Ministry of Digital Governance
Digitally signed by Ministry of Digital Governance
Date: 2026.11.11 11:20:48 EET
Reason:
Location: Athens

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΠΕΡΙΦ. ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
Δ/νση: Λ. Συγγρού 15 – 17
Τ.Κ.: 117 43 Αθήνα
Τηλ.: 213 20 63 822
213 20 63 776

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Συνεδρίαση 57η

Απόφαση υπ' αριθμ. 1835/2026

Στην Αθήνα, σήμερα **10-11-2026**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **14:00΄**, συνήλθε σε έκτακτη συνεδρίαση η **Περιφερειακή Επιτροπή**, που πραγματοποιήθηκε με τηλεδιάσκεψη μέσω e-presence ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ: **1454689/09-11-2026** πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία κοινοποιήθηκε νόμιμα στα μέλη της, στις 09-11-2026.
Η επιτροπή συνεδριάζει εκτάκτως καθώς κρίνεται αναγκαίο για θέματα που αφορούν δρομολόγια μεταφοράς μαθητών να γίνονται αμελλητί όλες οι απαραίτητες ενέργειες προκειμένου να εξυπηρετηθούν άμεσα όσο το δυνατόν περισσότεροι μαθητές.
Στη σημερινή συνεδρίαση, λόγω απουσίας του Προέδρου κ. Νικολάου Χαρδαλιά, κατά τη συζήτηση όλων των θεμάτων, προεδρεύει ο Αντιπρόεδρος της Επιτροπής κ. Γεώργιος Μπαλάφας, ο οποίος εκλέχθηκε με την 1055/2026 απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής.

Θέμα 10ο

Α)Εφαρμογή ποινικής ρήτρας λόγω αδικαιολόγητης μη εκτέλεσης των με α/α 23,24 και 25 δρομολογίων μεταφοράς μαθητών της Π.Ε.Δυτ. Αττικής Β)προσωρινός αποκλεισμός της εταιρείας «Α. ΝΑΚΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ ΕΕ» από τις διαδικασίες δημοπράτησης δρομολογίων της Π.Ε.Δυτ. Αττικής για το σχολ. έτος 2026-2027.

Στην συνεδρίαση συμμετέχουν:
Ο Αντιπρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής, κος Γεώργιος Μπαλάφας και
Τα τακτικά μέλη της Περιφερειακής Επιτροπής κκ.:
- Βάρσου Μαργαρίτα
- Βλάχου Γεωργία
- Βοϊδονικόλας Σταύρος
- Παπασπύρου Αθανασία
- Γεράκη Αικατερίνη
- Κατσικάρης Δημήτριος

Τα αναπληρωματικά μέλη κ.κ.
- Μανωλάκος Λεωνίδας
- Αργυράκη Βασιλεία (Μπέσυ)
- Μωραϊτάκη – Πικρού Ελευθερία

Απόντες από την συνεδρίαση:
- Χαρδαλιάς Νικόλαος
- Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα)
- Μακρή Σταυρούλα (Ρούλα)
- Αγγέλης Σπυρίδων

Εκ των ανωτέρω απόντων μελών τα τρία (3) έχουν αντικατασταθεί από τα αναπληρωματικά μέλη.
Χρέη Γραμματέα της Περιφερειακής Επιτροπής εκτελεί η υπάλληλος της Περιφέρειας Αττικής, κα Παγώνα Μαλέρδου.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία καθώς στην συνεδρίαση συμμετέχουν 10 από τα 11 μέλη της Περιφερειακής Επιτροπής, ο Αντιπρόεδρος της Επιτροπής κ. Μπαλάφας Γεώργιος ενημερώνει τα

μέλη της Περιφερειακής Επιτροπής σχετικά με την κάτωθι εισήγηση της Δ/νσης Οικονομικών Π.Ε Δυτικής Αττικής:

