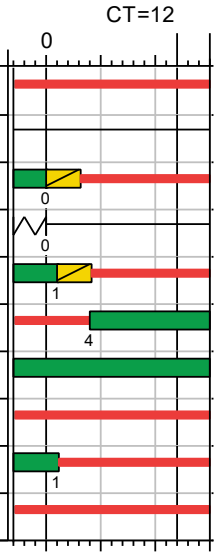
Stage Transitions 3

NAMA ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΕ

ST 23

CT=12

Signal group	Init	Term	GT
1,1a,1b			0
1k			0
2,2a,2b		0	0
2k		0	0
3,3a N		1	1
4,4b N	4		8
21,21a			12
22,22a			0
23,23a		1	1
24,24a			0

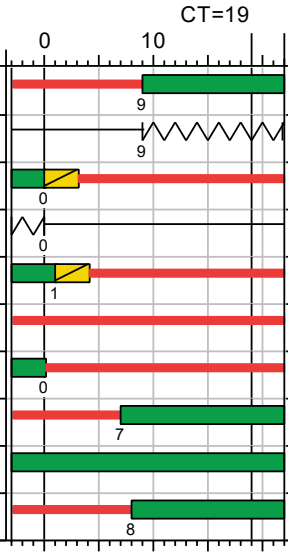


Properties			
From stage	Stage 2	Intergreen matrix	IGM
To stage	Stage 3	OC for beginning of green	OMBG
Sec. target stage	CT	OC for end of green	OMEG
ID no.	5	Min/Max list	-
Documentation only	no		

ST 24

CT=19

Signal group	Init	Term	GT
1,1a,1b	9		10
1k	9		10
2,2a,2b		0	0
2k		0	0
3,3a N		1	1
4,4b N			0
21,21a		0	0
22,22a	7		12
23,23a			19
24,24a	8		11



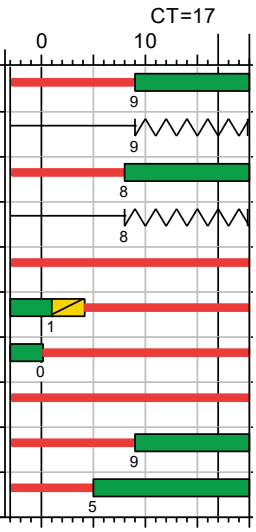
Properties			
From stage	Stage 2	Intergreen matrix	IGM
To stage	Stage 4	OC for beginning of green	OMBG
Sec. target stage	CT	OC for end of green	OMEG
ID no.	6	Min/Max list	-
Documentation only	no		

Stage Transitions 4

NAMA ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΕ

ST 31

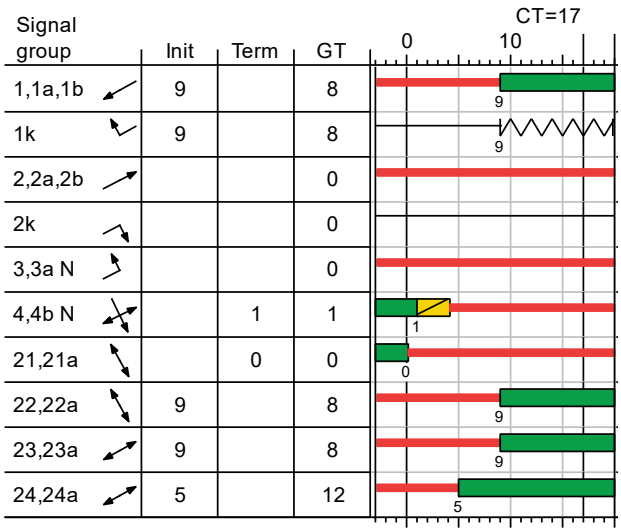
Signal group	Init	Term	GT
1,1a,1b	9		8
1k	9		8
2,2a,2b	8		9
2k	8		9
3,3a N			0
4,4b N		1	1
21,21a		0	0
22,22a			0
23,23a	9		8
24,24a	5		12



Properties			
From stage	Stage 3	Intergreen matrix	IGM
To stage	Stage 1	OC for beginning of green	OMBG
Sec. target stage	CT	OC for end of green	OMEG
ID no.	7	Min/Max list	-
Documentation only	no		