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 5314/2026 (Α΄103) «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης», ως ισχύει
2. Τον ν. 4270/2014 *«Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»* (ΦΕΚ 143/Α΄/28-06-2014), όπως ισχύει.
3. Τον ν. 4412/2016 *«Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ»* (ΦΕΚ 147/Α΄/08-08-2016), όπως ισχύει.
4. Τον ν. 5225/2025 (ΦΕΚ 152/Α΄/02-09-2025) *«Αναμόρφωση του πειθαρχικού δικαίου των υπαλλήλων του δημόσιου τομέα, σύσταση Ελληνικού Κέντρου Εμπειρογνωμοσύνης Διοικητικών Μεταρρυθμίσεων και λοιπές διατάξεις»* και πιο συγκεκριμένα το άρθρο 113 *«Ρυθμίσεις για την έγκαιρη έναρξη της μεταφοράς μαθητών από Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης β΄ βαθμού για τα διδακτικά έτη 2025-2026 και 2026-2027»*.
5. Το π.δ. 145/2010 (ΦΕΚ 238/Α΄/27-12-2010) – *«Οργανισμός της Περιφέρειας Αττικής» όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ. 37419/13479/08-05-2018 (ΦΕΚ 1661/Β΄/11-05-2018) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με θέμα «Έγκριση της 121/2018 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής, περί τροποποίησης – επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής»*.
6. Την υπ' αριθ. 50025/19-09-2018 (Β΄ 4217/26-09-2018) ΚΥΑ *«Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες», εφεξής «ΚΥΑ μεταφοράς μαθητών»*, όπως ισχύει.
7. Την υπ' αριθ. 76928/09-07-2021 Κοινή Υπουργική Απόφαση *«Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)» των Υπουργείων Ανάπτυξης & Επενδύσεων και Επικρατείας»* (ΦΕΚ 3075/Β΄/13-07-2021), ως ισχύει
8. Την υπ' αριθ. 2/2024 (ΨΜΨΓ7Λ7-ΟΔΣ) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, περί εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Περιφερειακής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής.
9. Την υπ' αριθ. 507/2025 (Ρ22Ζ7Λ7-0ΚΣ) Απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής περί έγκρισης δαπάνης και διάθεσης πίστωσης πολυετούς υποχρέωσης συνολικού ποσού 161.000.000,00€ συμπ. Φ.Π.Α. για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης της Περιφέρειας Αττικής για τα σχολικά έτη 2025-2026, 2026-2027 & 2027-2028.
10. Την Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης για την Π.Ε. Δυτική Αττική με ΑΔΑ: 6ΖΩΟ7Λ7-3ΙΒ & ΑΔΑΜ: 25REQ016652849 **(Α.Π. 449541)** και την με Α.Π. 22746/09-01-2026 ΑΔΑ:9ΚΝ97Λ7-ΓΒ9
11. Την υπ' αριθ. **2/2025** Διακήρυξη (ΑΔΑΜ: 25PROC016731577) για την Εφαρμογή Δυναμικού Συστήματος Αγορών του άρθρου 33 του ν. 4412/2016 όπως ισχύει για την ανάθεση συμβάσεων παροχής υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Δημόσιων Σχολείων της Περιφέρειας Αττικής για τα σχολικά έτη 2025-2026, 2026-2027 και 2027-2028.
12. Την υπ' αρ.**2108/2025 (ΡΟΦ27Λ7-ΒΝΣ**) απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής με την οποία έγινε η έγκριση προσφυγής σε διαπραγμάτευση για άγονα δρομολόγια μεταφοράς μαθητών της Π.Ε. Δυτικής Αττικής
13. Την υπ' αρ. **2123/2025 (ΡΓ0Χ7Λ7-8ΟΞ)** απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής περί ανάθεσης εκτέλεσης των υπ΄αρ. δρομ. 23,24 και 25 δρομολογίων της Π.Ε.Δυτ. Αττικής στην προσωρινή ανάδοχο εταιρεία Α. ΝΑΚΟΣ & ΣΙΑ ΕΕ
14. Την υπ΄αρ. **1305/2026 (ΨΛΡΟ7Λ7-ΣΤΚ)** απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής με θέμα: «Εφαρμογή ποινικής ρήτρας λόγω πλημμελούς εκτέλεσης των με α/α 23,24 και 25 δρομολογίων μεταφοράς μαθητών της Π.Ε.Δυτ. Αττικής»
15. Την υπ΄αρ. 1408/2026 (Ρ1677Λ7-ΥΒ4) απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής με θέμα: «Ανάθεση εκτέλεσης δρομολογίων μεταφοράς μαθητών της Π.Ε.Δυτικής Αττικής στους προσωρινούς αναδόχους των διαγωνιστικών διαδικασιών καθώς και των διαδικασιών διαπραγμάτευσης μέχρι την ανάδειξη οριστικών αναδόχων μέχρι την υπογραφή οικείων συμβάσεων»
16. Το υπ΄αρ. **1442370/06-11-2026** έγγραφο της Δ/νσης Παιδείας με θέμα: «Παροχή γνώμης σχετικά με τη μη εκπλήρωση υποχρεώσεων εκτέλεσης των δρομολογίων Α/Α 23, Α/Α 24 και Α/Α 25 μεταφοράς μαθητών του 7ου Δημοτικού Σχολείου Ασπροπύργου κατά τους μήνες Σεπτέμβριο και Οκτώβριο 2026». Πιο συγκεκριμένα το ανωτέρω έγγραφο της Δ/νσης Παιδείας αναφέρει τα εξής:

ΘΕΜΑ: «Παροχή γνώμης σχετικά με τη μη εκπλήρωση υποχρεώσεων εκτέλεσης των δρομολογίων Α/Α 23, Α/Α 24 και Α/Α 25 μεταφοράς μαθητών του 7ου Δημοτικού Σχολείου Ασπροπύργου κατά τους μήνες Σεπτέμβριο και Οκτώβριο 2026»

Σχετ: ***α)*** *Το με αρ. πρωτ. 1267/06-10-2026 έγγραφο του 7ου Δημοτικού Σχολείου Ασπροπύργου περί μη εκτέλεσης των δρομολογίων μεταφοράς μαθητών Α/Α 23, Α/Α 24 και Α/Α 25 (εισερχόμενο με αρ. πρωτ. 1336625/15-10-2026)*

β) *Το με αρ. πρωτ. 1366018/21-10-2026 έγγραφό μας με το οποίο ζητήθηκαν απόψεις από την προσωρινή ανάδοχο εταιρία Α. ΝΑΚΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.*

γ) *Το από 29/10/2026 μήνυμα ηλ. ταχυδρομείου προς την προσωρινή ανάδοχο εταιρία, με θέμα «Ευγενική υπενθύμιση: Αποστολή εγγράφου μας 1366018 - Παρακαλούμε για απάντηση»*

δ) *Το με αρ. πρωτ. 1439/03-11-2026 έγγραφο του 7ου Δημοτικού Σχολείου Ασπροπύργου με εισήγηση επιβολής κυρώσεων και έκπτωσης αναδόχου λόγω μη εκτέλεσης των δρομολογίων μεταφοράς μαθητών Α/Α 23, Α/Α 24 και Α/Α 25 (εισερχόμενο με αρ. πρωτ. 1422649/03-11-2026)*

ε) *Το από 3/11/2026 ηλεκτρονικό μήνυμα του 7ου Δημοτικού Σχολείου Ασπροπύργου σχετικά με το ωράριο των δρομολογίων μεταφοράς μαθητών Α/Α 23 και Α/Α 25 του 7ου Δημοτικού Σχολείου Ασπροπύργου (εισερχόμενο με αρ. πρωτ. 1421313/03-11-2026)*

στ) *Το με αρ. πρωτ. 1427617/18-11-2025 έγγραφο της Δ/νσης Οικονομικών Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής σχετικά με τα καθήκοντα της Δ/νσης Παιδείας για γνωμοδότηση επί θεμάτων επιβολής ποινών ή κήρυξης αναδόχου ως έκπτωτου.*

Σε συνέχεια των **(α)** και **(δ)** εγγράφων του 7ου Δημοτικού Σχολείου Ασπροπύργου περί μη εκτέλεσης των δρομολογίων Α/Α 23, Α/Α 24 και Α/Α 25 από την προσωρινή ανάδοχο Α. ΝΑΚΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε., θέτουμε υπόψιν σας τα εξής:

Α. Κανονιστικό πλαίσιο

Στην υπ' αρ. 2/2025 Διακήρυξη (ΑΔΑΜ: 25PROC016731577 2025-04-30) για την ανάθεση συμβάσεων παροχής υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Δημόσιων Σχολείων της Περιφέρειας Αττικής για τα σχολικά έτη 2025-2026, 2026-2027 και 2027-2028 μέσω Δυναμικού Συστήματος Αγορών (εφεξής: «Διακήρυξη»), ορίζονται τα εξής:

i) *«[...]* ***2. Τήρηση ωραρίων*** *- Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται επιμελώς και χωρίς καθυστερήσεις. Ο ανάδοχος πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην ακρίβεια της τήρησης του ωραρίου, γιατί από αυτήν εξαρτάται η έγκαιρη έναρξη των μαθημάτων και η ασφαλής και απρόσκοπτη μεταφορά των μαθητών. […]»* (βλ. Παράρτημα Ι: Αναλυτική περιγραφή φυσικού αντικειμένου σύμβασης, παράγραφος με τίτλο «Ειδικοί όροι εκτέλεσης των συμβάσεων», υποπαράγραφος «2. Τήρηση ωραρίων», σελίδα 74 της Διακήρυξης).