ST 34

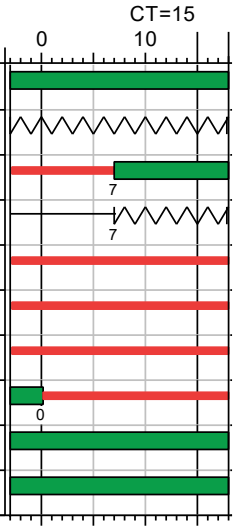
Signal group	Init	Term	GT
1,1a,1b	9		8
1k	9		8
2,2a,2b			0
2k			0
3,3a N			0
4,4b N		1	1
21,21a		0	0
22,22a	9		8
23,23a	9		8
24,24a	5		12



Properties			
From stage	Stage 3	Intergreen matrix	IGM
To stage	Stage 4	OC for beginning of green	OMBG
Sec. target stage	CT	OC for end of green	OMEG
ID no.	8	Min/Max list	-
Documentation only	no		

ST 41

Signal group	Init	Term	GT
1,1a,1b			15
1k			15
2,2a,2b	7		8
2k	7		8
3,3a N			0
4,4b N			0
21,21a			0
22,22a		0	0
23,23a			15
24,24a			15



Properties			
From stage	Stage 4	Intergreen matrix	IGM
To stage	Stage 1	OC for beginning of green	OMBG
Sec. target stage	CT	OC for end of green	OMEG
ID no.	9	Min/Max list	-
Documentation only	no		

Private transport - SP 1 (CT=120) - Πρωινή αιχμή

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C_{CT} [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	3		1,1a,1b	83	84	37	0,700	869	28,967	1,830	1967	1376	46	1,841	17,426	24,486	149,414		-	0,632	14,501	A	
	2		1,1a,1b	83	84	37	0,700	868	28,933	1,829	1968	1376	46	1,827	17,374	24,423	148,883		-	0,631	14,452	A	
	1		1,1a,1b	83	84	37	0,700	868	28,933	1,829	1968	1376	46	1,827	17,374	24,423	148,883		-	0,631	14,452	A	
2	4		2,2a,2b	85	86	35	0,717	802	26,733	1,855	1941	1392	46	1,271	14,159	20,523	126,955		-	0,576	11,473	A	
	3		2,2a,2b	85	86	35	0,717	800	26,667	1,856	1940	1391	46	1,264	14,104	20,455	126,535		-	0,575	11,447	A	
	2		2,2a,2b	85	86	35	0,717	800	26,667	1,856	1940	1391	46	1,264	14,104	20,455	126,535		-	0,575	11,447	A	
	1		3,3a N	13	14	107	0,117	123	4,100	1,854	1942	227	8	1,003	4,868	8,599	53,142		-	0,542	65,856	D	
3	1		4,4b N	8	9	112	0,075	9	0,300	1,800	2000	150	5	0,040	0,319	1,274	7,644		-	0,060	52,530	D	
Total for intersection:								5139				8679											
Weighted average:																				0,602	14,357		
				CT = 120 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,25																			

Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C_{CT}	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Private transport - SP 2 (CT=120) - Απογευματινή αιχμή

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C_{CT} [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	3		1,1a,1b	84	85	36	0,708	726	24,200	1,823	1975	1398	47	0,918	12,089	17,969	109,216		-	0,519	10,452	A	
	2		1,1a,1b	84	85	36	0,708	725	24,167	1,823	1975	1398	47	0,918	12,074	17,951	109,106		-	0,519	10,452	A	
	1		1,1a,1b	84	85	36	0,708	726	24,200	1,823	1975	1398	47	0,918	12,089	17,969	109,216		-	0,519	10,452	A	
2	4		2,2a,2b	82	83	38	0,692	915	30,500	1,826	1972	1364	45	2,503	20,040	27,611	168,482		-	0,671	17,232	A	
	3		2,2a,2b	82	83	38	0,692	912	30,400	1,832	1965	1360	45	2,502	19,981	27,541	168,220		-	0,671	17,249	A	
	2		2,2a,2b	82	83	38	0,692	913	30,433	1,832	1965	1360	45	2,502	20,001	27,565	168,367		-	0,671	17,249	A	
	1		3,3a N	9	10	111	0,083	11	0,367	1,800	2000	166	6	0,045	0,383	1,430	8,580		-	0,066	51,707	D	
3	1		4,4b N	11	12	109	0,100	123	4,100	1,800	2000	200	7	1,495	5,427	9,367	56,202		-	0,615	78,695	E	
Total for intersection:								5051				8644											
Weighted average:																				0,603	15,888		
				CT = 120 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,25																			

Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C_{CT}	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Ανάθεση:	ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
Ανάδοχος:	ΝΑΜΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ & ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΕ
Έργο:	**ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ**
Στάδιο:	Οριστική Μελέτη
Περιοχή:	**Δήμος Χαλανδρίου**
Θέση:	**Κόμβος 3830 ΛΕΩΦ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ/ΑΡΚΑΔΙΟΥ** **Κόμβος 3832 ΛΕΩΦ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ/ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΤΡΟ «ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ»**
Ημ/ηνία:	30/12/2025

ΚΟΜΒΟΣ 3830, ΛΕΩΦ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ – ΑΡΚΑΔΙΟΥ
ΚΟΜΒΟΣ 3832, ΛΕΩΦ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ – ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΤΡΟ «ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

1. Η τροποποίηση της σηματοδότησης αφορά στην κατάργηση των διαβάσεων πεζών **21-21a** και **22-22a**. Οι σηματοδότες **2**, **2a**, **2b** έχουν διαρκώς πράσινο.
2. Η εναλλαγή των επιμέρους σταθερών προγραμμάτων **SP1**, **SP2**, **SP3**, **SP4** δεν μεταβάλλεται.

Ημερήσια προγράμματα

TP 1:

#	Ώρα	Περιγραφή
1	01:00	SP 4
2	05:00	SP 3
3	06:00	SP 1
4	09:00	SP 3
5	11:00	SP 2
6	14:00	SP 1
7	19:00	SP 2
8	21:00	SP 3

TP 2:

#	Ώρα	Περιγραφή
1	01:00	SP 4
2	05:00	SP 3
3	06:00	SP 1
4	09:00	SP 3
5	12:00	SP 2
6	21:00	SP 3

TP 3:

#	Ώρα	Περιγραφή
1	01:30	SP 4
2	05:00	SP 4
3	06:00	SP 3
4	07:00	SP 1
5	12:30	SP 2
6	16:00	SP 3
7	17:30	SP 1
8	20:00	SP 2
9	21:00	SP 3

TP 4:

#	Ώρα	Περιγραφή
1	01:00	SP 4
2	07:00	SP 3
3	08:30	SP 1
4	13:00	SP 2
5	15:00	SP 1
6	17:00	SP 3
7	20:00	SP 2
8	23:00	SP 3

Εβδομαδιαίο πρόγραμμα

	Δευτέρα	Τρίτη	Τετάρτη	Πέμπτη	Παρασκευή	Σάββατο	Κυριακή
Ειδικές ημέρες	ΤΡ 1	ΤΡ 2	ΤΡ 1	ΤΡ 2	ΤΡ 2	ΤΡ 3	ΤΡ 4
Αργίες	ΤΡ 1	ΤΡ 2	ΤΡ 1	ΤΡ 2	ΤΡ 2	ΤΡ 3	ΤΡ 4
Σχολικές αργίες	ΤΡ 1	ΤΡ 2	ΤΡ 1	ΤΡ 2	ΤΡ 2	ΤΡ 3	ΤΡ 4
Τυπικές ημέρες	ΤΡ 1	ΤΡ 2	ΤΡ 1	ΤΡ 2	ΤΡ 2	ΤΡ 3	ΤΡ 4

3. Η φωτεινή σηματοδότηση λειτουργεί σε 24ωρη βάση 365 ημέρες το χρόνο.
4. Σε περιπτώσεις βλάβης φωτεινών ενδείξεων η ομάδες σηματοδότησης 3Ν και 4Ν θα έχουν παλλόμενη κίτρινη ένδειξη.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΝΑΜΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ & ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ Α.Ε. ΠΕΡΙΚΟΥ 32, ΑΘΗΝΑ 11524 ΤΗΛ.2106974[illegible] FAX.2106983657 ΑΦΜ: 094184926 - ΔΟΥ: ΚΕ.ΦΟ.Δ.Ε. ΑΤΤΙΚΗΣ ΓΕΜΗ: 005960001000	**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΣΕΡΜΠΗΣ** **ΔΡ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ**	ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ
ΕΛΕΝΗ ΠΑΠΑΤΖΙΚΟΥ		

ΥΠΟΜΝΗΜΑ - LEGEND

- P-7 — Νέα Πινακίδα
- P-7 — Υπάρχουσα Πινακίδα
- P-7 — Υπάρχουσα Πινακίδα προς απομάκρυνση
- Νέοι Σηματοδότες
- Υφιστάμενοι Σηματοδότες
- Καταργούμενοι Σηματοδότες
- Καταργούμενη διάβαση πεζών
- Υφιστάμενη διαγράμμιση
- Υφιστάμενη διαγράμμιση ΑΛΛ
- Ανανέωση διαγράμμισης ΑΛΛ
- Νέα διαγράμμιση
- D3 — Νέος επαγωγικός βρόχος ανίχνευσης

ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΤΡΟ "ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ"

ΕΞ. ΜΕΤΡΟ

ΛΕΩΦ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ

ΟΔΟΣ ΚΟΝΔΥΛΑΚΗ (πλ. 8,00μ)

ΟΔΟΣ ΑΡΚΑΔΙΟΥ (πλ. 14,00μ)

Νέα θέση διάβασης πεζών

Κατάργηση διάβασης πεζών

Κοπή θάμνων και Πλακόστρωση νησίδας

3830

3832

050020301001

ΠΡΑΤΗΡΙΟ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Ο.Τ. 168

Ο.Τ. 169

Αναθεωρήσεις				
0	30-12-2025	Αρχική έκδοση		
Αρ.	Ημερομηνία	Περιγραφή	Αρχικά	

Φορέας: ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Μελέτη: NAMA ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΕ

Έργο: ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

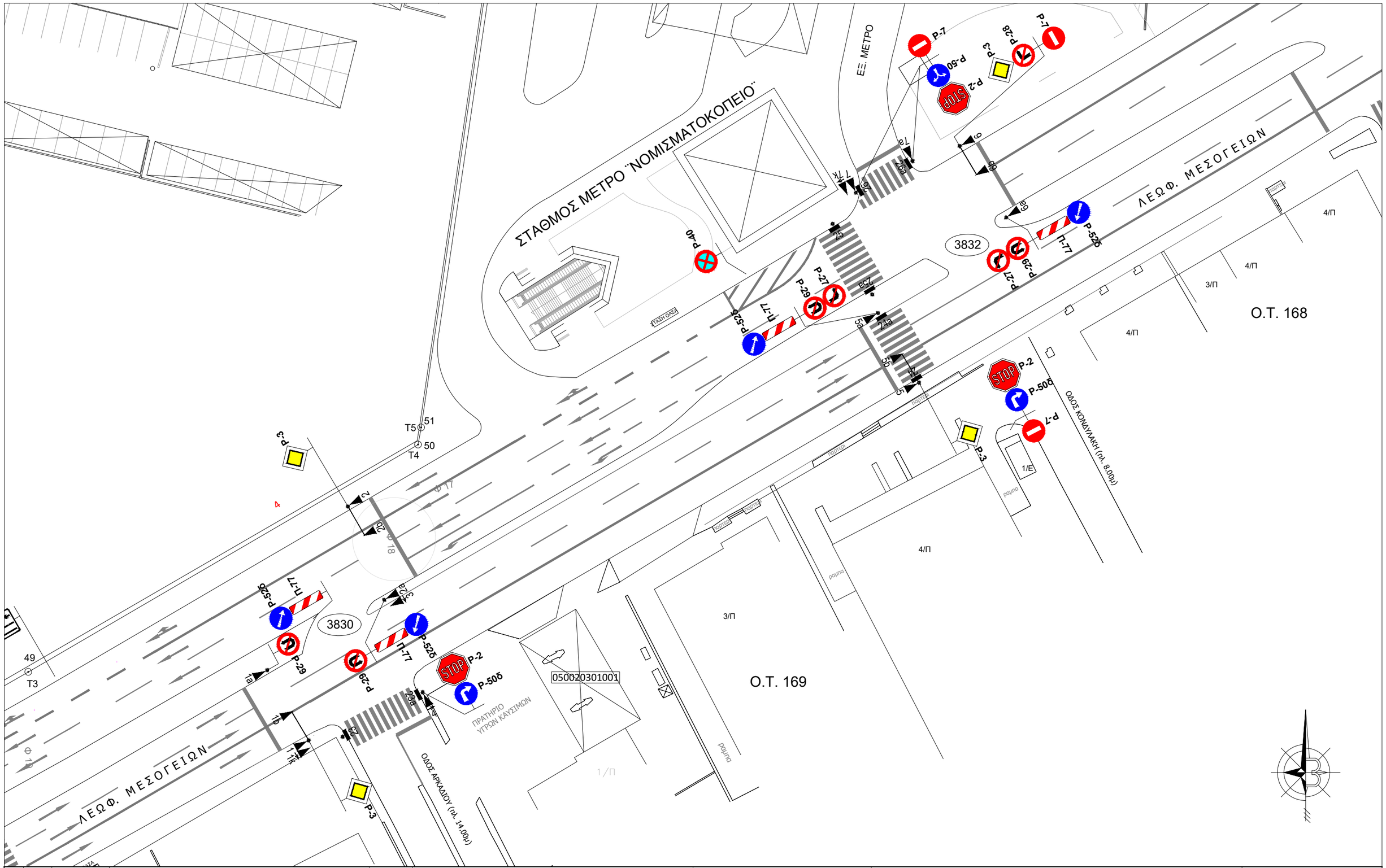
Τίτλος Σχεδίου: **Μελέτη Φωτεινής Σηματοδότης Κόμβος 3830, Λεωφ. Μεσογείων - Αρκαδίου Κόμβος 3832, Λεωφ. Μεσογείων - Σταθμός Μετρό "Νομισματοκοπείο"**