ii) *«[...]* ***7. Εκτέλεση δρομολογίων*** *Σε περίπτωση που κάποιος από τους αναδόχους αδυνατεί να εκτελέσει το δρομολόγιο για οποιαδήποτε λόγο, για το οποίο έχει υπογράψει σύμβαση, για μερικές μέρες ή και για ολόκληρη τη σχολική χρονιά, τότε αυτός είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει την Αναθέτουσα Αρχή, τον Δ/ντή της σχολικής μονάδας και, επίσης τους γονείς των μαθητών που μεταφέρει. Η ειδοποίηση αυτή δεν απαλλάσσει τον ανάδοχο από τις προβλεπόμενες από τη σύμβαση κυρώσεις. […]»* (βλ. Παράρτημα Ι: Αναλυτική περιγραφή φυσικού αντικειμένου σύμβασης, παράγραφος με τίτλο «Ειδικοί όροι εκτέλεσης των συμβάσεων», υποπαράγραφος «7. Εκτέλεση δρομολογίων», σελίδα 76 της Διακήρυξης).

iii) *«[...]* ***Αντικατάσταση λεωφορείων και λοιπών οχημάτων:*** *- Ο ανάδοχος διαβεβαιώνει ότι θα έχει στη διάθεσή του όχημα ανάλογο και εξίσου κατάλληλο, σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης, ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε οχήματος, που για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαίωνε την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου […] <u>Σε περίπτωση που κατά την εκτέλεση της σύμβασης προκύψει αδυναμία χρήσης των κανονικών και των εφεδρικών οχημάτων, ο ανάδοχος βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς των μαθητών και μαθητριών, με τη χρήση του προσφορότερου μέσου</u> […]*» (βλ. Παράρτημα Ι: Αναλυτική περιγραφή φυσικού αντικειμένου σύμβασης, παράγραφος με τίτλο «Απαιτήσεις - Τεχνικές προδιαγραφές», υποπαράγραφος με τίτλο «Αντικατάσταση λεωφορείων και λοιπών οχημάτων», σελίδα 72 της Διακήρυξης).

iv) *«**6.9. Κήρυξη Οικονομικού Φορέα Έκπτωτου - Κυρώσεις - Ποινικές Ρήτρες** […] 6.9.2. Στις περιπτώσεις που ο μειοδότης παραβαίνει ή αμελεί τις υποχρεώσεις του, επιβάλλονται, με απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, κατόπιν σχετικής εισήγησης του Διευθυντή του σχολείου ή του αρμόδιου επόπτη και γνωμοδότησης του αρμόδιου οργάνου λόγω της σοβαρότητας της παρεχόμενης υπηρεσίας, εις βάρος του ποινικές ρήτρες επί τοις % επί της συμβατικής αξίας (προ Φ.Π.Α.), ως εξής: […] Α. Παραβάσεις (ενδεικτικά), οι οποίες επισύρουν μείωση της συμβατικής τιμής του <u>ημερήσιου</u> δρομολογίου κατά <u>40%</u> […] υπό την προϋπόθεση ότι το σύνολο των ποινικών ρητρών δεν υπερβαίνει το 10% της συνολικής αξίας της σύμβασης: ▪Αδικαιολόγητη μη πραγματοποίηση δρομολογίου. [...]»* (σχετ. η παράγραφος «6. Γενικοί όροι εκτέλεσης της σύμβασης», υποπαράγραφος «6.9. Κήρυξη Οικονομικού Φορέα Έκπτωτου - Κυρώσεις - Ποινικές Ρήτρες», σελίδα 66 της Διακήρυξης).

<u>Β. Ιστορικό:</u>

Με το **(α)** σχετικό έγγραφο, το 7ο Δημοτικό Σχολείο Ασπροπύργου μάς ενημέρωσε για το ότι η προσωρινή ανάδοχος εταιρία Α. ΝΑΚΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Ε.Ε. δεν εκτέλεσε κανένα από τα δρομολόγια Α/Α 23, Α/Α 24 και Α/Α 25 κατά το μήνα Σεπτέμβριο 2026 καθώς και ότι στις 2/10/2026 ενημέρωσε τηλεφωνικά το σχολείο ότι αδυνατεί να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις της.