Αρ. Σχεδίου: **2**

Κλίμακα: 1:500

Μέγεθος εκτύπωσης: A3

Αρχείο: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟΥ_V3.dwg



Αναθεωρήσεις				
0	30-12-2025	Αρχική έκδοση		
Αρ.	Ημερομηνία	Περιγραφή	Αρχικά	

Φορέας

ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Μελέτη

ΝΑΜΑ
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΕ

Έργο: ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

Τίτλος Σχεδίου: **Μελέτη Φωτεινής Σηματοδότης**
Κόμβος 3830, Λεωφ. Μεσογείων - Αρκαδίου
Κόμβος 3832, Λεωφ. Μεσογείων - Σταθμός Μετρό "Νομισματοκοπείο"
(μετά την υλοποίηση)

Αρ. Σχεδίου: **2**

Κλίμακα: 1:500

Μέγεθος εκτύπωσης: A3

Αρχείο: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟΥ_V4_AB.dwg

Intergreen matrix IGM

LISA

NAMA ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΕ

		entering												
		1	2	3 N	4 N	23	1K	5	6	7	24	25	26	7K
CLEARING	1	■	-	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	-	■	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3 N	5	-	■	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 N	3	-	-	■	3	-	-	-	-	-	-	-	-
	23	-	-	11	9	■	-	-	-	-	-	-	-	-
	1K	-	-	-	-	-	■	-	-	-	-	-	-	-
	5	-	-	-	-	-	-	■	-	3	3	-	-	-
	6	-	-	-	-	-	-	-	■	4	-	5	-	-
	7	-	-	-	-	-	-	5	4	■	-	-	3	-
	24	-	-	-	-	-	-	8	-	-	■	-	-	-
	25	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	■	-	-
	26	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	■	-
	7K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■

Project	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ				
Intersection	3830, ΛΕΩΦ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ - ΑΡΚΑΔΙΟΥ, 3832, ΛΕΩΦ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ - ΜΕΤΡΟ "ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ"				
Job no.		Variant	1	Date	3/3/2026
Planner	KF	Signature		Page	4