Με το **(β)** έγγραφό μας, ζητήσαμε στις 21/10/2026 από την εταιρία να μας γίνουν γνωστά τα εξής:

- οι λόγοι για τους οποίους δεν εκτελέστηκαν τα δρομολόγια Α/Α 23, Α/Α 24 και Α/Α 25 του 7ου Δημοτικού Σχολείου Ασπροπύργου
- η υποβολή ή μη, παραίτησης από την εκτέλεση των δρομολογίων αυτών.

Καθώς δεν υπήρχε απάντηση από μέρους τους, υπενθυμίσαμε στην εταιρία την εκκρεμότητα τούτη με το από 29/10/2026 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου. Σημειώνουμε ωστόσο, ότι μέχρι σήμερα δεν έχουμε λάβει ακόμα απάντηση.

Ακολούθησε το **(δ)** έγγραφο του 7ου Δημοτικού Σχολείου Ασπροπύργου, στο οποίο αναφέρονται τα ακόλουθα: *«Σε συνέχεια του υπ' αριθμ. 1267/6-10-2026 εγγράφου μας, σας γνωρίζουμε. ότι η εταιρία Α. ΝΑΚΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε. στην οποία με την υπ. αριθμ. 1408/2026 (ΑΔΑ: Ρ1677Λ7-ΥΒ4) Απόφαση Περιφερειακής Επιτροπής ανατέθηκε η εκτέλεση των δρομολογίων 23, 24 και 25 που εξυπηρετούν τους μαθητές του σχολείου μας, δεν εκτέλεσε κανένα δρομολόγιο ούτε κατά τον μήνα Οκτώβριο, ενώ παράλληλα δεν έχει παραιτηθεί επίσημα, ώστε να εκκινηθεί διαδικασία αναζήτησης νέου αναδόχου. Επειδή η στάση εταιρίας προκαλεί σοβαρό πρόβλημα στη λειτουργία της σχολικής μας μονάδας, εισηγούμαστε αφ' ενός την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων και αφ' ετέρου την έκπτωση του αναδόχου.»*.

Επίσης, με το **(ε)** ηλεκτρονικό μήνυμα, το σχολείο μάς γνώρισε μεταξύ άλλων ότι *«[…] Ακόμη, λόγω (ελλιπούς στελέχωσης του σχολείου), δεν είμαστε σε θέση να βεβαιώσουμε την αναγκαιότητα πραγματοποίησης του δρομολογίου 24 (κατά το προηγούμενο σχολικό έτος δεν έγιναν δρομολόγια) […]»*.

<u>Γ. Παροχή γνώμης:</u>

Κατ' εφαρμογή του **(στ)** σχετικού εγγράφου της Δ/νσης Οικονομικών Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής, σας παρέχουμε τη γνώμη μας επί των ανωτέρω διαλαμβανόμενων, η οποία έχει ως εξής:

Με την απόφαση 1408/2026 (ΑΔΑ: Ρ1677Λ7-ΥΒ4), η Περιφερειακή Επιτροπή ενέκρινε την προσωρινή ανάθεση των δρομολογίων με Α/Α 23, Α/Α 24 και Α/Α 25 στην εταιρία Α. ΝΑΚΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε. Ακολούθως, με το υπ' αρ. 1155524/10-09-2026, η Διεύθυνση Οικονομικών Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αττικής ανακοίνωσε στην εταιρία την προσωρινή ανάθεση, αναφέροντας μεταξύ άλλων ότι *«[…] Κατόπιν αυτού από την Παρασκευή 11/09/2026 καλείστε να αρχίσετε την εκτέλεση δρομολογίων σύμφωνα με τον πίνακα που ακολουθεί […]»* (ακολουθούσε πίνακας με τα στοιχεία των τριών δρομολογίων).

Παρά την ανακοίνωση ανάθεσης, η προσωρινή ανάδοχος δεν εκτέλεσε κανένα δρομολόγιο κατά τους μήνες Σεπτέμβριο και Οκτώβριο 2026 αλλά:

- Ενημέρωσε τηλεφωνικά το σχολείο για αδυναμία εκτέλεσης των τριών (3) δρομολογίων, μόλις στις 2/10/2026
- Δεν ενημέρωσε, ως όφειλε, την Περιφέρεια Αττικής για αδυναμία εκτέλεσης των δρομολογίων.
- Δεν υπέβαλε έγγραφη παραίτηση στην Περιφέρεια Αττικής
- Δεν έχει απαντήσει στο **(β)** έγγραφό μας ούτε μετά τη **(γ)** ευγενική υπενθύμιση.