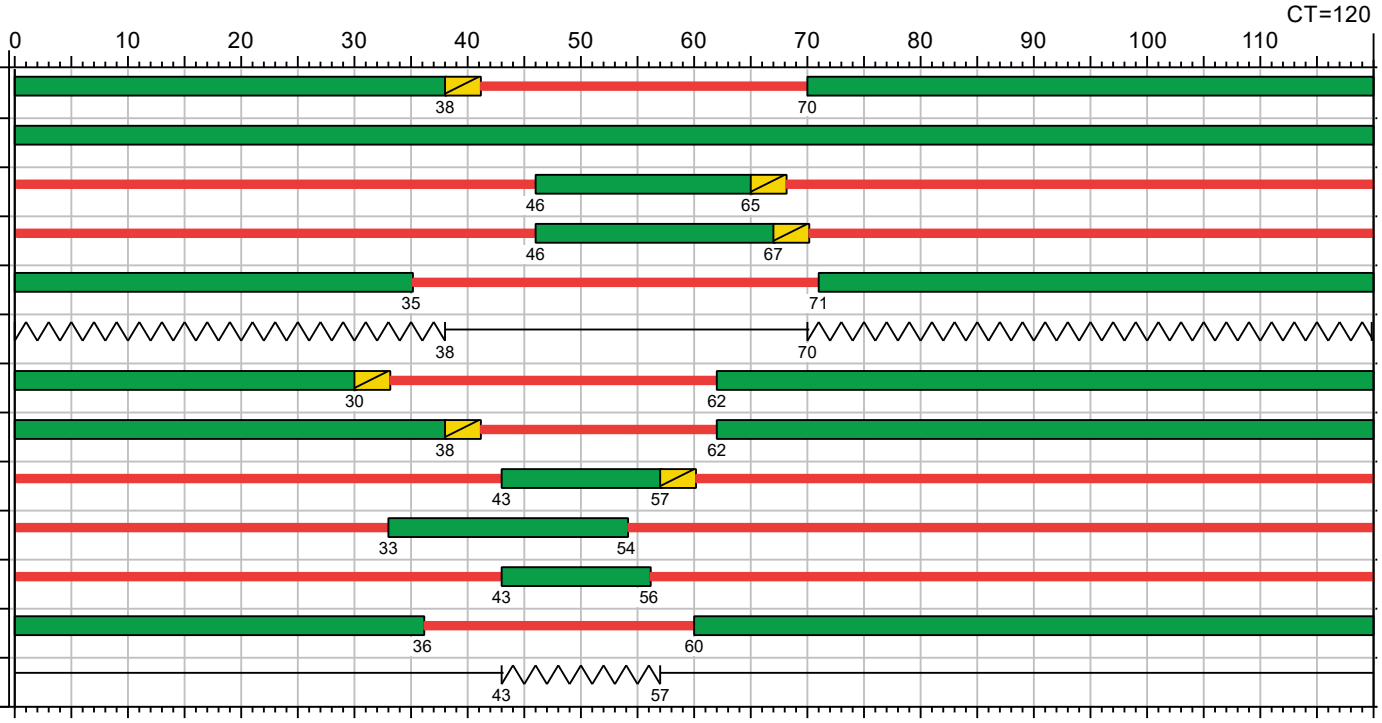
Signal timing plan SP 1

LISA

NAMA ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΕ

SP 1

Signal group	Init	Term	GT
1	70	38	88
2			120
3 N	46	65	19
4 N	46	67	21
23	71	35	84
1K	70	38	88
5	62	30	88
6	62	38	96
7	43	57	14
24	33	54	21
25	43	56	13
26	60	36	96
7K	43	57	14



Dark
Green
Red
Yellow
Yellow Flsh

Project	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ				
Intersection	3830, ΛΕΩΦ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ - ΑΡΚΑΔΙΟΥ, 3832, ΛΕΩΦ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ - ΜΕΤΡΟ "ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ"				
Job no.		Variant	1	Date	3/3/2026
Planner	KF	Signature		Page	5