Κατόπιν των ανωτέρω:

Α) Με βάση το **(ε)** ηλεκτρονικό μήνυμα του σχολείου, δεν υφίσταται θέμα πλημμελούς εκτέλεσης ή μη εκπλήρωσης υποχρεώσεων της προσωρινής αναδόχου όσον αφορά το δρομολόγιο με Α/Α 24 τους μήνες Σεπτέμβριο και Οκτώβριο 2026, καθώς δεν λειτούργησε το ολοήμερο πρόγραμμα.

Β) Με βάση τα προεκτεθέντα, για τα δρομολόγια με Α/Α 23 και Α/Α 25 έχει συντελεστεί η παράβαση της «αδικαιολόγητης μη πραγματοποίησης δρομολογίου», επομένως αποδεχόμαστε την εισήγηση του σχολείου και προτείνουμε την επιβολή της ρήτρας που προβλέπεται στην περίπτωση Α της υποπαραγράφου 6.9.2. της Διακήρυξης (σελ. 66) ήτοι μείωση της συμβατικής τιμής του ημερήσιου δρομολογίου κατά 40% για τις εργάσιμες ημέρες των μηνών Σεπτεμβρίου και Οκτωβρίου 2026 όπως αυτές προκύπτουν από τις βεβαιώσεις του σχολείου.

Γ) Με την ως άνω παράβαση, η προσωρινή ανάδοχος δημιούργησε σοβαρό πρόβλημα στη σχολική μονάδα, καθώς αφενός οι μαθήτριες/μαθητές δεν μπορούσαν να εξυπηρετηθούν ως προς τη μεταφορά αφετέρου με τη μη έγγραφη επικοινωνία από την εταιρία δεν καθίστατο δυνατή η ενημέρωση των γονέων. Επίσης, εξαιτίας της μη γραπτής ενημέρωσης/παραίτησης της εταιρίας, τα δρομολόγια θεωρούνταν κατά το δίμηνο Σεπτεμβρίου-Οκτωβρίου 2026 ως εκτελούμενα και δεν υπήρξε δυνατότητα να δημοπρατηθούν εκ νέου ως «άγονα». Επομένως, εκτός του προφανούς προβλήματος που δημιουργήθηκε στο σχολείο, η αντιδεοντολογική αυτή συμπεριφορά στέρησε από την Περιφέρεια Αττικής τη δυνατότητα να προσπαθήσει για την εκ νέου εξυπηρέτηση των μαθητριών/μαθητών, αφού τα δρομολόγια δεν κατέστη δυνατό να ενταχθούν σε διαδικασίες διαπραγματεύσεων, σημειώνοντας εδώ ότι κατά το εν λόγω δίμηνο πραγματοποιήθηκαν στην Περιφερειακή Ενότητα Δυτικής Αττικής οκτώ (8) διαδικασίες δημοπράτησης δρομολογίων με διαπραγμάτευση κατά τις ημερομηνίες 10/9, 18/9, 25/9, 2/10, 9/10, 16/10, 23/10 και 30/10/2026. Κατόπιν τούτων, αποδεχόμαστε την έτερη εισήγηση του σχολείου περί «έκπτωσης αναδόχου» και εισηγούμαστε την άρση της ανάθεσης που αποφασίστηκε με την 1408/2026 (ΑΔΑ: Ρ1677Λ7-ΥΒ4) απόφαση καθώς και την κήρυξη των δρομολογίων Α/Α 23, Α/Α 24 και Α/Α 25 ως άγονων.

Δ) Σημειώνουμε επίσης ότι αντίστοιχη συμπεριφορά επέδειξε η προσωρινή ανάδοχος κατά την εκτέλεση των ίδιων δρομολογίων το χρονικό διάστημα Μαΐου-Ιουνίου 2026, έχοντας ως αποτέλεσμα την επιβολή σε αυτήν, ποινικής ρήτρας «λόγω πλημμελούς εκτέλεσης των με α/α 23, 24 και 25 δρομολογίων μεταφοράς μαθητών της Π. Ε. Δυτ. Αττικής» (βλ. την απόφαση Περιφερειακής Επιτροπής υπ' αρ. 1305/2026 με ΑΔΑ: ΨΛΡΟ7Λ7-ΣΤΚ). Θεωρούμε ότι το γεγονός της επαναλαμβανόμενης μη προσήκουσας εκτέλεσης των δρομολογίων που ήδη είχε ως αποτέλεσμα την ως άνω επιβολή κυρώσεων, συνιστά σοβαρή πλημμέλεια κατά την έννοια του άρθρου 73 παρ. 4 περίπτωση (στ) του ν. 4412/2016 όπως ισχύει και εισηγούμαστε, δυνάμει της παραγράφου 6.9.1 της Διακήρυξης (σελ. 66) τον προσωρινό αποκλεισμό της Α. ΝΑΚΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Ε.Ε. από τις διαδικασίες δημοπράτησης δρομολογίων μεταφοράς μαθητών σχολικού έτους 2026-2027 της Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αττικής.