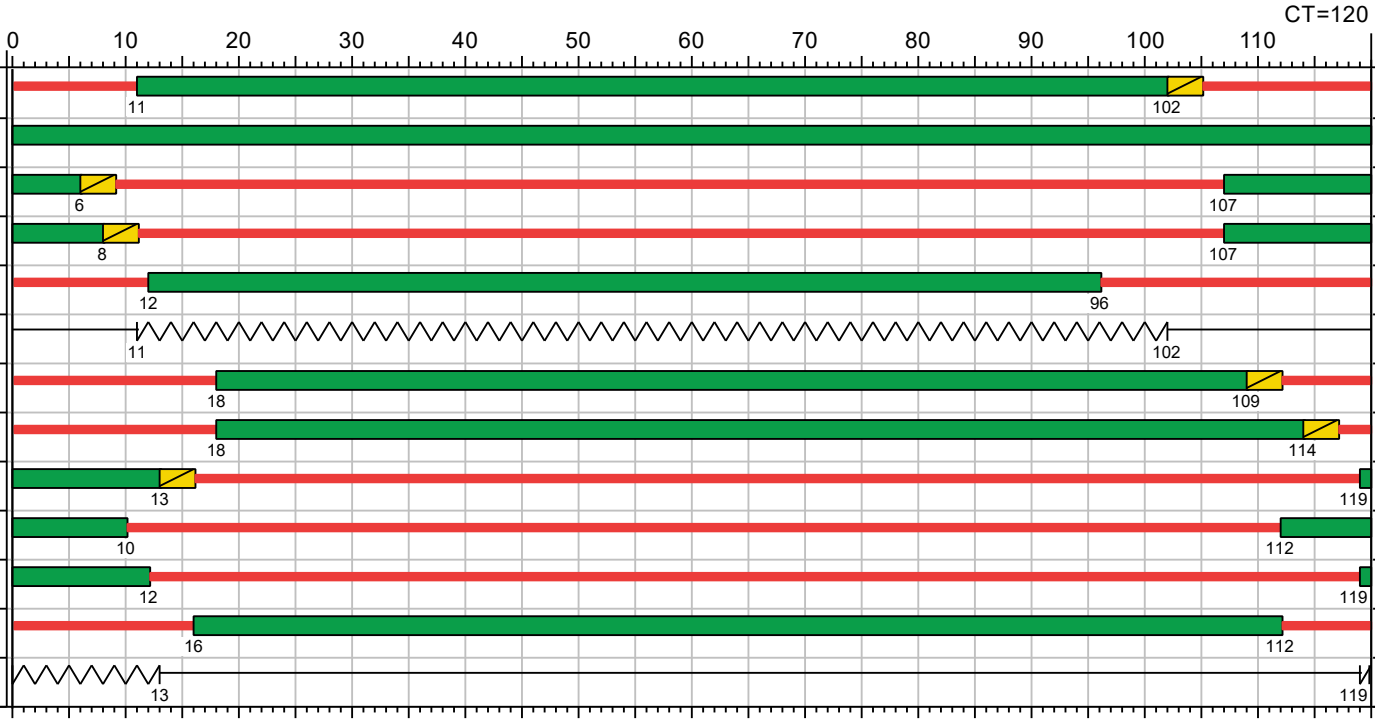
Signal timing plan SP 2

LISA

NAMA ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΕ

SP 2

Signal group	Init	Term	GT
1	11	102	91
2			120
3 N	107	6	19
4 N	107	8	21
23	12	96	84
1K	11	102	91
5	18	109	91
6	18	114	96
7	119	13	14
24	112	10	18
25	119	12	13
26	16	112	96
7K	119	13	14



Dark
Green
Red
Yellow
Yellow Flsh

Project	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ				
Intersection	3830, ΛΕΩΦ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ - ΑΡΚΑΔΙΟΥ, 3832, ΛΕΩΦ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ - ΜΕΤΡΟ "ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ"				
Job no.		Variant	1	Date	3/3/2026
Planner	KF	Signature		Page	6