Κατόπιν των ανωτέρω η υπηρεσία εισηγείται στην Περιφερειακή Επιτροπή να αποφασίσει:

Α) την επιβολή της ρήτρας που προβλέπεται στην περίπτωση Α της υποπαραγράφου 6.9.2. της Διακήρυξης (σελ. 66) ήτοι μείωση της συμβατικής τιμής του ημερήσιου δρομολογίου κατά 40% για αδικαιολόγητη μη εκτέλεση των δρομολογίων, για τις εργάσιμες ημέρες λειτουργίας των σχολείων μηνός Σεπτεμβρίου 2026 (14 ημέρες) και Οκτωβρίου 2026 (21 ημέρες) για το δρομολόγιο με α/α 23 και α/α 25 (το δρομολόγιο με α/α 24 δεν εκτελέστηκε λόγω μη λειτουργίας του Ολοήμερου Προγράμματος του7ου Δημοτικού Σχολείου Ασπροπύργου)

Οπότε οι μειώσεις της συμβατικής τιμής του ημερήσιου κομίστρου των δρομολογίων 23 και 25 της Π.Ε.Δυτ. Αττικής, κατά 40% και με την προϋπόθεση ότι το σύνολο των

μειώσεων δεν υπερβαίνει το 10% της συνολικής αξίας της ανάθεσης είναι σύμφωνα με τον κάτωθι πίνακα:

Αριθμός Δρομολογίου	Σεπτέμβριος 2026-πλήθος ημερών που επιβάλλεται μείωση	Οκτώβριος 2026-πλήθος ημερών που επιβάλλεται μείωση	Σύνολο ημερών που επιβάλλεται μείωση	Τιμή ανάθεσης πλέον ΦΠΑ	Μείωση ημερήσιου κομίστρου κατά 40% πλέον ΦΠΑ	Συνολική μείωση κομίστρου επί το πλήθος των ημερών πλέον ΦΠΑ	Συνολική αξία ανάθεσης από 14/9/2026-15/6/2027 πλέον ΦΠΑ	10% αξίας ανάθεσης πλέον ΦΠΑ
23	14	21	35	131,00 €	52,40 €	733,60 €	22.925,00 €	2.292,50 €
25	14	21	35	131,00 €	52,40 €	1.100,40 €	22.925,00 €	2.292,50 €
ΣΥΝΟΛΑ	28	42	70	262,00 €	104,80 €	1.834,00 €	45.850,00 €	4.585,00 €

Λόγω του ότι η Π.Ε.Δυτ. Αττικής δεν έχει αναθέσει την εκτέλεση άλλων δρομολογίων στην αναφερόμενη εταιρεία το ποσό των 1.834,00 € να κατατεθεί σε λογαριασμό που τηρεί η Περιφέρεια Αττικής στην ALPHA BANK.

Β) τον προσωρινό αποκλεισμό της εταιρείας «Α. ΝΑΚΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Ε.Ε.» από τις διαδικασίες δημοπράτησης δρομολογίων μεταφοράς μαθητών σχολικού έτους 2026-2027 της Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αττικής λόγω του ότι αντίστοιχη συμπεριφορά επέδειξε κατά την εκτέλεση των ίδιων δρομολογίων το χρονικό διάστημα Μαΐου-Ιουνίου 2026, έχοντας ως αποτέλεσμα την επιβολή σε αυτήν, ποινικής ρήτρας «λόγω πλημμελούς εκτέλεσης των με α/α 23, 24 και 25 δρομολογίων μεταφοράς μαθητών της Π. Ε. Δυτ. Αττικής» (απόφαση Περιφερειακής Επιτροπής υπ' αρ. 1305/2026 με ΑΔΑ: ΨΛΡΟ7Λ7-ΣΤΚ), οπότε σύμφωνα με το άρθρου 73 παρ. 4 περίπτωση (στ) του ν. 4412/2016 όπως ισχύει, συνιστά σοβαρή πλημμέλεια.

Μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της
η Περιφερειακή Επιτροπή
ομόφωνα αποφασίζει

Α) την επιβολή της ρήτρας που προβλέπεται στην περίπτωση Α της υποπαραγράφου 6.9.2. της Διακήρυξης (σελ. 66) ήτοι μείωση της συμβατικής τιμής του ημερήσιου δρομολογίου κατά 40% για αδικαιολόγητη μη εκτέλεση των δρομολογίων, για τις εργάσιμες ημέρες λειτουργίας των σχολείων μηνός Σεπτεμβρίου 2026 (14 ημέρες) και Οκτωβρίου 2026 (21 ημέρες) για το δρομολόγιο με α/α 23 και α/α 25 (το δρομολόγιο με α/α 24 δεν εκτελέστηκε λόγω μη λειτουργίας του Ολοήμερου Προγράμματος του7ου Δημοτικού Σχολείου Ασπροπύργου)

Οπότε οι μειώσεις της συμβατικής τιμής του ημερήσιου κομίστρου των δρομολογίων 23 και 25 της Π.Ε.Δυτ. Αττικής, κατά 40% και με την προϋπόθεση ότι το σύνολο των μειώσεων δεν υπερβαίνει το 10% της συνολικής αξίας της ανάθεσης είναι σύμφωνα με τον κάτωθι πίνακα:

Αριθμός Δρομολογίου	Σεπτέμβριος 2026-πλήθος ημερών που επιβάλλεται μείωση	Οκτώβριος 2026-πλήθος ημερών που επιβάλλεται μείωση	Σύνολο ημερών που επιβάλλεται μείωση	Τιμή ανάθεσης πλέον ΦΠΑ	Μείωση ημερήσιου κομίστρου κατά 40% πλέον ΦΠΑ	Συνολική μείωση κομίστρου επί το πλήθος των ημερών πλέον ΦΠΑ	Συνολική αξία ανάθεσης από 14/9/2026-15/6/2027 πλέον ΦΠΑ	10% αξίας ανάθεσης πλέον ΦΠΑ
23	14	21	35	131,00 €	52,40 €	733,60 €	22.925,00 €	2.292,50 €
25	14	21	35	131,00 €	52,40 €	1.100,40 €	22.925,00 €	2.292,50 €
ΣΥΝΟΛΑ	28	42	70	262,00 €	104,80 €	1.834,00 €	45.850,00 €	4.585,00 €

Λόγω του ότι η Π.Ε.Δυτ. Αττικής δεν έχει αναθέσει την εκτέλεση άλλων δρομολογίων στην αναφερόμενη εταιρεία το ποσό των 1.834,00 € να κατατεθεί σε λογαριασμό που τηρεί η Περιφέρεια Αττικής στην ALPHA BANK.

Β) τον προσωρινό αποκλεισμό της εταιρείας «Α. ΝΑΚΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Ε.Ε.» από τις διαδικασίες δημοπράτησης δρομολογίων μεταφοράς μαθητών σχολικού έτους 2026-2027 της Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αττικής λόγω του ότι αντίστοιχη συμπεριφορά επέδειξε κατά την εκτέλεση των ίδιων δρομολογίων το χρονικό διάστημα Μαΐου-Ιουνίου 2026, έχοντας ως αποτέλεσμα την επιβολή σε αυτήν, ποινικής ρήτρας «λόγω πλημμελούς εκτέλεσης των με α/α 23, 24 και 25 δρομολογίων

μεταφοράς μαθητών της Π. Ε. Δυτ. Αττικής» (απόφαση Περιφερειακής Επιτροπής υπ' αρ. 1305/2026 με ΑΔΑ: ΨΛΡΟ7Λ7-ΣΤΚ), οπότε σύμφωνα με το άρθρου 73 παρ. 4 περίπτωση (στ) του ν. 4412/2016 όπως ισχύει, συνιστά σοβαρή πλημμέλεια.

Ο Αντιπρόεδρος	**Τα Μέλη**
	Βάρσου Μαργαρίτα
	Βλάχου Γεωργία
	Βοϊδονικόλας Σταύρος
	Παπασπύρου Αθανασία
	Γεράκη Αικατερίνη
	Κατσικάρης Δημήτριος
	Μανωλάκος Λεωνίδας
	Αργυράκη Βασιλεία (Μπέσυ)
Γεώργιος Μπαλάφας	**Μωραϊτάκη – Πικρού Ελευθερία**