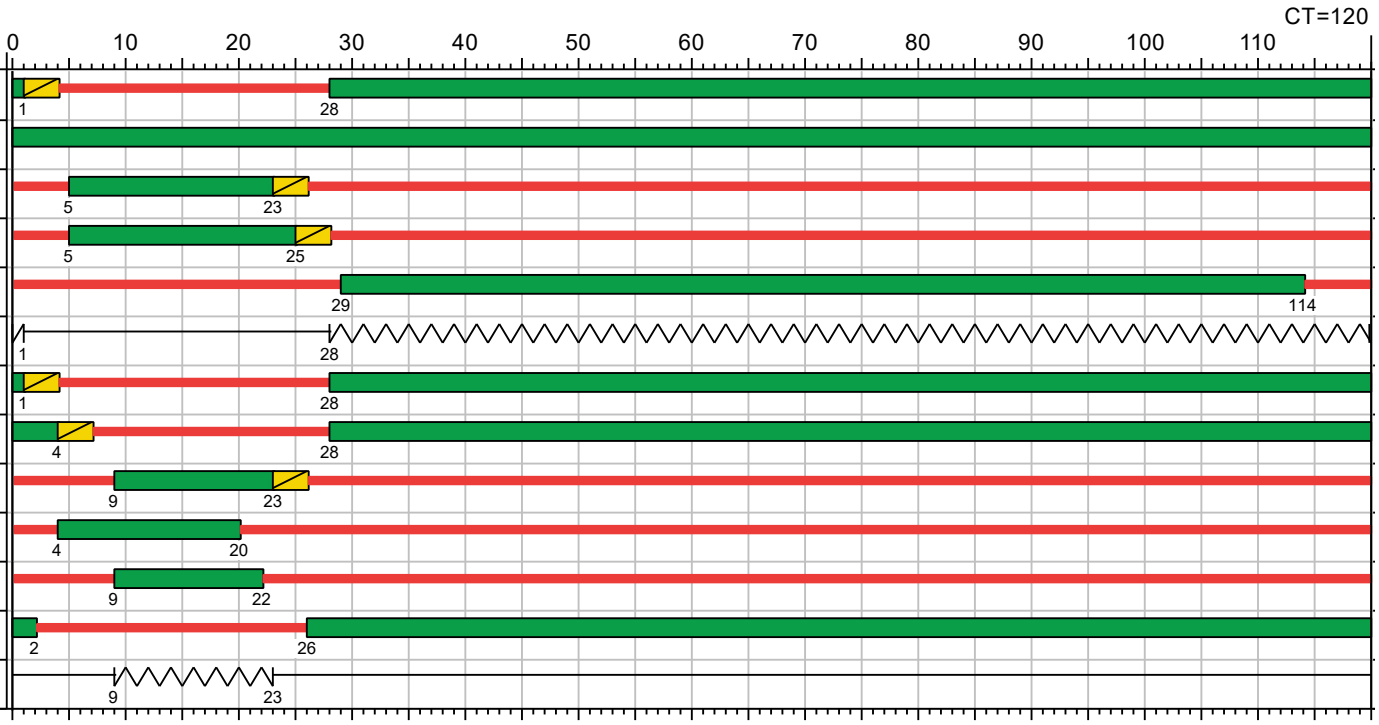
Signal timing plan SP 3

LISA

NAMA ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΕ

SP 3

Signal group	Init	Term	GT
1	28	1	93
2			120
3 N	5	23	18
4 N	5	25	20
23	29	114	85
1K	28	1	93
5	28	1	93
6	28	4	96
7	9	23	14
24	4	20	16
25	9	22	13
26	26	2	96
7K	9	23	14



Dark
Green
Red
Yellow
Yellow Flsh

Project	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ				
Intersection	3830, ΛΕΩΦ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ - ΑΡΚΑΔΙΟΥ, 3832, ΛΕΩΦ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ - ΜΕΤΡΟ "ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ"				
Job no.		Variant	1	Date	3/3/2026
Planner	KF	Signature		Page	7

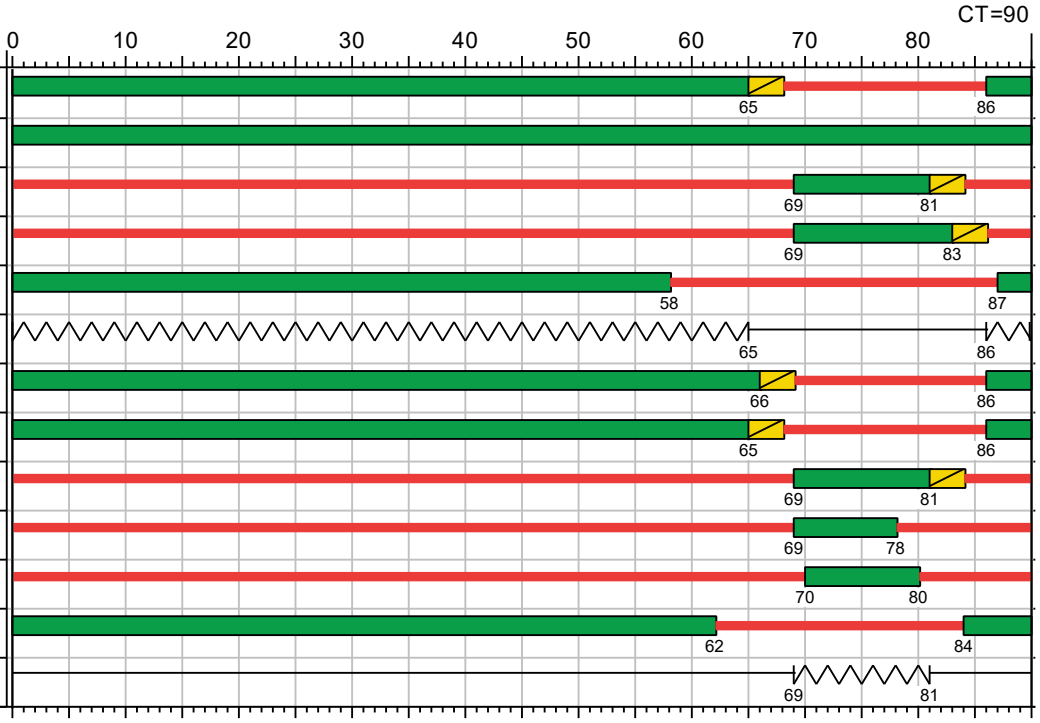
Signal timing plan SP 4

LISA

NAMA ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΕ

SP 4

Signal group		Init	Term	GT
1		86	65	69
2				90
3 N		69	81	12
4 N		69	83	14
23		87	58	61
1K		86	65	69
5		86	66	70
6		86	65	69
7		69	81	12
24		69	78	9
25		70	80	10
26		84	62	68
7K		69	81	12



Dark
Green
Red
Yellow
Yellow Flsh

Project	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ				
Intersection	3830, ΛΕΩΦ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ - ΑΡΚΑΔΙΟΥ, 3832, ΛΕΩΦ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ - ΜΕΤΡΟ "ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ"				
Job no.		Variant	1	Date	3/3/2026
Planner	KF	Signature		Page	8